

انجمن بتن ایران

ISSN 1735 - 1987

نشریه داخلی انجمن بتن ایران، سال هفدهم، شماره ۶۳، پاییز ۹۵



تازه‌ها

۲	پیام هیات مدیره
۳	خبر انجمن
۵	اختتمایه دومین جشنواره ملی بتن
۶	مجموعه سخنرانی‌های تخصصی انجمن بتن ایران
۷	تازه‌های بین الملل
۸	مروری بر خبرها
۱۱	نمایندگی‌های انجمن بتن ایران
۱۲	معرفی کتاب
۱۵	بانیان خانه انجمن
۱۷	پرسش و پاسخ

مقالات علمی

۲۷	بررسی تاثیر درصد پوزولان زئولیت و نسبت آب به سیمان روی ضریب سن بتن واقع در ناحیه جزو مردی و پاششی جزیره قشم
۳۹	بررسی خواص مکانیکی بتن خود تراکم حاوی افزودنی‌های معدنی جهت استفاده در رویه‌های بتُنی فرودگاهی
۴۹	رابطه مقاومت بتن در سنین مختلف با سیمان‌های گوناگون
۶۲	روش بهینه در تقویت خمشی تیر بتُنی با استفاده از پارچه‌های کربن

ویژه نامه چهاردهمین همایش روز بتن

معرفی اعضاء

۷۳	اعضای حقیقی
۷۶	اعضای دانشجویی
--	اعضای حقوقی
	فرم عضویت انجمن علمی بتن
	فرم عضویت انجمن بتن ایران

ملاحظات

۱. آرای نویسنده‌گان الزاماً دیدگاه انجمن بتن نیست.
۲. مسئولیت متن آگهی‌ها به عهده ارائه دهنده آگهی‌ها است.
۳. نشریه در حک و اصلاح و ویرایش مطالب رسیده آزاد است. مقالات و ترجمه‌های خود را خوانا و حتی الامکان حروفچینی شده ارسال نمایید.
۴. مقالات ارسال شده بازگردانه نمی‌شود.
۵. نقل مطلب با ذکر مأخذ آزاد است.
۶. فصلنامه انجمن بتن ایران، نشریه داخلی این انجمن بوده و غیر قابل فروش است.

صاحب امتیاز:
انجمن بتن ایران

مدیر مسؤول:
محسن تدین

مسؤول کمیته انتشارات:
هرمز فامیلی

زیر نظر هیات مدیره:
مهرداد اشتربی، مهدی چینی،
جاوید خطیبی، موسی کلهری، علی اصغر جلال‌زاده و
رحیم واعظی

همکاران این نشریه:
ارجمندی نژاد محمد علی، پیرهادی بهمن، تدین
محسن، تدین محمدحسین، جهانگیری حامد، دهقان
سجاد، رحمتی علیرضا، رحمتی‌گواری علی، سلامی
الهام، شکرچی‌زاده محمد، شیرزادی جاوید علی
اکبر، فامیلی هرمز، فراهانی عطیه، قدوسی پرویز،
ملکشاهی ایمان، وارسته پور حمید.

مدیر امور اداری:
عزیز الله بربیجانی

مدیر روابط عمومی:
هومان کیاستی نیا

خدمات گرافیکی و امور اجرایی:
موسسه فرهنگی هنری امین قلم:
تلفکس ۰۹۱۴۱-۲۶۶۹

گرافیست و صفحه آرا:
نصرور محمدی گل‌گلاوب

نشانی دفتر نشریه:
تهران- شهرآرا، خیابان آرش مهر، بلوار غربی،
پلاک ۱۳، طبقه اول کد پستی: ۱۴۴۵۸۴۳۴۶۴

تلفن: ۸۸۲۷۰۰۵۹ - ۸۸۲۳۰۵۸۵ - ۸

نشانی اینترنتی انجمن:

www.ici.ir

به نام خداوند هستی بخش

اعضای محترم انجمن بتن و سروزانگرامی

با درود فراروان به همه اعضای محترم انجمن و سلام بر همه دست اندکاران صنعت بتن و دانشگاهیان و پژوهشگران محترم این عرصه، بسیار خرسندیم که شماره ۶۲ مجله داخلی انجمن بتن منتشر می‌شود. این امر با یاری همه اعضا به ویژه اساتید، کارشناسان و دانشجویان محترم که حاصل پژوهشها و تجربیات خود را برای انتشار در اختیار این مجله قرار داده اند میسر شده است و به یاری خداوند ادامه خواهد یافت. هم چنین اعضای حقوقی در این رابطه نقش موثری را داشته‌اند.

در مهرماه ۱۳۹۵، چهاردهمین همایش روز بتن و هشتمین کنفرانس ملی بتن ایران باشکوه برگزار گردید. از هم اکنون دست اندکاران مربوطه سرگرم تهیه و تدارک لازم برای برگزاری مسابقات دانشجویی و اعضای حقوقی، طرح بتی برتر و سایر رقابت‌ها به نحو احسن برای سال آینده می‌باشدند. امیدواریم با یادآوری نقایص و کاستی‌های این مسابقات و هم چنین نحوه برگزاری همایش روز بتن و کنفرانس ملی بتن توسط اعضای محترم و مدعوین گرامی بتوانیم این اشکالات را برای سال آینده برطرف نمائیم.

همانطور که قبلاً به استحضار اعضای محترم رسیده است ساخت اسکلت بتی بلوك‌های شمالی و جنوبی خانه بتن به اتمام رسیده است. به منظور تکمیل ساختمان خانه بتن و آمفی تئاتر آن و با توجه به نبود بودجه کافی، هیات مدیره طی جلسه‌ای مصوب نمود که بهره برداری از ۶ واحد ساختمان خانه بتن را به اعضای واحد شرایط خود به مدت زمان معلوم طی قرارداد فی مابین به صورت رهن و اجاره واگذار نماید. این امر با فراخوان عمومی به اعضای انجمن اطلاع رسانی گردید و تعدادی از اعضای حقوقی انجمن به فراخوان مربوطه پاسخ گفتند و آمادگی خود را کتاب "اعلام نموده‌اند. در حال حاضر انجمن در شرف آماده سازی شروع دوباره عملیات اجرایی خانه بتن و انعقاد قرارداد‌های مربوطه با متقاضیان واحدها می‌باشد.

هم چنین امیدواریم با کمک‌های اعضای حقیقی و حقوقی اعم از نقدی و جنسی، بتوانیم بخش اعظمی از تکمیل ساختمان خانه بتن در سال آینده شاهد باشیم.

هیات مدیره انجمن بتن ایران

مهم ترین تصویبات اخیر هیات مدیره

هیات مدیره انجمن بتن ایران از تاریخ ۹۵/۷/۵ لغاً ۶ جلسه رسمی برگزار نمود. در این جلسات ضمن سازمان دهی امور انجمن، تصویبات و تصمیمات مقتضی در راستای اهداف انجمن اتخاذ شد که به شرح ذیل می باشد.

- ۱) - اتخاذ تصمیم و تصویب موارد جاری انجمن
- ۲) - پذیرش اعضاء: در طی این مدت به پیشنهاد کمیته پذیرش و تصویب هیات مدیره جمع کثیری به عضویت انجمن درآمده اند. آخرین آمار اعضاء به شرح ذیل است:

تعداد پذیرفته شده در سه ماهه سوم ۱۳۹۵: ۴۵۵۱
تعداد اعضای حقیقی جدید: ۶۱، تعداد کل: ۱۲۲۷
تعداد اعضای حقوقی جدید: ۱۲، تعداد کل: ۴۹۳۷
تعداد اعضای دانشجویی جدید: ۱۲۱، تعداد کل: ۹۸
تعداد اعضای کاردانی جدید: -، تعداد کل: ۰

مسابقه تلاش ۱۰۰۰۰

با توجه به نقش برجسته دانشجویان در آینده انجمن بتن ایران در نظر است تلاش شود تا روز بتن سال ۱۳۹۶ تعداد عضو دانشجویی انجمن به ۱۰۰۰ نفر رسانده شود. در این رابطه از کلیه اعضا دانشجویی انجمن دعوت بعمل می آید تا نسبت به آشنا نمودن سایر دانشجویان با فعالیت های انجمن و عضوگیری اقدام نمایند. بابت هر دانشجو جدید که به عضویت انجمن درآورند، ۵ امتیاز تعلق خواهد گرفت. به سه نفر از کسانی که توانسته باشند بیشترین امتیاز را کسب نمایند جوائز ارزنده ای تقدیم خواهد شد.

این جوائز در روز بتن ۱۶ (مهرماه ۱۳۹۶)، به پر تلاش ترین دانشجویان اهدا خواهد شد. برای کسب اطلاعات بیشتر با واحد عضویت انجمن بتن ایران تماس حاصل نمائید. به امید تلاش های شما، موفق باشید.

اطلاعیه

انتشار مجله علمی ترویجی انجمن علمی بتن ایران

به اطلاع اعضای محترم انجمن علمی بتن ایران، انجمن بتن ایران و سایر دست اندکاران صنعت بتن کشور می‌رساند، انجمن علمی بتن ایران مجوز چاپ مجله علمی ترویجی را اخیراً از وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اخذ نموده است.

لذا از کلیه دانشگاهیان، محققین، کارشناسان و دانشجویان محترمی که در زمینه بتن مایل به انتشار مقالات خود هستند، درخواست می‌گردد مقالات خود را به آدرس ایمیل babak1409@yahoo.com ارسال فرمایند. و یا با دبیرخانه انجمن به آدرس تهران-شهرآرا، خیابان آرش مهر، بلوار غربی، پلاک ۱۳ طبقه اول. (تلفن ۸۸۸۲۳۰۵۸۵) ارسال فرمایند.

انجمن علمی بتن ایران

پس‌تحالی

تاریخ: ۱۳۹۵/۰۴/۲۱
شماره: ۱۳۱۸/۸۱۰۶۶
پیوست:



بمبارزی اسلامی ایران
وزارت علم تحقیقات و فناوری



شماره پیگیری
۶۸۷۱۸۳۴

جناب آقای دکتر خالو

رئيس محترم هیئت مدیره انجمن علمی بتن ایران

با سلام و احترام،

ضمن تشرک از اقدام شایسته انجمن در انتشار نشریه علمی، بازگشت به نامه ۹۴۱۱۴ مورخ ۹۴/۱۱/۴ به استخاره می‌رساند درخواست مذکور در جلسه کمیسیون مورخ ۹۵/۳/۲۶ مطعن و با علمی-ترویجی از اولین شماره، پهلو و تائستان ۹۵ تا پهلو و تائستان ۹۶ به نشریه مصالح و سازه‌های پیشی با صادر انتشاری انجمن علمی بتن ایران، با مدیر مستوفی هرمز فامیلی و سردبیری علیرضا خالو و عضویت (علیرضا خالو، محمد شکرچی زاده، داده مستوفی نژاد، علی خبرالدین، محمد رضا عدل پرور، محمود نیایی، علی صدر ممتازی، برویز قدوسی، علیرضا تقیری، حمید وارسته پور، بهنوان اعیانی هات تحریریه موافقت گردید. مقرر شد ظرف مدت ۴ ماه اولین شماره نشریه چاپ و به دبیرخانه کمیسیون ارائه گردد. در غیر این صورت انتشار مذکور لغو می‌گردد. ضمناً رعایت نکات ذیل تأکید شد:

- یک نسخه از هر شماره نشریه به موقع و منظم به صورت چاپی به دبیرخانه کمیسیون نشریات علمی ارسال گردد.
- یک نسخه از هر شماره نشریه به موقع و منظم به صورت چاپی و نرم افزاری به مرکز منطقه‌ای اطلاع رسانی علوم و فناری (جهت تابیه شدن در ISC) ارسال گردد.
- در صورت عدم چاپ به موقع و یا تأخیر در شماره در ارسال به مراکز مربوطه، موضوع لغو انتشار علمی نشریه در کمیسیون مطروح خواهد شد.
- هرگونه تغییر در انتخاب سردبیر، مدیر مستوفی و اعیانی هیئت تحریریه باید قبل از تأیید کمیسیون بررسی نشریات علمی رسانده شود.

نشانی:
تهران شهرک قدس
میدان صنعت، خیابان
خودرویی، خیابان هرمزان
نیلی، خیابان پروردگار
کد پستی: ۱۴۶۶۶-۶۴۸۹۱
شماره تلفن: ۰۲۱-۸۲۲۳۱۰۰۰
صندوق پستی:
تهران ۱۴۶۶۶-۱۰۱۱
Website: www.msrt.ir
Email: info@msrt.ir

پس‌تحالی

تاریخ: ۱۳۹۵/۰۴/۸
شماره: ۱۳۱۸ / ۷۱۱۴۱
پیوست:

پس‌تحالی

بمبارزی اسلامی ایران
وزارت علم تحقیقات و فناوری



شماره پیگیری
۶۸۵۴۲۲

- * ضروری است در راستای تسهیل و تسريع در دسترسی، ارتباطات و مکاتبات بین تویستگان، نشریه و دوران و همچنین جلوگیری از مولانی شدن مراحل پذیرش اولیه تا نهایی مقالات، نسبت به ایجاد پایگاه الکترونیکی و انتشار کلیه شماره‌های نشریه به صورت الکترونیکی بر روی سایت مذکور اقدام عاجل مبدول دارته.

- * ضروری است ضمن مراجعة به سامانه لرزاپی نشریات علمی به آدرس journals.msrt.ir و ثبت نام در سامانه، با شماره تلفن ۸۲۲۲۳۵۲۳ تماس حاصل شود.

با ارزوی توفيق‌الله‌ي
محسن شريقي
دبیر کل دفتر سیاست گذاری و هماهنگی و پژوهش

نشانی:
تهران شهرک قدس
میدان صنعت، خیابان
خودرویی، خیابان هرمزان
نیلی، خیابان پروردگار
کد پستی: ۱۴۶۶۶-۶۴۸۹۱
شماره تلفن: ۰۲۱-۸۲۲۳۱۰۰۰
صندوق پستی:
تهران ۱۴۶۶۶-۱۰۱۱
Website: www.msrt.ir
Email: info@msrt.ir

اختتامیه دومین جشنواره ملی بتن

اختتامیه دومین جشنواره ملی بتن سه شنبه ۱۳۹۵/۰۹/۲۳ در محل سالن همایش های سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی برگزار شد. مراسم با تلاوت آیاتی از قرآن و سرود ملی جمهوری اسلامی ایران آغاز شد. ابتدا دکتر علی سیفی، رئیس محترم جشنواره و عضو هیات رئیسه نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی به حاضران خبر مقدم گفت و درباره لزوم تداوم اینگونه جشنواره ها که دربرگیرنده ابعاد مختلفی از صنعت ساختمان است سخن گفت. مهندس جواد مرتوی، مدیر جشنواره به ارائه گزارشی کوتاه از برنامه های مختلف به اجرا در آمده در جشنواره (هفتمین همایش بتن شرق کشور، برگزاری کارگاه های آموزشی و بازدیدهای تخصصی، برگزاری مسابقات بتن) پرداخت. سپس کلیپ کوتاهی از فعالیت های انجام شده در کل جشنواره به نمایش در آمد. پس از آن برای امتیازدهی به شش فیلم راه یافته به مرحله نهایی و انتخاب سه فیلم برتر، فیلم ها به نمایش درآمدند و از حضار خواسته شد با پر کردن فرم های نظرسنجی، به فیلم های امتیاز دهنده (رای داوران به میزان ۷۰٪ و رای حاضران به میزان ۳۰٪ در انتخاب فیلم های برتر اثرگذار بود). پس از اتمام نمایش فیلم ها و جمع آوری فرم های نظرسنجی، نوبت به

اهدای لوح تقدیر (به دست رئیس جشنواره، رئیس

سازمان نظام مهندسی، برخی اعضا کمیته تخصصی عمران و برخی از متولیان جشنواره) از شرکت های حامی و سپس داوران جشنواره رسید.

در ادامه با معرفی تیم های برگزیده مسابقات بتن دانشجویی (بتن خودتراکم) و مسابقات بتن مهندسی (بتن اقتصادی) از تیم های اول تا سوم در هر رشته، با اهدای لوح تقدیر و جوایزی تقدیر شد. بعد از شمارش آرای نظرسنجی حضار و جمع بندی رای داوران، سه فیلم به عنوان فیلم های برتر انتخاب شدند و از اعضا هر تیم با اهدای لوح تقدیر و جایزه هایی، تقدیر گردید. لازم به ذکر است که هیچ فیلمی حائز مقام اول نشد و دو تیم به طور مشترک، سوم اعلام شدند (اسامی تیم های برگزیده هر رشته در ادامه آمده است). در پایان مهندس مجید توقنچی، رئیس محترم سازمان نظام مهندسی از داوران، تیم اجرایی و تمامی دست اندکاران برگزاری جشنواره تقدیر و تشکر کرد.

رشته	مرتبه	نام تیم	نام اعضاء
بتن خودتراکم	اول	دانش بتن ثامن	امیرحسین فاطمی امیرعلی سیفی مسعود رمضانی
	دوم	دانشگاه ثامن الحجج	استاد راهنمای: دکتر آرش نجی
	سوم	مهندسان	ابراهیم شفیعی لطف آباد
		موسسه آموزش عالی	زهرا شفیعی لطف آباد سیدرضا موسوی
اقتصادی	اول	بتن سازان	عماد توکلی رسول بارویی حسین هاشم آبادی
	دوم	دانشگاه سجاد	وحید قلی زاده مصطفی خوش طیخ مجتبی مودی جواد رضایی
	سوم	اسناد راهنمای: دکتر علی‌جوری	محمدجواد باقری محمود تقیسی محمدحسین ابوترابی علی حمیدی
		ایمن سازان	دانیال محمدزاده شادمهری مهرداد کمالی بور رامین کمالی بور جواد کلیدری
فیلم کوتاه پتنی	اول	---	---
	دوم	چیکسای	شهریار موسویان مینا عرقچیان اهرابی مریم حدادیان
	سوم	کارخانه سگمنت	محمود تقیسی محمدجواد باقری سیده افروز ارزه گر
		استودیو بتن	محمد پیرنیا علیرضا صادقی رضا پیرنیا



مجموعه سخنرانی های تخصصی انجمن بتن ایران



انجمن بتن ایران در چار چوب مجموعه سخنرانی های تخصصی بتن در پاییز ۹۵ دو سخنرانی با همکاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و انجمن علمی بتن ایران به شرح زیر برگزار نمود.

۱- در تاریخ ۲۶ آبان ماه ۱۳۹۵، سخنرانی تخصصی تحت عنوان "سیستم های هوشمند تعمیر بتن".

۲- در تاریخ ۱۷ آذرماه ۱۳۹۵، سخنرانی تخصصی تحت عنوان "بتن ریزی در هوای سرد".



مرکز تحقیقات راه،
مسکن و شهرسازی

مجموعه سخنرانی های انجمن بتن ایران

سخنرانی: ۲۶ آبان ماه ۱۳۹۵

موضوع: سمینار "سیستم های هوشمند تعمیر بتن"

سخنران: مهندس محمود ایراجیان، مدیر عامل شرکت پایاساز آژند

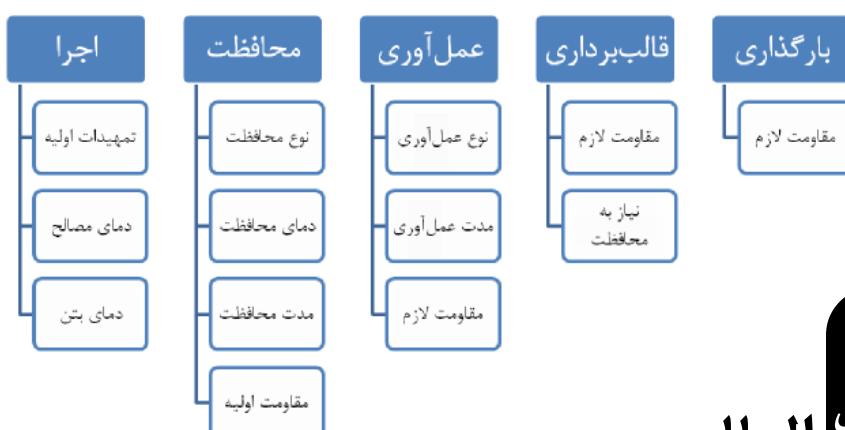
تعمیر سازه های بتنی در سراسر دنیا هزینه های زیادی به دنبال دارد. حرکت به سوی سیستم های هوشمند تعمیر بتن سبب کاهش هزینه های نگهداری سازه ها می شود. سیستم های هوشمند تعمیر بتن به نام سیستم های خود درمان شناخته می شوند. خود درمانی (Self-healing) به فرآیندی گفته می شود که خود ماده یا سیستم بتواند به خودی خود توانمندی و عملکرد خود را پس از کاهش بازیابی کند یا بهبود بخشد. از آنجا که فرآیندهای خرابی در بتن (جز در موارد بارهای ناگهانی) به طور معمول به تدریج پدید می آیند و گسترش می یابند، بنابراین امکان تشخیص آسیب های وارد و وجود داردو این خود زمان مورد نیاز برای درمان را در اختیار برهه بردار قرار می دهد. سیستم های تعمیری خود درمان (هوشمند) بتن به دو دسته درمان خود را و درمان خود کار تقسیم می شوند. خود درمانی هنگامی خود را (Autogenic) گفته می شود که فرآیند بازیابی با برهه بردن از ترکیب ها و ویژگی های خود نهفته (ذاتی) و برخاسته از خود همان مصالح یا با استفاده از ترکیبات در دسترس پیرامونی انجام می شود. خود درمانی هنگامی خود کار (Autonomic) گفته می شود که فرآیند بازیابی از ترکیب هایی استفاده می کند که (به خودی خود) در ساختار خود مصالح یافت نمی شود و از قبل برای همین منظور در ساختار مصالح گنجانده شده اند.

سخنرانی: ۱۷ آذر ماه ۱۳۹۵ موضوع: سمینار "بتن ریزی در هوای سرد"

سخنران: دکتر مهدی نعمتی چاری، عضو هیات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، عضو انجمن بتن ایران

در این ارائه، موارد زیر مورد بررسی قرار خواهد گرفت:

- ۱- تعریف هوای سرد برای بتن
 - ۲- تاثیر هوای سرد بر مشخصات بتن تازه
 - ۳- تاثیر هوای سرد بر مشخصات بتن سخت شده
 - ۴- ملاحظات و اقدامات لازم برای بتن ریزی در هوای سرد (مصالح، طرح اختلاط، روش‌ها (گرم کردن مواد، گرم کردن هوای محیط، عایق کردن)، دماهای ساخت، محافظت، عمل آوری و قالب‌برداری) در نهایت جمع‌بندی و توصیه‌های کلی با همکاری شرکت‌کنندگان در این جلسه صورت می‌پذیرد.
- طبق تعریف مبحث نهم مقررات ملی ساختمان در سال ۱۳۹۲، زمانی هوا سرد محسوب می‌شود که طی سه روز متوالی، دو شرط زیر برقرار باشد:
- ۱- متوسط روزانه دمای هوا در شبانه‌روز، کمتر از 10°C باشد.
 - ۲- دمای هوا برای بیشتر از نصف روز از 10°C بیشتر نباشد.
- چنانچه این شرایط بر قرار باشد لازم است تا موارد زیر مد نظر قرار گیرد:



تازه‌های بین‌المللی

- 1- Repair Code Portal (ACI 562)
- 2- Code Requirements for Assessment, Repair, and Rehabilitation of Existing Concrete Structures and Commentary (ACI 562-16)
- 3- Report on High-Volume Fly Ash Concrete for Structural Applications (ACI 232.3R-14)
- 4- Use of Fly Ash in Concrete (ACI 232.2R-03)
- 5- Guide for the Use of Silica Fume in Concrete (Reapproved 2012) (ACI 234R-06)
- 6- Free Online Education Presentation: Advantages of Silica Fume-Slag Ternary Binders for Production of Durable Concrete
- 7- Slag Cement in Concrete and Mortar (Reapproved 2011) (ACI 233R-03)
- 8- Report on Early-Age Cracking: Causes, Measurement and Mitigation(ACI 231R-10)
- 9- Guide to Durable Concrete (ACI 201.2R-16)
- 10- ACI's 2017 Manual of Concrete Practice
- 11- TMS 402/602 Building Code Requirements and Specifications for Masonry Structures, 2016 (Formerly ACI 530)

مـروری بر خبرهـا

کنفرانس پدافند غیرعامل و توسعه پایدار

کنفرانس پدافند غیرعامل و توسعه پایدار در تاریخ ۱۲ و ۱۳ مهر ۱۳۹۵ توسط وزارت کشور و تحت حمایت سیویلیکا در شهر تهران برگزار گردید. علاقمندان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با دبیرخانه ۸۸۹۶۵۱۸ تماس حاصل فرمائید.

چهارمین کنفرانس بین المللی

رفتار بلندمدت و فن آوری های نوسازی سازگار با محیط زیست سدها

چهارمین کنفرانس بین المللی "رفتار بلندمدت و فن آوری های نوسازی سازگار با محیط زیست سدها (LTBD۲۰۱۷)" با همکاری دانشگاه ها، مراکز تحقیقاتی، شرکت های مهندسین مشاور و پیمانکار صنعت آب کشور در تاریخ ۲۵ تا ۲۷ مهرماه ۱۳۹۶ در تهران و به میزبانی کمیته ملی سدهای بزرگ برگزار گردید. علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۲۲۲۵۷۳۲۸-۰۲۲۵۷۵۶ تماس حاصل فرمایند. و یا به آدرس www.ltbd2017.ir مراجعه نمایند.

دومین کنفرانس سالانه ماشین آلات ثروت ملی

دومین کنفرانس سالانه "ماشین آلات ثروت ملی" در تاریخ ۲۸ مهرماه جاری در محل سندیکای شرکتهای ساختمانی ایران برگزار گردید. علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۶۴۶۴۲۶۱-۰۶۴۶۴۰۱۹۵ تماس حاصل فرمائید.

دومین کنفرانس بین المللی سدهای بزرگ بتني

دومین کنفرانس بین المللی "سدهای بزرگ بتني" که توسط کمیته ملی سدهای بزرگ چین (CHINCOLD) و با همکاری انجمن سدهای آمریکا (United States Society on Dams) در کشور چین برگزار شد، کشور جمهوری اسلامی ایران کاندید جایزه بزرگترین سد بتني شد. پس از ارزیابی توسط هیات داوران متشکل از ۱۰ متخصص برجسته از هشت کشور، پژوهه کارون ۳ که از افتخارات کشور ایران است به همراه سه پژوهه دیگر برندۀ این جایزه ارزنده گردید. این ارزیابی براساس طراحی و اجرای سد مورد نظر بوده است. این جایزه ارزنده در مجمع عمومی کمیته ملی سدهای بزرگ چین (CHINCOLD۲۰۱۶) که در تاریخ ۲۹ و ۳۰ مهر (۱۳۹۵ و ۲۰ و ۲۱ اکتبر ۲۰۱۶) در شهر شیان چین برگزار گردید، دریافت شد.

پنجمین کنفرانس بین المللی مدیریت کیفیت (۹۵ و ۱۰ آبان ۹۵)

پنجمین کنفرانس بین المللی مدیریت کیفیت را به جهت بررسی و تحلیل ابعاد "راهبرد ملی کیفیت" که تدوین آن در دستور کاردولت یازدهم قرار گرفته است طی روزهای ۹ و ۱۰ آبان ماه ۱۳۹۵ در مجموعه سالن های همایش بین المللی دانشگاه شهید بهشتی با موضوع محوری نهضت کیفیت رقابت پذیری موفقیت پایدار برگزار گردید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس سایت www.qmconf.com مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۱۱۹۲۸۸۱ فرمایید.

نشست علمی کاربردی ماهانه با موضوع استفاده از ژئوستنتیک ها به عنوان عامل مکمل در کارهای بهسازی خاک

انجمن مهندسی ژئوستنتیک ایران به همراه شاخه ایرانی انجمن بین المللی ژئوستنتیک نشست علمی کاربردی ماهانه با موضوع "استفاده از ژئوستنتیک ها به عنوان عامل مکمل در کارهای بهسازی خاک، جلسه اول استفاده از زهکشی های پیش

ساخته در بسترهای رسی اشباع" را در تاریخ ۲۳ آبان ماه ۱۳۹۵ در محل انجمن ژئوستنتیک برگزار نمود. علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر با دبیرخانه دائمی با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۷۴۴۲۶۲ تماس حاصل فرمائید.

پنجمین همایش بین المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک

انجمن مهندسین مکانیک خاک و مهندسی پی (ژئوتکنیک) ایران، پنجمین همایش بین المللی "مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک" را در روزهای ۲۵ تا ۲۷ آبان ۱۳۹۵ را در محل مرکز همایش‌های بین المللی برج میلاد تهران برگزار نمود. علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۸۸۸۷۱۲۲۷ تماس حاصل فرمایند.

سومین دوره آموزشی - تخصصی "طراحی سازه‌های فولادی به روش حالت حدی LRFD با تأکید بر طراحی لرزه‌ای"

پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله سینهاری را تحت عنوان "طراحی سازه‌های فولادی به روش حالت حدی LRFD با تأکید بر طراحی لرزه‌ای" توسط آقای دکتر بهرخ حسینی هاشمی در تاریخ ۲ و ۳ آذر ماه ۱۳۹۵ برگزار نمود. علاقمندان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با دبیرخانه دائمی با شماره تلفن ۲۲۸۰۳۹۳۳ تماس حاصل فرمائید.

سمینار اثر شرایط محیطی و روش‌های اجرا در کیفیت و دوام بتن در خلیج فارس

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی سخنرانی علمی را تحت عنوان "اثر شرایط محیطی و روش‌های اجرا در کیفیت و دوام بتن در خلیج فارس" را در تاریخ ۳ آذر ماه سال جاری در محل سالان اجتماعات مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برگزار نمود.

علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر با دبیرخانه دائمی با شماره تلفن ۸۸۲۵۵۹۴۲-۶ تماس حاصل فرمائید.

ششمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری

ششمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری در ۱۸ آذر ماه سال جاری توسط موسسه آموزش عالی دانش پژوهان پیشرو با همکاری پژوهشکده فرهنگ، هنر و معماری جهاد دانشگاهی و دانشگاه صنعتی دورتموند آلمان در محل پژوهشکده در تهران برگزار گردید. علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر با دبیرخانه دائمی با شماره تلفن ۰۹۰۶۹۷۶۶۶۶ تماس حاصل فرمائید.

دومین اجلاس معدن و صنایع معدنی ایران توسعه و سرمایه گذاری

دومین اجلاس بین المللی معدن و صنایع معدنی ایران (IMIS۲)، روزهای ۲۰ تا ۲۱ آذر ماه جاری در تهران مرکز همایش‌های بین المللی صدا و سیما برگزار گردید. علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند در وب سایت کنفرانس به نشانی و یا با شماره تلفن ۰۲۰۳۷۳۸۳-۰۲۰۴۸۸۵۹ تماس حاصل فرمایند.

نشست علمی کاربردی ماهانه با موضوع بهسازی زمین با روش ستون سنگی

انجمن مهندسی ژئوستنتیک ایران به همراه شاخه ایرانی انجمن بین المللی ژئوستنتیک نشست علمی کاربردی ماهانه با موضوع "سمینار بهسازی زمین با روش ستون سنگی" را در تاریخ ۲۹ آذر ماه ۱۳۹۵ در محل انجمن ژئوستنتیک برگزار نمود.

علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر با دبیرخانه دائمی با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۷۴۴۲۶۲ تماس حاصل فرمائید

اولین نمایشگاه بین المللی تخصصی فناوریهای نوین ساختمان

اولین نمایشگاه تخصصی فناوریهای نوین ساختمان، درب و پنجره، سقف، نما و تجهیزات وابسته در مرکز نمایشگاههای بین المللی شهرآفتاب از تاریخ ۴ الی ۷ آبان ماه ۱۳۹۵ برگزار گردید.
علاوه بر این جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۶-۸۸۵۲۸۹۵۲ تا ۸۸۵۲۸۹۵۲ تماس حاصل فرمایند.

نخستین نمایشگاه بین المللی راهسازی، راهداری، حمل و نقل و صنایع وابسته و حضور فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران

نخستین نمایشگاه بین المللی راهسازی، راهداری، حمل و نقل و صنایع وابسته Iran Trans 2016 توسط وزارت راه و شهرسازی به مناسب هفتۀ حمل و نقل از تاریخ ۲۸ الی ۳۰ آذر در محل مصلای امام خمینی (ره) تهران با هدف معرفی آخرین دستاوردها و توانمندی ها و فناوری های صنعت راهسازی، راهداری و حمل و نقل، ایجاد فرصت و فضای مناسب جهت معرفی فناوری، تولیدات و نوآوری های صنعت حمل و نقل و ... با حضور شرکت ها و موسسات بین المللی همچنین هیات های بازرگانی، تجاری بین المللی برگزار شد. علاوه بر این جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹-۲۲۸۹۳۰۸ تا ۲۲۸۹۳۰۸ تماس حاصل فرمایند. و یا به آدرس www.irantransexpo.com مراجعه نمایند.

تسليت

جناب آقای علی اصغر کیهانی

بنیانگذار مجتمع های تولیدی تحقیقاتی ایران فریمکو - بتن پارس لانه
با نهایت تاسف و تاثر درگذشت مادر گرامی همسرتان را به جنابعالی و خانواده محترم صمیمانه تسليت عرض نموده و برای بازماندگان شکیبایی و سعادت و برای آن عزیز سفر کرده علو درجات از درگاه یزدان پاک طلب می نماییم.

انجمان بتن ایران

تسليت

جناب آقای مهندس رسیمانچیان

مدیرعامل محترم شرکت رومینا بتن نقش جهان
با نهایت تاسف و تاثر درگذشت مادر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم صمیمانه تسليت عرض نموده و برای بازماندگان شکیبایی و سعادت و برای آن عزیز سفر کرده علو درجات از درگاه یزدان پاک طلب می نماییم.
انجمان بتن ایران

تسليت

جناب آقای مهندس علیرضا کامزا

مدیرعامل محترم شرکت تکنیک

با نهایت تاسف و تاثر درگذشت مرحومه طاهره کامزا، خواهر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم صمیمانه تسليت عرض نموده و برای بازماندگان شکیبایی و سعادت و برای آن عزیز سفر کرده علو درجات از درگاه یزدان پاک طلب می نماییم.

انجمان بتن ایران

دفاتر نمایندگی های انجمن بتن ایران

اصفهان

چهار باغ بالا- هتل پل، مجتمع اداری کوثر، فاز یک، طبقه ۴، واحد ۶۰۹ تلفن: ۰۳۱-۳۶۲۰۴۷۸
فاکس: ۰۳۱-۳۴۵۹۳۴۱۶

رئیس دفتر: مهندس حسین غفاری

سمنان

خیابان باغ فردوس، جنب ساختمان نغما، شرکت سیمان سدا تلفکس: ۰۲۳-۳۳۳۳۲۴۲۵
رئیس دفتر: دکتر محمد کاظم شربتدار

خراسان شمالی

جنورد- کمربندی آیت الله مدرس، حد فاصل چهار راه شهدای دانش آموز و چهار راه شید استاد حسین فہمیده،
نش مدرس ۳۷ (گلبن) کدپستی: ۹۴۱۸۱۳۶۳۴، آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان خراسان شمالی
تلفن: ۰۱۹-۳۲۲۴۴۱۸-۰۵۸ و فاکس: ۰۳۲۲۴۶۸۳۹. رئیس دفتر: مهندس محمد علی ملکی

آذربایجان شرقی

تبریز- ولیعصر، فلکه بارنج، برج ارم، طبقه ۹، واحد B مهندسین مشاور شالوده طرح تبریز
تلفن: ۰۴۱-۳۳۳۳۹۳۵۴. فاکس: ۰۴۱-۳۳۲۹۹۳۷۴.

رئیس دفتر: دکتر حسن افشن

خراسان رضوی

مشهد- احمد آباد، خیابان طالقانی، بین طالقانی ۲۱ و ۲۳، پلاک ۸۳
تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۷۴۴-۶-۳۸۴۷۴۴-۴.

رئیس دفتر: دکتر حمید وارسته پور

خوزستان

اهواز- امانیه، خیابان منصفی، بین عارف و انقلاب، مجتمع امید، طبقه سوم، واحد ۳،
تلفن: ۰۶۱-۳۳۳۶-۰۴۵۵ و تلفکس: ۰۶۱-۳۳۳۶-۰۴۱۲.

رئیس دفتر: مهندس محمد حسین دارش

همدان

چهار راه پاستور، برج پاستور، واحد ۴۰۵ کدپستی: ۶۵۱۶۶۵۸۱۳۷
شرکت ساختمانی بالیز تلفن: ۰۸۱-۳۸۲۵۰۰۰-۰۰۰
رئیس دفتر: مهندس خسرو میرابیان

گیلان

گلزار، خیابان نواب، پشت اداره پست، پلاک ۶۸ گروه مهندسان کاریک
تلفن: ۰۱۳-۳۳۱۱-۰۱۴. تلفکس: ۰۱۳-۳۳۱۱-۰۱۵.

رئیس دفتر: مهندس محمد جواد ابوالفتحی

فارس

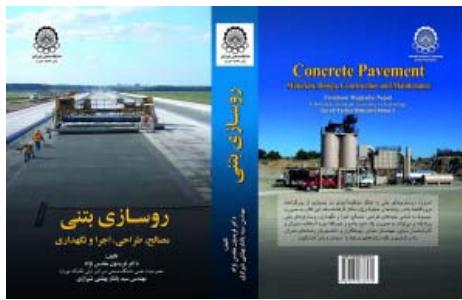
شیراز- مطهری جنوبی، حد فاصل کوچه ۲۳ و ۲۵، جنب سوپر باران،
تلفکس: ۰۷۱-۳۸۲۳۵۴۸۰.

رئیس دفتر: مهندس سیامک فخرایی نژاد

سنندج

سنندج- دانشگاه کردستان، ساختمان شماره ۲، بخش فنی مهندسی
همراه مدیر اجرایی: ۰۹۳۵۶۱۸۵۹۶۵. تلفکس: ۰۸۷-۳۳۶۶۲۳۱۳
رئیس دفتر: دکتر هوشنگ دباغ

معرفی کتاب‌های واصله

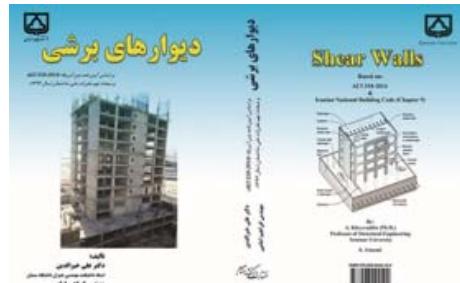


نام کتاب: کتاب روسازی بتنی (مصالح، طراحی، اجرا و نگهداری)
تالیف: دکتر فریدون مقدس نژاد (عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی
امیرکبیر) و مهندس سید یاشار بهشتی شیرازی

این کتاب که حاصل دو سال تلاش مؤلفین آن آست در ۷۰۰ صفحه

به صورت هندبوک بود و سعی گردیده تمامی مطالبی که یک مهندس بدان نیاز دارد در آن گنجانده شود بگونه‌ای که خواننده را از مراجعه به منابع دیگر بی نیاز می‌سازد. این کتاب می‌تواند به صورت یک منبع جامع و خودکفا توسط مدیران و کارشناسان بخش دولتی، مهندسین مشاور، پیمانکاران، دانشجویان و تمامی رشته‌هایی که با "سیمان و بتن" سروکار دارند مورد استفاده قرار گیرد. این کتاب شامل وارد زیر است.

فصل اول: مقدمه - فصل دوم: اصول اولیه طراحی و روسازی، فصل سوم: مصالح در روسازی بتنی، فصل چهارم: تبدیل بتن از حالت خمیری (پلاستیک) به حالت جامد فصل پنجم: ویژگیهای بتن، فصل ششم: خرابیهای روسازی‌های بتنی فصل هفتم: فرآیند طراحی و تولید بتن، فصل هشتم: طراحی اختلاط روسازی‌های بتنی فصل نهم: تحلیل سازه‌های روسازی‌های بتنی فصل دهم: طراحی سازه‌ای روسازی‌های بتنی فصل یازدهم: طراحی روکش‌ها فصل دوازدهم: شیوه‌های اجرایی



نام کتاب: دیوارهای برشی
تالیف: دکتر علی خیرالدین، استاد دانشکده مهندسی عمران دانشگاه سمنان، عضو کمیته تخصصی مبحث نهم مقررات ملی ساختمان و عضو کمیته دائمی بازنگری آیین نامه بتن ایران و مهندس ابراهیم امامی، کارشناس ارشد سازه و عضو هیات علمی گروه مهندسی عمران دانشگاه پیام نور

کمبود شدید منابع علمی و مدون در زمینه تحلیل و طراحی انواع دیوارهای برشی، نویسنده‌گان را بر آن داشت تا کتاب حاضر را در یازده فصل متنوع تهیه و تقديم جامعه مهندسی نمایند. مطالب ارایه شده در فصول مختلف این کتاب به مهندسین و متخصصین امر کمک می‌کند که با شناخت صحیح رفتار و نحوه تحلیل و طراحی انواع دیوارهای برشی، ساختمان‌ها را به طور مطلوب و اقتصادی طراحی نمایند. مجموعه حاضر که حاصل تجربه بیش از بیست و پنج سال تدریس و انجام محاسبات و طراحی سازه‌های بتن آرمه توسط نویسنده‌گان می‌باشد، می‌تواند به عنوان بخشی از منبع درسی دروس ساختمان‌های بلند در مقطع دکترای سازه و زلزله، سازه‌های بتن آرمه پیشرفت‌هه در مقطع کارشناسی ارشد و پروژه سازه‌های بتن آرمه در مقطع کارشناسی مهندسی عمران قرار گیرد. مطالب کتاب به نحوی تهیه گردیده که مهندسین محاسب جهت طراحی دیوارهای برشی در دفاتر طراحی و مهندسین مشاور بتوانند به راحتی از آن استفاده نمایند. در نگارش کتاب سعی شده است علاوه بر ارائه مفاهیم پایه‌ای و تئوری مربوطه، از ضوابط آیین نامه‌های معتبر دنیا، از جمله آیین نامه بتن آمریکا 318-2014، آیین نامه فولاد آمریکا 341-10 AISC، آیین نامه بتن ایران (آبآ) و مبحث نهم و دهم مقررات ملی ساختمان (سال ۱۳۹۲) استفاده گردد. در انتهای اکثر فصل‌ها، مثال‌های حل شده زیادی ارائه گردیده که در تنظیم آن‌ها سعی شده علاوه بر روشن شدن نکات مفهومی، طراح بتواند در حل مسائل کاربردی از آن‌ها بهره گیرد. در حل مسائل از هر دو آیین نامه 318-ACI و مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (۱۳۹۲) استفاده گردیده است.

نام کتاب: بتن خودمتراکم-به کار بردن آنچه می دانیم

Joseph A.Daczko

ترجمه: حسین فروتن مهر

انجمن تولیدکنندگان بتن آماده و قطعات بتی ایران

معرفی کتاب



بتن با ویژگی خودمتراکمی که بطور مختصر با SCC نمایش داده می شود، بیانگر یکی از مهمترین تکنولوژی های توسعه یافته در سالیان متمادی می باشد و این به علت توانایی بی نظیر SCC و بهبود کیفیت عملیات بتن ریزی و فرایند ساخت در آینده خواهد بود.

در سال ۱۹۹۹ در اولین همایش RILEM که در استکلهلم سوئد برگزار شد، SkarendahlAke پیشنهاد کرد در زمینه تولید SCC از تجهیزات پیشرفته

استفاده شود تا بخش معنی در صنعت مانند تولیدات بتن پیش ساخته به صورت خودکار درآید. اگر چه بکارگیری بیشتر تجهیزات پیشرفته، به خصوص در حوزه تجهیزات کنترل تولید، امروزه ضروری به نظر می رسد اما در این زمینه آغاز شده است. امروزه طرح های جدید تولیدات پیش ساخته در اروپا و آمریکا بر اساس استفاده از SCC طرح ریزی شده است. در فصل بندی این کتاب نیز خواهید دید استفاده از SCC موجب صرفه جویی در زمان و نیروی انسانی خواهد شد و پرداخت در معماری نیز در SCC نتیجه یکسانی با بتن معمولی نخواهد داشت. علاوه بر تاثیرات فوق، SCC به عنوان محركی برای توسعه و پیشبرد طرح های صنعتی کاربرد خواهد داشت.

SCC در حوزه های دیگر علمی نیز پیشرفت هایی داشته است، برای مثال خاصیت رئولوژیکی (سیال شناسی) به عنوان دانشی در زمینه تغییر شکل مواد و خاصیت روان بودن آن مطرح و مباحث فراوانی در این زمینه ارائه شده است. اگرچه دانش سیال شناسی یا علم تغییر شکل مواد قبل از توسعه SCC نیز کاربرد داشته اما تا کنون در بین پیمانکاران و تولیدکنندگان بتن بطور گسترده مورد بحث قرار نگرفته است. بحث در مورد خاصیت رئولوژیکی بتن اساساً به حوزه های تحقیقاتی و آکادمیک محول شده است.

از نظر خواص بتن تازه و روانی، SCC نوعی بتن است که اصول یک بتن رئولوژیک در آن مورد استفاده قرار می گیرد. علاقه روزافزون مجریان نسبت به استفاده از SCC و شناخت و درک علمی آن ها در خصوص ویژگی روان بودن، موجب گسترش استفاده از بتن رئولوژیک به جای بتن معمولی شده است. با وجود این هنوز تردیدهایی در مورد استفاده از این تکنولوژی وجود دارد. این تردید به دلیل مقاومت طبیعی افراد در مقابل تغییر و تحول و یا عدم آگاهی کافی در مورد مزایای استفاده از SCC ایجاد شده است. این کتاب با هدف ارائه دیدگاه های عملی مرتبط با کاربرد SCC تالیف شده تا پلی باشد میان علم و عمل. هدف نویسنده این است که استفاده از بتن SCC، آسان تر و با کارایی بیشتر در اختیار کاربران قرار گیرد.

کتاب بتن خودمتراکم شامل فصول زیر است و نویسنده آن از تبحر قابل توجهی در اجرای بتن خودمتراکم و موارد وابسته برخوردار می باشد و مطالب این کتاب بسیار ارزشمند است.

فصل اول: مقدمه و تاریخچه SCC

فصل دوم: مزایا و محدودیت های SCC

فصل سوم: ویژگی های بتن تازه و روش های آزمون

فصل چهارم: ویژگی های بتن سخت شده SCC

فصل پنجم: سنگدانه ها و پودرها

فصل ششم: افزودنی های شیمیایی

فصل هفتم: مراقبت ها بی مریوط به قبل از تعیین نسبت مخلوط

فصل هشتم: تعیین نسبت مخلوط SCC

فصل نهم: شناخت مخلوط

فصل دهم: ترکیب و بچینگ بتن

فصل یازدهم: کنترل کیفی مخلوط و مواد SCC

فصل دوازدهم: حمل و نقل، بتن ریزی، پرداخت و عمل آوری

فصل سیزدهم: عملکرد SCC و عیب یابی

طرح ضربتی بانیان خانه بتن

هدف طرح: تامین بودجه برای احداث ساختمان دفتر مرکزی انجمن بتن ایران
 مجری طرح: این طرح زیر نظر هیات مدیره انجمن بتن ایران در حال اجرا است
 کمک‌ها می‌تواند شامل اهدای زمین، تامین مصالح، نیروی انسانی، کمک‌های فنی و یا نقدی باشد.
 امتیازات پیش‌بینی شده جهت بانیان خانه بتن:

۱- گروه بتن

اشخاص حقوقی و حقیقی که کمک مالی آنها /.../.../۱۵۰ ریال باشد.

۱-۱- دریافت لوح تقدیر از طرف انجمن

۱-۲- نصب لوح تقدیر در کتبه بانیان خانه انجمن

۱-۳- درج لوح تقدیر در نشریه انجمن به مدت ۵ سال (سالی ۲ بار)

۱-۴- حق عضویت افتخاری برای عضو حقیقی و نماینده عضو حقوقی به مدت ۵ سال

۲- گروه الماس

اشخاص حقوقی و حقیقی که کمک آنها /.../.../۱۰۰ ریال باشد:

۲-۱- دریافت لوح تقدیر از طرف انجمن

۲-۲- نصب لوح تقدیر در کتبه بانیان انجمن

۲-۳- درج لوح تقدیر در نشریه انجمن به مدت ۳ سال (سالی ۲ بار)

۲-۴- حق عضویت افتخاری برای عضو حقیقی و نماینده عضو حقوقی به مدت ۳ سال

۳- گروه طلا

اشخاص حقوقی و حقیقی که کمک آنها /.../.../۵۰ ریال باشد:

۳-۱- دریافت لوح تقدیر از طرف انجمن

۳-۲- نصب لوح تقدیر در کتبه بانیان انجمن

۳-۳- درج لوح تقدیر در نشریه انجمن به مدت ۲ سال (سالی ۲ بار)

۳-۴- حق عضویت افتخاری برای عضو حقیقی و نماینده عضو حقوقی به مدت ۲ سال

۴- گروه نقره

اشخاص حقوقی و حقیقی که کمک آنها /.../.../۳۰ ریال باشد:

۴-۱- دریافت لوح تقدیر از طرف انجمن

۴-۲- نصب لوح تقدیر در کتبه بانیان انجمن

۴-۳- درج لوح تقدیر در نشریه انجمن به مدت یک سال (سالی ۲ بار)

۴-۴- حق عضویت افتخاری برای عضو حقیقی و نماینده عضو حقوقی به مدت یک سال

۵- گروه برنز

اشخاص حقوقی و حقیقی که کمک آنها /.../.../۱۵ ریال باشد:

۵-۱- دریافت لوح تقدیر از طرف انجمن

۵-۲- درج لوح تقدیر در نشریه انجمن به مدت (یکبار)

۶- تقدیر

اشخاص حقوقی و حقیقی که کمک آنها /.../.../۱۰ ریال باشد:

۶-۱- درج نام کمک‌کننده در دفتر یادبود انجمن بتن ایران

۶-۲- درج نام کمک‌کننده در نشریه انجمن بتن ایران (یکبار)

انجمن بتن ایران مراتب سپاهن خود را از
بانیان انجمن بتن ایران اعلام می‌دارد

نقره



ستاره سیرمان آسیا



شرکت نسران



توسعه سیلوها



کیسون



پرلیت

محبت عمرانی ایرانیه

علی امین پور



جهاد تصریح حمزه

شرکت ساختمانی
لوزان



آ.اس.پ.



پوزولان

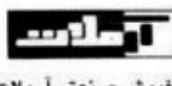
برنز



شرکت ساختمانی تابلیه



سازه های بلندیابی



کفپوش صنعتی آرملاط



گلکار ساختمانی ایران



قادر



قائم بتن ورامین



شرکت آهاب پرس Ltd.



تقدیر

محمد رضا جواهری

حسین رحیمی

مهندی افشار



ویسا(بهامی خاص)

پرسش و پاسخ

جناب آقای دکتر تدین

با توجه به نقطه نظرات اعلام شده مهندسین مشاور در خط ۲ قطار شهری تبریز برای تامین حداقل رده بتن C35 براساس ضوابط بند ۴-۶-۹ مبحث نهم مقررات ملی ساختمان برای سازه ایستگاهها و با توجه به ارسال نتایج آزمایش های آب زیرزمینی و خاک، خواهشمند است نظر خود را در این مورد اعلام فرمائید. نامه مهندسین مشاور پروژه به پیوست ارسال می گردد.

نتایج آب زیرزمینی

هدایت الکتریکی	۳۸۴۴ تا ۸۱۸ میکروزیمنس بر سانتی متر
TDS	۲۸۹۰ تا ۴۹۰ میلی گرم در لیتر
pH	۸/۴ تا ۸
یون کلرید	۱ تا ۲۰ میلی اکی والان در لیتر
یون سولفات	۱/۶ تا ۱۰/۵ میلی اکی والان در لیتر

جدول ۹-۴ - حد مجاز کیفی بتن براساس استانداردها

پارامتر	غلظت مجاز	استاندارد مرجع
TDS	۱۰۰۰ mg/lit	ASTM D1888,D305,C114
یون کلرید	۵۰۰ mg/lit	ASTM D1888,D306,C114
SO ₄	۱۰۰۰ mg/lit	ASTMD S14,DT307
pH	۵-۸/۵	ASTM D1303, T26
قلیلیت	۶۰۰ mg/lit	ASTM D1067,DT304,C114

جدول ۱۰-۴ - نتایج آزمایش های تجزیه شیمیایی خاک

گمانه	عمق (متر)	pH	SO ₃ %	CL%
BH-26	۷-۸	۸/۲۹	٪.۸۹	٪.۸۱
	۱۹/۵-۲۰	۸/۹۰	٪.۲۸	٪.۱۳

نوع سیمان مصرفی:

با توجه به بند ۴-۶-۹ مبحث نهم مقررات ملی (ویرایش ۱۳۹۲) شرایط موجود در پروژه به لحاظ دسته بندي محطي در معرض یون کلرید به دو دسته شرایط محطي شدید(دسته بندي C) و شرایط محطي خيلي شدید (دسته بندي D) تقسيم می شود لذا با توجه به جدول ۳۱-۵ برای بتن مورد استفاده، حداقل مقاومت مشخصه ۳۵

مگاپاسکال، حداقل مقدار مواد سیمانی ۳۵۰ کیلوگرم برمتر مکعب و حداکثر نسبت آب به مواد سیمانی ۰/۴ توصیه می‌گردد.

جدول ۳۱-۵- حداقل مقدار سیمان، نوع سیمان و نسبت آب به سیمان با توجه به دسته بندی شرایط

محیطی بتن مسلح در معرض یون کلرید

حداقل رده بتن	حداکثر نسبت آب به مواد سیمانی	حداقل مواد سیمانی kg/m ³	نوع سیمان انتخابی	شرایط
C ^{۳۰}	۰/۵	۳۰۰	سیمان پرتلند نوع ۲ و ۱ یا به همراه مواد جایگزین سیمان	متوسط A
C ^{۳۰}	۰/۴۵	۳۲۵	سیمان پرتلند نوع ۱ و ۲ یا به همراه مواد جایگزین سیمان	شدید B
C ^{۳۵}	۰/۴۵	۳۵۰	سیمان پرتلند نوع ۱ و ۲ یا به همراه مواد جایگزین سیمان	شدید C
C ^{۳۵}	۰/۴	۳۵۰	سیمان پرتلند نوع ۲ به همراه مواد جایگزین سیمان	خیلی شدید D
C ^{۴۰}	۰/۴	۳۷۵	سیمان پرتلند نوع ۲ به همراه مواد جایگزین سیمان	فوق العاده E شدید

با توجه به نتایج آزمایش شیمیایی خاک حداکثر مقدار یون سولفات در خاک ۰/۱۵ درصد می‌باشد لذا با توجه به جداول مبحث نهم مقررات ملی ساختمان پیشنهاد می‌گردد که هم برای مقاطعه بتنی نازک و هم برای شمع های بتنی درجا از سیمان نوع ۱ استفاده گردد و حداکثر نسبت آب به مواد سیمانی در بتن ۰/۵۵ در نظر گرفته شود. در هر دو مورد رده بندی سولفاتها در خاک برای مقاطعه بتنی نازک و شمع های بتنی درجا ملایم در نظر گرفته شده است.

نیرپور

جناب آقای مهندس نیرپور

پروژه قطار شهری تبریز

پیرو ارسال سه نامه و اطلاعات مربوط به پروژه مذبور و اطلاعات آب و خاک زیرزمینی منطقه مورد نظر در تاریخ ۹۵/۷/۱۸ و پرسش در مورد صحت یا عدم صحت آنها در زمانی که در تبریز بودم بدینوسیله در این باره پاسخ های زیر از نظر می گذرد.

نکته جالب آنست که در ماه اخیر این پرسش در پروژه دیگری نیز مطرح شده است و علت آن نگارش مبهم مبحث ۹ مقررات ملی سال ۹۲ است که به طرز ناقصی از آئین نامه پایایی بتن در منطقه خلیج فارس و دریای عمان استفاده کرده است و همه دسته بندی های شرایط محیطی آن، مربوط به آن منطقه است و ابدأ به بقیه کشور مربوط نمی شود. حتی نمی توان از این دسته بندی برای شرایط دریای خزر نیز به سادگی استفاده نمود.

۱- یون سولفات آب زیر زمینی بر حسب میلی اکی والان در لیتر و به میزان ۱۰/۵ می رسد که حدود ۵۰۰ میلی گرم در لیتر می باشد.

در جدول ۴-۹ رائه شده که حد مجاز کیفی برای بتن را براساس استانداردها نشان می دهد مربوط به آب ساخت و عمل آوری است و نویسنده آن با بی دقتی تصور نموده است که حد مجاز برای آبی است که در تماس با بتن در دوره بهره برداری می باشد. بنابراین از نظر مقدار سولفات موجود در آب، می توان این آب را برای ساخت و عمل آوری بتن استفاده کرد و این آب در دوره بهره برداری مشکلی بوجود نمی آورد.

۲- یون کلرید آب زیرزمینی بر حسب میلی اکی والان در لیتر به حدود ۲۰ می رسد که حدود ۷۱۰ میلی گرم در لیتر می باشد و برای بتن مسلح در منطقه غیر خورنده بعنوان آب ساخت و عمل آوری مناسب است که در جدول ۴-۹ مقدار مجاز آن برابر ۵۰۰ میلی گرم در لیتر داده شده است و طبق آبا یا مبحث نهم مقررات ملی حد مجاز برای آب ساخت و عمل آوری در منطقه غیر خورنده برابر ۱۰۰۰ میلی گرم در لیتر است.

به حال در اینجا بحث موجود، مربوط به اثرات مهاجم آب حاوی یون کلرید در خوردگی میلگردها می باشد که ابداً مقدار موجود آسیبی ایجاد نمی کند زیرا در محدوده مجاز برای آب ساخت و عمل آوری است.

۳- استانداردهای ذکر شده در جدول ۴-۹ مربوط به آزمایش مواد مزبور است و به هیچوجه حد مجاز را بیان نمی کند بلکه حدود مجاز از منبع دیگری باید داده شده باشد.

۴- مقدار *TDS* (مجموع مواد محلول) آب زیرزمینی حداکثر به ۲۹۰۰ میلی گرم در لیتر می رسد که مسلماً بیشتر از ۲۰۰۰ میلی گرم در لیتر (حد مجاز برای آب ساخت و عمل آوری بتن) است. در اینجا صحت از آب مجاور بتن است و *TDS* آب، زیان مستقیمی برای بتن در دوره بهره برداری ندارد.

۵- در ارتباط با دوام بتن در دوره بهره برداری باید به ۳۰۱ *ACI* یا ۳۰۱ *ACI201.2R* مراجعه نمود. هم چنین می توان علیرغم اینکه بتن موجود در ساختمانهای متعارف استفاده نشده است به آبا یا مبحث نهم مقررات ملی مراجعه نمود.

از نظر سولفات آب و سولفات خاک می توان گفت که در محافظه کارانه ترین حالت می توان از سیمان پرتلند نوع ۲ با حداکثر نسبت آب به سیمان ۵/۰ استفاده نمود (طبق *ACI 201.2R* و *ACI 301*). طبق آبا می توان حتی از سیمان پرتلند نوع ۱ با نسبت آب به سیمان حداکثر ۵/۰ و در بدترین حالت از حداقل ۳۵۰ کیلو سیمان استفاده نمود.

در مقررات ملی نیز بدون ذکر حداقل عیار سیمان ضوابط مشابهی دیده می شود.

از نظر میزان یون کلرید در آب هیچگونه محدودیتی برای نوع سیمان، حداکثر نسبت آب به سیمان یا عیار سیمان وجود ندارد (در همه منابع فوق).

همه آنچه در جدول ۵-۳۱ ارسالی دیده می شود و مدنظر قرار گرفته است صحیح است زیرا شرایط موجود مربوط به خلیج فارس و دریای عمان است.

هم چنین از نظر رده بندی شرایط محیطی حمله سولفاتی، این بتن در رده متوسط قرار دارد و نه ملایم، زیرا مقدار SO_3 در آب زیرزمینی به میزان حدود ۵۰۰ میلی گرم در لیتر، تعیین کننده است و مقدار سولفات موجود در خاک در این مورد تعیین کننده نیست.

در پایان امیدوارم این اشتباه رایج توضیح داده شده باشد. چنانچه ابهامی موجود باشد می توانید از دفتر تدوین مقررات ملی که مسئول آن مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی است استعلام نمایید و یا مستقیماً از مسئول تدوین این بخش در مقررات ملی پرسیده شود.

۶- بهر حال سگمنت های ساخته شده دارای نسبت آب به سیمان کمتر از ۰/۴ می باشد و از این بابت ابدأ نگرانی وجود ندارد.

محسن تدین

جناب آقای دکتر تدین

در یکی از پروژه های پتروشیمی که شرکت کیسون عمدۀ دار اجرای آن بوده است، پس از ارسال نتایج آزمایش، آزمایش یک نمونه سیمان مربوط به کارخانه دشتستان بوشهر از نوع پرتلند نوع ۲، دستگاه محترم نظارت در هامش نامه اظهارنظر نموده است. با توجه به ارسال نامه مذبور و نتایج آزمایش های مربوطه و اظهارنظر دستگاه نظارت، لطفاً نظر خود را بیان فرمایید.

هاشمیان

شرکت کیسون

شرکت محترم کیسون - پروژه عسلویه

پیرو ارسال نتایج آزمایش های شیمیایی و فیزیکی سیمان پرتلند نوع ۲ دشتستان بوشهر که در تاریخ ۹۵/۷/۱۴ ارائه شده است و هم چنین ارسال اظهارنظر نظارت محترم پروژه در هامش نامه درخواست تائید سیمان از طرف مدیر محترم کارگاه به شماره- KP- OP-L-346 مورخ ۹۵/۸/۲، بدینوسیله نقطه نظر خود را در دو بخش پیرامون آزمایش های انجام شده و هم چنین اظهارنظر نظارت تقدیم می دارم.

الف: اظهار نظر در مورد نتایج آزمایش های ارسالی

بامطالعه نتایج موجود، بلاfaciale متوجه می شویم که مقدار C_{3S} برابر ۱۴۴/۱ درصد و C_2S برابر ۵۰/۸ درصد محاسبه و ارائه شده است. هم چنین مقدار Cao برابر ۸۱/۵ درصد بدست آمده است. مسلماً چنین ارقامی کاملاً صحیح نمی باشد! دلیل ایجاد چنین

مشکلی می تواند در انجام آزمایش بصورت غلط نهفته باشد و یا به نوع سیمان مربوط گردد. در توضیح این مطلب باید اشاره شود محاسبه C_2S , C_3A و C_4AF از طریق رابطه بوگ انجام می شود و این رابطه صرفاً برای سیمانهای پرتلنده صادق است و جوابهای نسبتاً معقول و منطقی بدست می دهد. اگر جوابها صدرصد مردود و غلط باشد باید به صحت آزمایشها و یا نوع سیمان شک کرد.

واضح است که مقدار C_3S در یک سیمان نمی تواند ۱۴۴ درصد باشد !! هم چنین در هیچ سیمانی در ایران مقدار C_2S در حد ۵۰ درصد نیست !! از طرفی جمع این دو ۱۹۵ درصد شده است!! اگر مقدار C_3A و C_4AF را اضافه کنیم، جمع فازهای اصلی چهارگانه در حدود ۲۰۹ درصد می شود که از عجایب خلقت می باشد!!! بنظر می رسد سیمان مذبور از نوع غیرپرتلنده (مثلًا سیمان پرتلنده پورولانی یا پرتلنده آهکی) باشد و نتوان رابطه بوگ را بکار برد.

شک اصلی در میزان CaO می باشد که قاعدها در سیمانهای پرتلنده بین ۶۷ تا ۶۰ درصد است و مقدار ۸۱/۵ درصد کاملاً عجیب و نشان دهنده یک ماده اضافی است که در هنگام آسیاب کردن کلینکر و سنگ گچ بدانها اضافه شده است. این مقدار عجیب است که در نتایج محاسبات رابطه بوگ اخال می کند و اعداد بی ربطی را بدست می دهد.

دیده شده در بعضی مواقع سیمانهای دارای پوزولان یا پودر سنگ آهک را اشتباهاً سیمان پرتلنده نوع ۲ معرفی می کنند و در گذشته نیز این موضوع از طریق برخی پژوهشها از جانب من به این کارخانه‌ها در دهه ۸۰ تذکر داده شده است که ظاهراً بی اثر بوده است و تکرار می شود.

به حال بهتر است این سیمان توسط یک آزمایشگاه دیگر مورد آزمایش های شیمیایی قرار گیرد. در سایر موارد، نتایج شیمیایی مغایرتی با استاندارد ۳۸۹ برای سیمان پرتلنده نوع ۲ ندارد. مقدار Mgo نیز کمتر از حد مجاز است و مشکلی ندارد اما لازم است آزمایش انبساط (سلامت) سیمان نیز انجام شود.

آزمایش های فیزیکی سیمان نیز بدون مشکل خاصی بمنظور می رسد اما چنانچه قرار باشد این نتایج با استاندارد ۳۸۹ مقایسه گردد غیر ممکن می باشد زیرا آزمایش ها ظاهراً طبق استاندارد امریکا (C109) و بر روی مکعب های ۵ سانتی متری انجام شده است و در صورتیکه چنانچه مقایسه با معیارهای استاندارد ۳۸۹ ضرورت داشته باشد باید منشور ۱۶×۴×۴ سانتی متری ساخته شود و مورد آزمایش قرار گیرد. این امر به دلیل بی دقیقی آزمایشگاه و عدم دستور صحیح برای انجام آزمایش طبق مشخصات پروژه از طرف دستگاه نظارت اتفاق افتاده است. بمنظور می رسد اگر آزمایش ها طبق استاندارد ایران انجام می شد نتایج بیشتری حاصل می گشت و قابل قبول بود. گیرش اولیه و نهایی سیمان در محدوده مجاز قرار دارد و مشکل خاصی دیده نمی شود.

نکته دیگر در مورد نتیجه C_3A آنست که در منطقه خورنده لازم است مقدار C_3A بیشتر از ۵ درصد باشد که اینگونه نیست و مقدار ۰/۸ درصد بسیار کم به نظر می رسد.

ب : بررسی اظهار نظر دستگاه نظارت پروژه

در شروع اظهار نظر نظارت، اشاره به یونهای آلومینات شده است که مشخص نیست مقصود ایشان کدام ماده است؟ و آیا اصولاً یون آلومینات داریم؟ و در ادامه مقدار آن چقدر است که زیاد بنظر می رسد. اگر مقصود C_3A می باشد، مقدار این ماده ۰/۸ درصد است و بسیار کم می باشد. اگر مقصود Al_2O_3 می باشد که آلومین نام دارد و نه یون آلومینات. ضمناً مقدار Al_2O_3 برابر ۳/۳ درصد است که مقدار کمی را دارا می باشد. موضوع دیگری که در اظهار نظر ناظر محترم دیده می شود آنست که گیرش اولیه مقاومت اولیه) سیمان زیاد است. اگر گیرش اولیه زیاد باشد چگونه مقاومت اولیه زیاد می شود؟! این اظهارات کاملاً متناقض است و ضمناً پایه و اساس صحیحی ندارد.

مطلوب دیگری که در هامش نامه مذبور به چشم می خورد، اظهار نظر در مورد میزان یون سیلیکات می باشد. گفته شده است که این مقدار کم است. مشخص نیست که مقصود از یون سیلیکات چیست؟

اگر C_2S و C_3S است که مقدار آن به شدت زیاد و عجیب است؟

هم چنین به یون منیزیم اشاره شده است در حالی که در آزمایش مذبور مقدار اکسید منیزیم داده شده است و چیزی به نام یون منیزیم به چشم نمی خورد. ضمناً مقدار آن از حد مجاز کمتر است و چگونه اظهار نظر شده است که این امر موجب خرابی بتن می شود؟

ب نظر می رسد اظهار نظرهای ارائه شده، اساس علمی ندارد، در حالی که به مسایل اساسی تری که بدان پرداخته ایم اشاره ای نشده است. امید است توضیحات فوق مکفى باشد در غیر اینصورت لازم است در جلسه ای با حضور نظارت محترم نقطه نظرات ایشان شنیده شود زیرا ممکن است در نوشتن اظهار نظرها دقیق نشده باشد و مذاکره حضوری منجر به نتیجه گردد. به حال بنده نیز معتقدم بنا به دلایلی این سیمان برای استفاده در این پروژه مناسب نیست اما استدلال بنده کاملاً متفاوت است و ارتباطی با استدلالهای نظارت ندارد.

محسن تدین

جناب آقای دکتر تدین

پیرو مذاکره حضوری، خواهشمند است در رابطه با اینکه آیا درصد سیلیس سیمانهای پوزولانی به صورت مجموع درصد سیلیس و درصد مواد نامحلول گزارش می شود یا خیر، من را راهنمائی فرمائید.

ولیخان فرد زنجانی

سرکار خانم مهندس ولیخان فرد زنجانی

۱- در استاندارد $ASTMC595$ ایران و 3432 پیش بینی شده است که در صورت مشخصات استاندارد سیمانهای پوزولانی و سیمانهای آمیخته می باشد لزومی به اندازه گیری مقدار درصد سیلیس وجود ندارد و عملاً فایده ای نیز در بر نخواهد داشت زیرا نمی توان از رابطه بوگ برای تعیین فازهای اصلی سیمان یعنی C_4AF , $C3A$, C_3S , C_2S استفاده نمود. وقتی نمی توان از درصد SiO_2 بدین منظور استفاده کرد نیازی به اندازه گیری آن نیست و صورت مسئله پاک می شود.

۲- در استاندارد $ASTMC595$ پیش بینی شده است که در صورت درخواست خریداران لازم است مقادیر CaO , Al_2O_3 , SiO_2 گزارش شود. در این حالت نیاز به اندازه گیری و گزارش آن وجود خواهد داشت که رواداری نتایج نیز ارایه شده است.

۳- در سیمانهای غیر پرتلند (مانند پوزولانی) و در مواردی که مقادیر باقیمانده نامحلول در سیمان مشخص نیست، لازم است ابتدا مقدار باقیمانده نامحلول بدست آید و بر اساس آن باید تصمیم گیری شود که از چه روشی برای تعیین SiO_2 استفاده گردد زیرا روش مورد نیاز تابع آنست که باقیمانده نامحلول کمتر یا بیشتر از ۱ درصد باشد.

بهر حال لازم نیست مقدار باقیمانده نامحلول به مقدار سیلیس بدست آمده اضافه شود.

محسن تدین

جناب آقای دکتر تدین

لطفاً بفرمایید که وزن گلوله های آزمایش لوس آنجلس دقیقاً باید چقدر باشد؟

انصاری

جناب آقای انصاری

در استاندارد $ASTM C131$ ایران و $8447\text{--}448$ وزن گلوله های آزمایش بصورت دقیق ذکر نشده و بین 390 تا 445 گرم داده شده است. بهر حال مجموع وزن گلوله ها برای روش A (12 گلوله) معادل 500 ± 25 گرم و برای روش B (11 گلوله) معادل 4584 ± 25 گرم و برای روش C (8 گلوله) معادل 3330 ± 20 گرم و برای روش D (6 گلوله) 2500 ± 15 گرم ذکر شده است. مسلماً باید با داشتن گلوله های مختلف و متعدد بیشتر و تعویض و

تغییر گلوله ها به مجموع اوزان فوق رسید. در *ASTM C535* (برای شن های درشت تر از ۳۸ میلی متر) نیز همواره ۱۲ گلوله با وزن 5000 ± 25 گرم کاربرد دارد.

محسن تدین

جناب آقای دکتر تدین

آیا در آزمایش چگالی و جذب آب ماسه، باید آنرا قبل از آزمایش بر روی الک شماره ۲۰۰ نشت یا خیر؟

انصاری

جناب آقای انصاری

در مورد نیاز به شستشوی ماسه قبل از انجام آزمایش چگالی و جذب موارد زیر به اطلاع میرسد.

۱- چنانچه به دستور استاندارد *ASTM C128* و استاندارد ملی ۴۹۸۰ مراجعه شود هیچ دستوری برای شستشو دیده نمی شود. هر چند واضح است که وجود ذرات ریز و گاه چسبنده، موجب فرو نریختن مخروط ناقص ماسه برای تعیین حالت اشباع با سطح خشک می گردد.

۲- در پایان استاندارد *ASTM C128* در سال ۲۰۱۲ گفته شده است که اگر مقدار گذشته از الک شماره ۲۰۰ ماسه کمتر از ۴ درصد باشد اختلافی که در چگالی حاصل خواهد شد کمتر از 0.03% است که کمتر از خطای مجاز این آزمایش خواهد بود. هم چنین اگر درصد گذشته از الک شماره ۲۰۰ بیشتر از ۸ باشد اختلاف در چگالی به 0.13% میرسد که قابل توجه است (معمولًا چگالی کمتر می شود)

بدیهی است متناسبًا مقدار جذب آب نیز با وجود افزایش درصد گذشته از الک شماره ۲۰۰ بیشتر می شود (معمولًا ۱ تا بیش از ۳ درصد)

۳- در صورت نیاز باید گذشته از الک ۲۰۰ را جدا کرد و چگالی آنرا طبق دستور آزمایش خاک *ASTM D854* اندازه گیری کرد. در این حالت چگالی ذرات ریز بصورت ظاهری بدست می آید و چگالی اشباع با سطح خشک تعیین نمی گردد و در این دستور استاندارد، که مربوط به خاک است، جذب آب بدست نمی آید.

محسن تدین

جناب آقای دکتر تدین

بر اساس فهرست بهاء معیار قبولی جداول بتنی پرسی، داشتن مقاومت مشخصه ۲۸۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع می باشد و در مشخصات فنی عمومی راه (نشریه ۱۰۱ سازمان مدیریت و برنامه ریزی) آمده است که بتن در صورتی از نظر تامین مقاومت،

مورد قبول واقع می شود که متوسط مقاومت فشاری سه مغزه حداقل ۸۵٪ مقاومت مشخصه باشد و هیچیک از آنها از ۷۵٪ مقاومت مشخصه کمتر نباشد.

آیا در پذیرش جدول بتنی، مقاومت مغزه جدول بایستی همان ۲۸۰ باشد یا ۸۵٪ برابر ۲۸۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع یعنی ۲۳۸؟

پاشاپور

جناب آقای مهندس پاشاپور

در پاسخ به پرسش جنابعالی موارد زیر به اطلاع میرسد.

۱- وقتی سخن از مقاومت مشخصه مطرح می شود، مقصود مقاومت نمونه بتن قالب گیری شده و نگهداری شده در شرایط استاندارد و در سن مقرر (معمولاً ۲۸ روزه) است. در هیچ آئین نامه ای انطباق بر مقاومت مشخصه با مغزه گیری کنترل نمی گردد.

۲- نشریه ۱۰۱ (مشخصات فنی عمومی راه) زمانی که بتن انطباق بر رده مورد نظر (مقاومت مشخصه) ندارد یا شکی در مورد کیفیت بتن (بویژه از نظر اجرا) وجود دارد اقدام به مغزه گیری را مطرح کرده است و ضوابط مربوطه را برای تامین مقاومت سازه‌ای ارائه داده است و هدف از اینکار کنترل انطباق بر مقاومت مشخصه (رده مورد نظر) نمی باشد.

۳- در فهرست بهاء راه در فصل سیزدهم، قیمت جداول پرسی با حداقل مقاومت استاندارد ۲۸۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع داده شده است (ایتم شماره ۱۳۰۸۰۷ و ۱۳۰۸۰۸). همچنین در بنده ۱-۷ مقدمه فصل سیزدهم، به حداقل مقاومت فشاری استاندارد ۲۸۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع و حداقل وزن مشخص مخصوص ۲۳۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب اشاره شده است. صرفنظر از اینکه آیا چنین مقادیر و چنین روشهایی برای پذیرش جداول بتنی پیش ساخته پرسی اصلاً صحیح است یا خیر؟ باید اشاره نمود که در تمام این فصل به حداقل مقاومت فشاری استاندارد اشاره شده است.

مقصود آنست که باید از بتن مربوطه نمونه برداشت و طبق استاندارد قالب گیری و نگهداری نمود و در سن مقرر احتمالی ۲۸ روز آنرا مورد آزمایش فشاری قرار داد و با توجه به ضوابط پذیرش و انطباق بارده در نشریه ۱۰۱، بر مقاومت ۲۸۰ کیلوگرم بر متر مربع، منطبق گردد.

بدیهی است در صورتی که اینکار انجام نشده باشد، مغزه گیری می تواند راه حل مناسبی باشد و علی القاعده ضابطه پذیرش همان میانگین سه مغزه بیش از ۸۵٪ برابر مقاومت مشخصه و کمتر نبودن هیچکدام از مغزه ها از ۷۵٪ مقاومت مشخصه خواهد بود.

۴- اصولا در مورد قطعات پیش ساخته نباید به مقاومت مشخصه بتن اشاره کرد و همواره بهتر است مقاومت مغزه ها یا مقاومت بتن سخت شده قطعه، محدود گردد.

هم چنین طبق استاندارد شماره ۱۲۷۲۸ جداول بتی پیش ساخته ایران، مقاومت فشاری بتن موضوعیتی ندارد و پارامترهای دیگری مانند مقاومت خمی جدول و پارامترهای دوام اهمیت دارد. امید است تدوین کنندگان فهرست بهای این موارد توجه کنند و صرفنظر از اینکه استانداردهای ملی به چه پارامترهای اهمیت می دهند، معیار دیگر و ضوابط نامربوط و بی فایده تدوین نکنند و باعث هدر رفتن سرمایه های ملی نگردد.

نکته جالب دیگر مشخص کردن حداقل وزن مخصوص ۲۳۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب است که مشخص نیست بر اساس چه اصولی یا چه آئین نامه ای ارائه شده است؟ نکته دیگر آنست که اگر جدول بتی پیش ساخته از نوع پرسی نباشد آیا نیاز به مقاومت خاصی ندارد؟

آیا عیار سیمان ۲۵۰ کیلوگرم بر متر مکعب برای آن کفايت می کند؟ در آیتم های ۱۳۰۸۰۱ تا ۱۳۰۸۰۳ عیار بتن جدول معادل ۲۵۰ کیلوگرم بر متر مکعب داده شده است و گویی نیاز به مقاومت در این جداول مطرح نیست.

در حالی که سالهاست تلاش می شود که مقاومت بتن به عنوان اولین پارامتر برای پرداخت ها در فهرست بهای مطرح گردد جای تاسف دارد که هنوز دست اندکاران تهیه فهرست بهای اصرار بر مشخص کردن کیفیت بتن ها بر اساس عیار سیمان دارند.

محسن تدین

بررسی تاثیر درصد پوزولان زئولیت و نسبت آب به سیمان روی ضریب سن بتن واقع در ناحیه جزرومدی و پاششی جزیره قشم



عطیه فراهانی

دانشجوی دکتری مهندسی
 عمران-سازه دانشگاه تهران



محمدحسین تدین

دانشجوی دکتراپی دریایی و خورنده مانند آب‌های خلیج‌فارس و جزیره قشم، عامل اصلی در خوردگی میلگرد در سازه‌های بتن مسلح می‌باشد. زئولیت به عنوان پوزولان جایگزین سیمان در طرح اختلاط بتن، موجب کاهش نفوذپذیری بتن و افزایش دوام بتن در سازه‌های بتن مسلح در مناطق خورنده به منظور کاهش پتانسیل خوردگی میلگرد در بتن نقش به سزایی دارد. نفوذ یون کلرید به داخل بتن بر قانون دوم انتشار فیک استوار است که در این تحقیق از مدلی تجربی برای ضریب انتشار یون کلرید در بتن حاوی زئولیت و بتن بدون پوزولان با نسبت‌های آب به سیمان مختلف واقع در ناحیه جزرومدی و پاششی جزیره قشم، به صورت تابعی از زمان رویارویی بتن در محیط کلریدی، دما، نسبت آب به سیمان و مقدار زئولیت استفاده شده است. در این تحقیق به منظور برقراری ارتباط بین مدل ضریب انتشار در ناحیه جزرومدی و ناحیه پاششی، ضریب سن بتن مورد بررسی قرار گرفته است. ضریب سن بتن، عدد توان در تابع زمان در فرمول تجربی ضریب انتشار یون کلرید در بتن می‌باشد. نتایج حاکی از آن است که ضریب سن بتن در ناحیه پاششی به صورت تابعی خطی از ضریب سن بتن در ناحیه جزرومدی در آزمونهای حاوی پوزولان زئولیت و افزایش نسبت آب به سیمان در آزمونهای با نسبت‌های آب به سیمان مختلف در ناحیه جزرومدی با تغییرات اندکی، افزایش و در ناحیه پاششی با تغییرات اندکی، کاهش می‌یابد.



محمد شکرچی‌زاده

رئیس مرکز تحقیقات راه،
مسکن و شهرسازی، انسستیتو
مصالح ساختمانی دانشگاه تهران

چکیده

امروزه سازه‌های بتن مسلح نقش بسیار مهمی در زیرساخت‌های هر جامعه‌ای دارند. بنابراین شرایط و عملکرد این سازه‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. نفوذ یون کلرید به داخل بتن در محیط‌های دریایی و خورنده مانند آب‌های خلیج‌فارس و جزیره قشم، عامل اصلی در خوردگی میلگرد در سازه‌های بتن مسلح می‌باشد. زئولیت به عنوان پوزولان جایگزین سیمان در طرح اختلاط بتن، موجب کاهش نفوذپذیری بتن و افزایش دوام بتن در سازه‌های بتن مسلح در مناطق خورنده به منظور کاهش پتانسیل خوردگی میلگرد در بتن نقش به سزایی دارد. نفوذ یون کلرید به داخل بتن بر قانون دوم انتشار فیک استوار است که در این تحقیق از مدلی تجربی برای ضریب انتشار یون کلرید در بتن حاوی زئولیت و بتن بدون پوزولان با نسبت‌های آب به سیمان مختلف واقع در ناحیه جزرومدی و پاششی جزیره قشم، به صورت تابعی از زمان رویارویی بتن در محیط کلریدی، دما، نسبت آب به سیمان و مقدار زئولیت استفاده شده است. در این تحقیق به منظور برقراری ارتباط بین مدل ضریب انتشار در ناحیه جزرومدی و ناحیه پاششی، ضریب سن بتن مورد بررسی قرار گرفته است. ضریب سن بتن، عدد توان در تابع زمان در فرمول تجربی ضریب انتشار یون کلرید در بتن می‌باشد. نتایج حاکی از آن است که ضریب سن بتن در ناحیه پاششی به صورت تابعی خطی از ضریب سن بتن در ناحیه جزرومدی در آزمونهای حاوی پوزولان زئولیت بدست آمده است. همچنین، ضریب سن بتن با افزایش درصد زئولیت در آزمونهای حاوی پوزولان زئولیت و افزایش نسبت آب به سیمان در آزمونهای با نسبت‌های آب به سیمان مختلف در ناحیه جزرومدی با تغییرات اندکی، افزایش و در ناحیه پاششی با تغییرات اندکی، کاهش می‌یابد. واژگان کلیدی: بتن، زئولیت، ضریب انتشار یون کلرید، ضریب سن بتن، نسبت آب به سیمان.

۱. مقدمه

عنوان یک ماده پوزولانی که در بهبود خواص مکانیکی و شیمیایی بتن موثر است، دارای منابع محدودی در دنیا بوده و درنتیجه تحقیقات محدودی در این زمینه انجام شده است [۱۲]. تحقیقات شکرچی و احمدی [۱۳] در مورد کاربرد زئولیت در بتن در مقایسه با دوده‌سیلیس نشان داده است که فعالیت پوزولانی زئولیت از دوده‌سیلیس کمتر است. آن‌ها همچنین نشان دادند که بتن حاوی ۲۰ درصد جایگزینی زئولیت موجب کاهش ضربی انتشارپذیری یون کلرید در بتن می‌شود. از این‌رو می‌توان انتظار داشت که بتن مسلح حاوی زئولیت دارای مقاومت مناسبی در برابر خوردگی میلگردها در بتن می‌باشد. بنابراین، زئولیت نیز همچون پوزولان‌های دیگر با انجام واکنش پوزولانی سبب بهبود ریزساختار بتن و کاهش تخلخل و نفوذپذیری بتن در برابر یون کلرید می‌شود [۱۴].

به منظور تخمین عمر مفید سازه‌های بتنی در مناطق کلریدی پیش‌بینی ضربی انتشار یون کلرید حائز اهمیت می‌باشد. از این‌رو محققان زیادی مدل‌هایی عددی و تجربی برای تخمین ضربی انتشار یون کلرید در بتن ارائه کردند. در این مدل‌ها، ضربی انتشاریون کلرید در بتن به زمان رویارویی بتن در محیط کلریدی، دما و رطوبت محیط، غلظت یون کلرید موجود در آب، ناحیه قرارگیری در مناطق دریایی، نسبت آب به سیمان، نوع و درصد پوزولان جایگزین سیمان پرتلند و غیره وابسته است. با بررسی ادبیات فنی، جدول ۱، به صورت خلاصه، تاثیر هر یک از این عوامل در ضربی انتشار یون کلرید در بتن و رابطه مربوط به آن را نشان می‌دهد.

بتن به عنوان یک ماده ساختمانی، نزدیک به دو قرن است که در صنعت ساختمان به کار می‌رود. خرابی‌های زودرس به خصوص در سازه‌های موجود در مناطق دریایی و خورنده، نگرانی وسیعی را در اذهان طراحان بتن به وجود آورده است. لذا گسترش کاربرد بتن و بتن مسلح به عنوان مصالح ساختمانی با دوام در سازه‌ها، شناخت خواص بتن، تکنولوژی و کاربرد صحیح آن را برای تامین عمر مفید طراحی شده ضروری می‌سازد [۲۱-۲۰]. نفوذ یون کلرید در سازه‌های بتنی در محیط‌های دریایی یکی از دلایل آغاز و گسترش خوردگی بتن می‌باشد [۳-۵]. خلیج فارس به عنوان یک محیط دریایی مهاجم با نرخ تبخیر و دمای بالا و بخصوص غلظت‌های زیاد نمک نسبت به سایر دریاهای جهان تاثیر بسزایی در خوردگی میلگردها در سازه‌های بتن مسلح دارد [۶-۷]. بنابراین دوام و خدمت‌پذیری سازه‌های بتنی در منطقه خلیج فارس باید کنترل شود. یکی از عوامل با اهمیت در افزایش دوام سازه‌های بتنی در محیط‌های کلریدی و خورنده، استفاده از مواد پوزولانی به عنوان جایگزینی برای سیمان پرتلند مورد استفاده در طرح مخلوط بتن می‌باشد [۸-۱۱]. زئولیت یک کانی متبلور با ترکیبی از سیلیکات آلومینیوم هیدراته از عناصر قلیایی و قلیایی خاکی می‌باشد. خاصیت پوزولانی زئولیت به دلیل وجود اکسید سیلیسیم (SiO_2) و اکسید آلومینیوم (Al_2O_3) در ترکیب شیمیایی آن است. این ترکیبات با $\text{Ca}(\text{OH})_2$ حاصل از فرآیند هیدراته شدن سیمان واکنش داده و ژل C-S-H و آلومینوسیلیکات‌های هیدراته تولید می‌کنند. در نتیجه ریزساختار بتن سخت شده بهبود یافته و نفوذپذیری بتن در برابر حمله کلریدی کاهش می‌یابد. زئولیت به

جدول ۱- عوامل موثر بر ضریب انتشارپذیری یون کلرید در بتن و رابطه‌های آن‌ها در ادبیات فنی

رابطه	عامل
$f_1(t) = \left(\frac{t_{ref}}{t} \right)^n$	زمان رویارویی
$f_2(t) = \frac{1}{1-n} \left(\frac{t_{ref}}{t} \right)^n$	زمان رویارویی
$f_3(t) = \frac{1}{1-n} \left[\left(1 + \frac{t_c}{t} \right)^{1-n} - \left(\frac{t_c}{t} \right)^{1-n} \right] \left(\frac{t_{ref}}{t} \right)^n$	زمان رویارویی
$f_1(T) = \exp \left(\frac{U}{R} \left(\frac{1}{T_{ref}} - \frac{1}{T} \right) \right)$	دما
$f_2(T) = \frac{T}{T_{ref}} \exp \left(\frac{U}{R} \left(\frac{1}{T_{ref}} - \frac{1}{T} \right) \right)$	دما
$f(h) = \left[1 + \frac{(1-h)^4}{(1-h_c)^4} \right]^{-1}$	رطوبت‌نسبی
$f(x) = \varphi + (1-\varphi) \left(\frac{x}{x_s} \right)^m$	فاصله از سطح بتن

۲، روابط مربوط به ضریب سن بتن در روابط ضریب انتشار یون کلرید در بتن موجود در ادبیات فنی را نشان می‌دهد. منگات و مولوی [۱۵] در تحقیق خود، ضریب سن بتن را به صورت تابعی از نسبت آب به سیمان در نظر گرفتند. Life 365 [۱۶]، در مدل مربوط به ضریب انتشار پذیری از یون کلرید در بتن، ضریب سن بتن را به صورت تابعی از درصد سرباره و خاکستری‌بادی در نظر گرفته است. همچنین، کرنک [۱۷] ضریب سن بتن را تابع درصد خاکستری‌بادی در نظر گرفته است. عزیزی‌مقدم [۱۸] در تحقیق خود روی آزمونه‌های موجود در بندرعباس در جنوب ایران، ضریب سن بتن را عددی ثابت برابر ۰/۲۴ در نظر گرفت. چالی و همکاران [۱۰] در مطالعه خود روی آزمونه‌های حاوی خاکستری‌بادی، ضریب سن بتن را به صورت تابعی از درصد خاکستری‌بادی و نسبت آب به مواد

که در آن‌ها، t زمان رویارویی بتن در محیط کلریدی بر حسب ماه، t_{ref} زمان مرجع بر حسب ماه، t_c زمان عمل‌آوری بتن بر حسب ماه، n ضریب سن بتن به عبارتی ضریب افزایش دهنده مقاومت بتن در برابر نفوذ یون کلرید در بتن با زمان، T دمای محیط کلریدی بر حسب کلوین، U دمای مرجع در زمان مرجع بر حسب کلوین، T_{ref} انرژی فعال‌سازی در فرایند انتشار بر حسب $J \cdot mol^{-1}$ R ثابت گازها و برابر $8.314 J \cdot mol^{-1} \cdot K^{-1}$ h رطوبت‌نسبی محیط کلریدی بر حسب درصد، hc رطوبت نسبی بحرانی، x فاصله از سطح بتن، φ ضخامت لایه سطحی، m نسبت ضریب انتشار لایه سطحی به ضریب انتشار ناحیه داخلی بتن و n ضریب اثر عمق می‌باشد.

هدف از این تحقیق، بررسی ضریب سن بتن در تابع زمان مدل‌های ضریب انتشار یون کلرید در بتن می‌باشد. جدول

به ترتیب $0/30$ ، $0/60$ و $0/45$ در نظر گرفت. ساتا و همکاران [۲۰] نیز در بتن حاوی سیمان پرتلند و دوده‌سیلیس، ضریب سن بتن را برابر $0/50$ در نظر گرفتند.

سیمانی در نظر گرفت. Fib [۱۹] با استفاده از داده‌های آزمایشگاهی روی آزمونهای بتنی حاوی سیمان پرتلند، خاکستری و سرباره، ضریب سن بتن را برای این بتن‌ها

جدول ۲ - رابطه‌های ضریب سن بتن (n) موجود در ادبیات فنی

نام رابطه	مدل
$2.5w/c - 0.6$	منگات و مولوی [۱۵]
$0.2 + 0.4(\%FA / 50 + \%SG / 70)$	Life 365 [۱۶]
$0.2 + 0.4(\%FA / 50)$	کرنک [۱۷]
در بتن حاوی سیمان پرتلند و دوده‌سیلیس برابر $0/24$	عزیزی مقدم [۱۸]
$[-0.0015(w/b) + 0.0034][FA] + [-0.175(w/b) + 0.84]$	چالی و همکاران [۱۰]
در بتن حاوی سیمان پرتلند برابر $0/30$	
در بتن حاوی خاکستر بادی برابر $0/60$	[۱۹] Fib
دربتن حاوی سرباره برابر $0/45$	
در بتن حاوی سیمان پرتلند و دوده‌سیلیس برابر $0/50$	ساتا و همکاران [۲۰]

مفید سازه‌های بتن مسلح در معرض محیط دریایی و خورنده حائز اهمیت می‌باشد.

۲. مطالعات آزمایشگاهی

۲-۱. مصالح مصرفی

سیمان مصرفی در طرح‌های اختلاط سیمان پرتلند نوع ۲ هرمزگان می‌باشد. مصالح سنگی ریزدانه به صورت گرد گوش و سیلیسی-آهکی و مصالح سنگی درشت دانه به صورت شکسته و آهکی با بزرگترین اندازه سنگدانه ۱۹ میلی‌متر و مخلوط سنگدانه با نسبت ۶۲ درصد درشت دانه به ۳۸ درصد ریزدانه می‌باشند. همچنین پوزولان طبیعی زئولیت از شرکت افرند توسکا تهیه شده است. در طرح‌های اختلاط به منظور تامین روانی بتن تازه از مواد فوق روان کننده با پایه کربوکسیلات استفاده شده است. همچنین درصد جذب آب سنگدانه‌ها محاسبه شده و قبل از ساخت بتن با اندازه‌گیری درصد رطوبت سنگدانه‌ها، مقدار آب

فراهانی [۲۱] مدلی تجربی برای ضریب انتشار یون کلرید در بتن حاوی زئولیت و در بتن بدون زئولیت در جزیره قشم ارائه کرد. در این مدل تجربی، ضریب انتشار یون کلرید در بتن به صورت تابعی از زمان رویارویی در محیط آمده است. در این مدل، در قسمت تابع زمان که تابعی توانی معکوس از زمان می‌باشد. این تابع زمانی معکوس با عدد توان معادل با ضریب سن بتن است که این ضریب به عنوان ضریب افزایش دهنده مقاومت بتن در برابر نفوذ یون کلرید در بتن با زمان به صورت تابعی از درصد پوزولان زئولیت در بتن حاوی زئولیت و به صورت تابعی از نسبت آب به سیمان در بتن بدون پوزولان می‌باشد. در این مقاله، رابطه‌ای بین ضریب سن بتن در ناحیه پاششی و جزرومدمی برای بتن حاوی زئولیت و بتن بدون پوزولان بدست آمده است. نتایج ارائه شده در این تحقیق برای مدل‌سازی عمر

طرح اختلاط اصلاح شد. جدول ۳ مشخصات شیمیایی سیمان پرتلند و زئولیت را نشان می‌دهد.

۲-۲. طرح‌های اختلاط

طرح‌های بتنی حاوی زئولیت با مقدار ۱۰، ۲۰ و ۳۰ درصد جایگزین سیمان و طرح شاهد (بدون زئولیت) با نسبت آب به مواد سیمانی ۰/۴ طی مدت زمان‌های ۳، ۹ و ۲۷، ۹ و ۵۰ ماه در محیط پاششی و جزرومدی جزیره قشم قرار گرفتند. مقدار آب مصرفی در طرح‌های اختلاط ۱۶۰ کیلوگرم بر متر مکعب بتن می‌باشد. جزئیات ۴ طرح اختلاط در جدول ۴ آمده است.

پس از آماده‌سازی مصالح، کلیه طرح‌ها در محل سایت در دمای 20 ± 2 درجه سانتی‌گراد ساخته شدند. نتایج آزمایش اسلامپ روی بتن تازه در جدول ۴ آمده است.

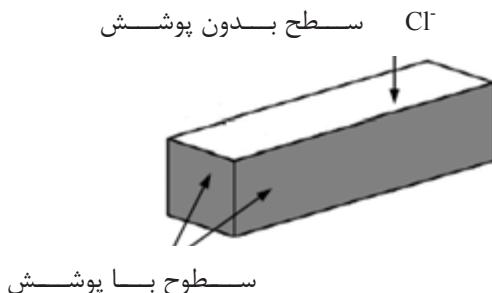
پس از پر کردن قالب‌های منشوری از میز لرزان به منظور تراکم بتن استفاده شده و به مدت ۲۴ ساعت در شرایط محیطی آرمایشگاه نگهداری شدند. پس از باز کردن قالب‌ها، آزمونهای بتنی به مدت ۳ روز در شرایط آب و هوايی گرم و مرطوب جزیره قشم عمل آوري مرطوب شدند.

جدول ۳- مشخصات شیمیایی سیمان پرتلند و زئولیت

سیمان (%)	زئولیت (%)	
۱/۷	۶۳	اکسید کلسیم (CaO)
۶۷/۸	۲۱	دی اکسید سیلیسیم (SiO ₂)
۱۳/۷	۵	اکسید آلومینیوم (Al ₂ O ₃)
۱/۴	۳/۵	اکسید آهن (Fe ₂ O ₃)
۱/۲	۱/۸	اکسید منیزیم (MgO)
۰/۵	۱/۶	تری اکسید سولفور (SO ₃)
۱/۴	۰/۶	اکسید پتاسیم (K ₂ O)
۲/۰	۰/۵	اکسید سدیم (Na ₂ O)
۱۰/۳	۲	افت وزنی در اثر حرارت (LOI)

جدول ۴- مشخصات نسبت‌های اختلاط

کد آزمونه	مواد سیمانی	نسبت آب به مواد سیمانی	عيار سیمان (kg/m ³)	زئولیت (kg/m ³)	مقدار آب (kg/m ³)	فوق روان (kg/m ³)	اسلامپ (cm)
C2	۰/۴	۴۰۰	۰	۱۶۰	۰/۲	۷	۷
ZE10	۰/۴	۳۶۰	۴۰	۱۶۰	۴	۶	۶
ZE20	۰/۴	۳۲۰	۸۰	۱۶۰	۸	۸	۸
ZE30	۰/۴	۲۸۰	۱۲۰	۱۶۰	۱۴	۶	۶



شکل ۱- شماتی آزمونهای منشوری پس از اجرای پوشش

۲-۳. قرارگیری آزمونهای پاشش و جزرومد

پس از پایان عمل آوري، چهار سطح جانبی و سطح تحتانی آزمونهای منشوری با پوشش سطحی با پایه پلی اورتان که در برابر شرایط حاد جنوب بسیار مقاوم است، پوشانده شد تا نفوذ یون کلرید به صورت یک بعدی صورت گیرد (شکل ۱).

(شکل ۲-الف). ارتفاع محل قرارگیری آزمونهای ناحیه پاشش بالاتر از حداقل ارتفاع مد منطقه و به گونه‌ای انتخاب شده است که آزمونهای هیچ‌گاه در طول سال در آب دریا مستغرق نباشند. به طوریکه تنها پاشش آب دریا بر روی آن‌ها وجود داشته باشد (شکل ۲-ب). میانگین دمای سالیانه جزیره قشم در جدول ۵ آمده است.

آزمونهای منشوری به محل اسکله کاوه واقع در جزیره قشم منتقل شده و در ناحیه‌های جزرومدی و پاششی قرار داده شدند. محل قرارگیری آزمونهای آزمونهای غوطه‌وری گونه‌ای انتخاب شد که مجموع زمان‌های غوطه‌وری آزمونهای در زیر سطح آب دریا با مجموع زمان‌های خشک شدن آنها در خارج از آب حدوداً برابر باشد. به عبارت دیگر آزمونهای در نیمی از زمان کل استقرار، مستغرق باشند



شکل ۲-آزمونهای منشوری در ناحیه (الف) جزرومدی، (ب) پاششی در جزیره قشم

جدول ۵- میانگین دمای سالیانه در جزیره قشم

ماه	JAN.	FEB.	MAR.	APR.	MAY	JUNE	JULY	SEP.	OCT.	NOV.	DEC.	
دما (°C)	۱۷/۵	۲۰/۱	۲۳/۱	۲۶/۴	۳۰/۰	۳۲/۵	۳۴/۶	۳۴/۴	۳۲/۶	۲۹/۰	۲۴/۳	۱۹/۹

آزمایشی انجام نمی‌شود. پس از آن در حداقل ۸ لایه از بتون پودرگیری می‌شود [۲۲].

عمق متوسط هر لایه پس از خارج کردن پودر نسبت به سطح بتون بدست می‌آید.

۴-۲. تعیین میزان یون کلرید در پودرهای تهیه شده اندازه‌گیری درصد یون کلرید به کمک دستگاه اسپکتروفوتومتری و دستگاه تیتراسیون طبق ASTM C1152 انجام شده است.

۴-۲. تعیین میزان نفوذ یون کلرید

۴-۲-۱. عملیات پودرگیری از آزمونهای

پس از گذشت زمان‌های رویارویی ۳، ۹ و ۵۰ ماه آزمونهای منشوری در جزیره قشم، اولین مرحله عملیات پودرگیری از آزمونهای طبق استاندارد NT Build 443 برای تعیین میزان نفوذ یون کلرید در محل سایت انجام شد. طبق این استاندارد لایه‌ای به ضخامت یک میلی‌متر از روی نمونه برداشته شده که به دلیل تاثیر عوامل دیگر بر نفوذ یون کلرید از جمله کلرشیستگی یا بلوری شدن بر روی آن

۳. تجزیه و تحلیل نتایج

۱-۳. محاسبه ضریب انتشار پذیری

یون کلرید هم از محیط خارجی (بیرونی)، در صورت تماس با خاک آلوده یا آب دریا، و هم از محیط داخلی (مصالح حاوی یون کلر) وارد بتن می‌شوند. با توجه به اهمیت زیاد نفوذ کلرید به عنوان یک عامل بسیار مهم در کاهش پایایی بتن، مکانیزم‌های نفوذ یون کلرید به داخل بتن باید به خوبی شناخته شوند. انتشار یون کلرید به داخل بتن در یک محیط دریایی یکی از مهمترین مکانیزم‌های نفوذ یون کلرید به داخل بتن می‌باشد.

طبق رابطه (۱) میزان نفوذ یون کلرید بر حسب فاصله از سطح بتن در زمان مشخص توسط قانون دوم انتشار در حالت یک بعدی بیان می‌شود [۲۳]:

$$\frac{\partial C}{\partial t} = D \frac{\partial^2 C}{\partial x^2} \quad (1)$$

از حل معادله دیفرانسیل فوق با شرایط مرزی و اولیه زیر، رابطه (۲) بدست می‌آید:

$$C(x > 0, t = 0) = C_i$$

$$C(x, t) = C_s - (C_s - C_i) \operatorname{erf}(x / \sqrt{4Dt}) \quad (2)$$

$$\operatorname{erf}(a) = \frac{2}{\sqrt{\pi}} \int_0^a e^{-\beta^2} d\beta \quad (3)$$

که در آن C میزان درصد وزنی یون کلرید، x فاصله از سطح بتن بر حسب متر، t مدت زمان رویارویی بر حسب ثانیه، D ضریب انتشار یون کلرید در بتن بر حسب متر مربع بر ثانیه، C_s میزان درصد وزنی یون کلرید در سطح بتن، C_i میزان درصد وزنی یون کلرید اولیه و erf تابع خطا و مطابق رابطه (۳) می‌باشد. میزان یون کلرید اولیه در آزمونهای بدون پوزولان و در آزمونهای حاوی زئولیت برابر $15/0$ درصد وزنی بتن بدست آمده است.

از برآش هر پروفیل یون کلرید بر حسب عمق پودرگیری با رابطه (۲) و با استفاده از نرم افزار MATLAB اعداد D و C_s بدست می‌آیند.

۲-۳. ارائه مدل تجربی ضریب انتشار یون کلرید در بتن این مدل برای پیش‌بینی ضریب انتشار یون کلرید در بتن حاوی پوزولان زئولیت در بلندمدت بر اساس نتایج آزمایشگاهی در منطقه پاششی و جزو مردمی جزیره قشم بدست آمده است. در این مدل تاثیر عواملی چون زمان رویارویی آزمونهای در ناحیه‌های پاششی و جزو مردمی، دمای آزمونهای درصد رطوبت نسبی آزمونهای در محیط دریایی و درصد پوزولان زئولیت جایگزین سیمان پرتالند روی ضریب انتشار یون کلرید در بتن مورد بررسی قرار گرفته است.

به دلیل صرف نظر کردن از ناحیه همرفت در پروفیل‌های یون کلرید، مکانیزم حاکم در نفوذ یون کلرید در بتن، پدیده انتشار خواهد بود. لذا آزمونهای بتنی در ناحیه پاششی و جزو مردمی اشباع فرض شده و به همین جهت رطوبت نسبی آزمونهای برابر 100 درصد بوده و رطوبت نسبی بتن در مقدار ضریب انتشار یون کلرید در بتن

بی‌تأثیر خواهد شد.

از طرفی با استمرار پدیده هیدراته شدن و کاهش تدریجی منافذ مؤینه و پر شدن تخلخل‌های موجود در بافت بتن با محصولات فرایند هیدراته شدن چنین بر می‌آید که ضریب انتشار یون کلرید در بتن تابع زمان رویارویی می‌باشد و با گذشت زمان کاهش می‌یابد [۲۵]. همچنین با توجه به جدول ۵ و بازه تغییرات دما از $۱۷/۵$ تا $۳۴/۷$ درجه سانتی گراد در جزیره قشم، دما نیز یکی از عوامل موثر در ضریب انتشار یون کلرید در بتن در محیط دریایی به حساب می‌آید.

مرجع پس از ۳ ماه رویارویی در محیط کلریدی بر حسب کلوین (K) می‌باشد. مقدار نسبت U/R در منطقه خلیج فارس برابر K ۲۹۴۸ بدست آمده است [۲۶-۲۴].

$f_3(h)$ عامل تاثیر درصد رطوبت نسبی در ضریب انتشار پذیری یون کلرید در بتن می‌باشد.

$$f_3(h) = \left[1 + \frac{(100-h)^4}{(100-h_c)^4} \right]^{-1} \quad (7)$$

که در آن h رطوبت نسبی محیط کلریدی بر حسب درصد hc رطوبت نسبی بحرانی و برابر ۷۵٪ می‌باشد [۲۱].

هدف از این تحقیق، بررسی ضریب سن بتن و ارتباط این ضریب در ناحیه پاششی و جزومندی در بتن حاوی زئولیت و بتن بدون پوزولان می‌باشد. ضریب سن بتن در بتن حاوی زئولیت مطابق رابطه (۸) به صورت تابع خطی از بدون پوزولان زئولیت جایگزین سیمان پرتلند و در بتن بدون پوزولان مطابق رابطه (۹) به صورت تابع خطی از نسبت آب به سیمان بدست آمده است.

$$n = aZE/b + c \quad (8)$$

$$n = aW/C + c \quad (9)$$

که در آن ZE درصد پوزولان جایگزین سیمان پرتلند مورد استفاده در طرح مخلوط بتن (۱۰٪ $\leq ZE \leq 30\%$) ، W/C (۰.۳۵ $\leq W/C \leq ۰.۵۰$) و c ثابت می‌باشد.

شکل ۳، ضریب سن بتن در بتن حاوی پوزولان زئولیت و بتن بدون پوزولان با نسبت‌های آب به سیمان مختلف در ناحیه جزومندی و ناحیه پاششی جزیره قشم را نشان می‌دهد.

در نهایت، ضریب انتشار یون کلرید در بتن با استفاده از روش چند متغیره و با اعمال تحلیل رگرسیون با مقدار عددی $R^2=0.9$ در بتن حاوی پوزولان زئولیت در ناحیه‌های پاششی و جزومندی جزیره قشم مطابق روابط ۴ تا ۹ خواهد شد.

$$D = D_{ref} f_1(t) f_2(T) f_3(h) \quad (4)$$

که در آن D ضریب انتشار یون کلرید در بتن بر حسب D_{ref} و m^2/s ضریب انتشار مرجع یون کلرید در بتن پس از ۳ ماه رویارویی در محیط کلریدی بر حسب m^2/s می‌باشد. $f_1(t)$ نشان‌دهنده تاثیر زمان رویارویی آزمونهای در محیط کلریدی روی ضریب انتشار یون کلرید در بتن می‌باشد. ارتباط بین D و زمان رویارویی به کمک یک تابع توانی معکوس قابل بیان است [۲۱].

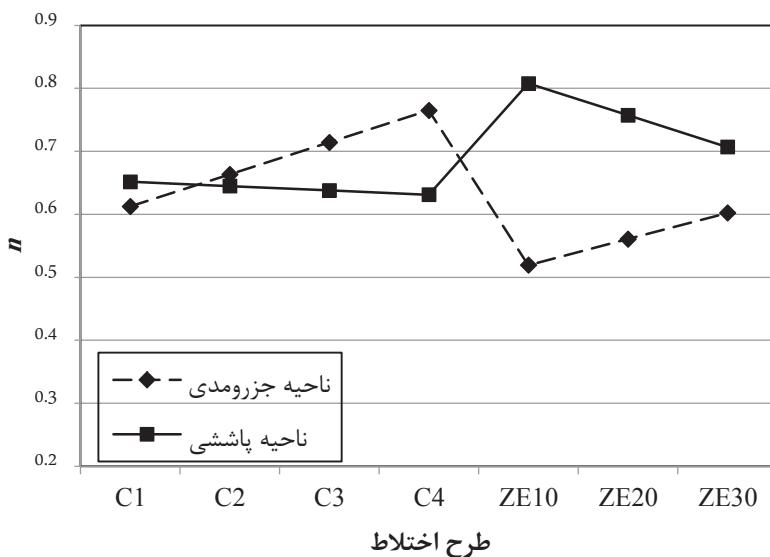
$$f_1(t) = \left(\frac{t_{ref}}{t} \right)^n \quad (5)$$

که در آن t زمان رویارویی آزمونه در محیط کلریدی بر حسب ماه، t_{ref} زمان رویارویی مرجع و برابر ۳ ماه و n ضریب سن بتن و نشان‌دهنده واپشتگی ضریب انتشار یون کلرید در بتن به زمان رویارویی در محیط کلریدی می‌باشد.

$f_2(T)$ نشان‌دهنده تاثیر دمای آزمونهای در محیط کلریدی روی ضریب انتشار یون کلرید در بتن می‌باشد. ارتباط بین D و دما به کمک قانون ارنیوس قابل بیان است [۲۱].

$$f_2(T) = \exp \left[\frac{U}{R} \left(\frac{1}{T_{ref}} - \frac{1}{T} \right) \right] \quad (6)$$

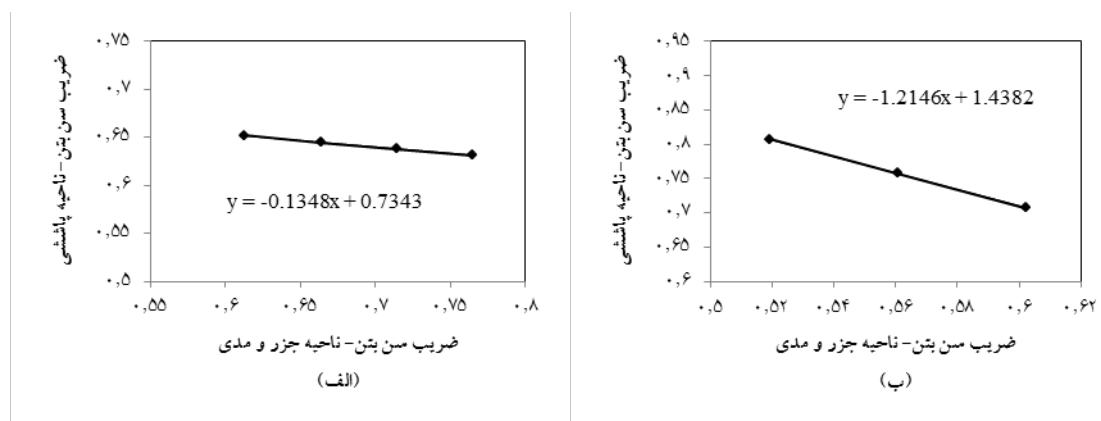
که در آن U انرژی فعال‌سازی در فرایند انتشار بر حسب R ثابت گازها برابر $۸/۳۱۴ J \cdot mol^{-1} \cdot K^{-1}$ دمای T و T_{ref} دمای آزمونه در محیط کلریدی بر حسب کلوین (K) و U دمای



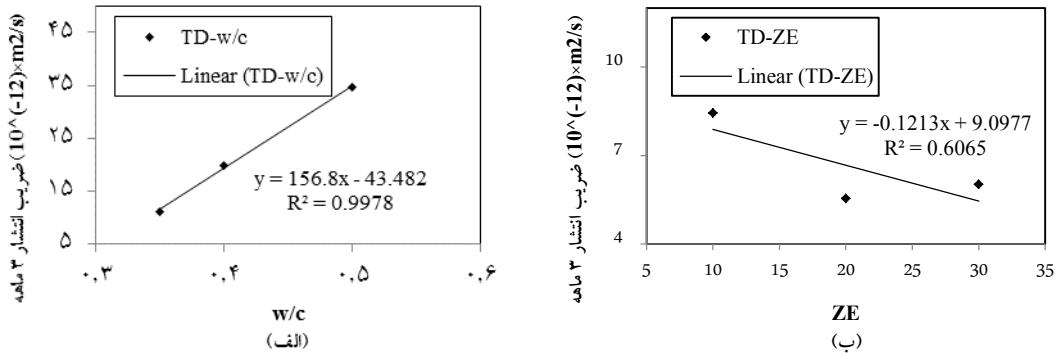
شکل ۳- ضریب سن بتن در ناحیه جزر و مدبی و پاششی در آزمونهای آب به سیمان مختلف و حاوی درصدهای مختلف زئولیت. همانطور که در شکل ۳ مشاهده می‌شود، ضریب سن بتن با افزایش درصد زئولیت در آزمونهای حاوی پوزولان زئولیت و افزایش نسبت آب به سیمان در آزمونهای با نسبت‌های آب به سیمان مختلف در ناحیه جزر و مدبی با تغییرات اندکی، افزایش و در ناحیه پاششی با تغییرات اندکی، کاهش می‌یابد.

۳-۳. ارتباط بین مدل تجربی ضریب انتشار در ناحیه جزر و مدبی و پاششی

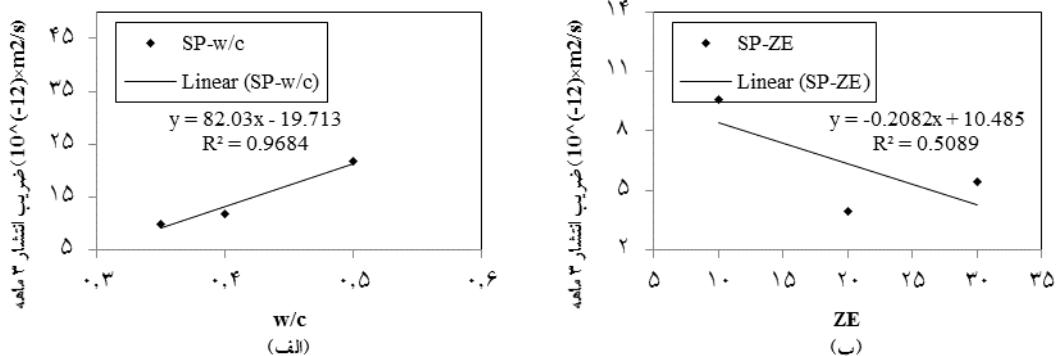
برای برقراری ارتباط بین مدل ضریب انتشار در ناحیه جزر و مدبی و ناحیه پاششی، ضریب سن بتن در ناحیه پاششی تابعی خطی از ضریب سن بتن در ناحیه جزر و مدبی در



شکل ۴- رابطه خطی بین ضریب سن بتن در ناحیه جزر و مدبی و پاششی در آزمونهای آب به سیمان مختلف. (الف) حاوی زئولیت.



شکل ۵- رابطه خطی ضریب انتشار سه ماهه یون کلرید در بتن در ناحیه جزء و مدلی در آزمونهای آب به سیمان مختلف. (الف) با نسبت‌های آب به سیمان متفاوت. (ب) حاوی زئولیت.



شکل ۶- رابطه خطی ضریب انتشار سه ماهه یون کلرید در بتن در ناحیه پاششی در آزمونهای آب به سیمان مختلف. (الف) با نسبت‌های آب به سیمان متفاوت. (ب) حاوی زئولیت.

است. هدف از این تحقیق، بررسی ارتباط بین ضریب انتشار یون کلرید در بتن در ناحیه پاششی و جزومندی می‌باشد. به این منظور، علاوه بر برقراری رابطه‌ای خطی برای ضریب سن بتن در ناحیه پاششی و ناحیه جزومندی به صورت تابعی از درصد پوزولان زئولیت جایگزین سیمان پرتلند و نسبت آب به سیمان، برای ضریب انتشار پذیری سه ماهه یون کلرید در ناحیه پاششی و جزومندی نیز روابطی بدست آمد. همچنین، نتایج حاکی از آن است که ضریب سن بتن با افزایش درصد زئولیت در آزمونهای حاوی پوزولان زئولیت و افزایش نسبت آب به سیمان در آزمونهای با نسبت‌های آب به سیمان مختلف در ناحیه جزومندی با تغییرات اندکی، افزایش و در ناحیه پاششی با تغییرات اندکی، کاهش می‌یابد.

۴. نتیجه‌گیری

در این تحقیق، مدلی برای پیش‌بینی ضریب انتشار یون کلرید در بتن حاوی پوزولان زئولیت و بتن بدون پوزولان با نسبت آب به سیمان مختلف در بلندمدت در ناحیه پاششی و ناحیه جزومندی جزیره قشم ارائه شده است. این مدل برای بتن حاوی پوزولان زئولیت در بازه ۱۰ تا ۳۰ درصد و برای بتن بدون پوزولان با نسبت آب به سیمان ۰/۳۵ تا ۰/۵۰ قابل استفاده می‌باشد. در این مدل تاثیر پارامترهای زمان رویارویی در محیط کلریدی، دمای بتن و درصد رطوبت نسبی در نظر گرفته شده است. همچنین، تاثیر درصد پوزولان جایگزین سیمان پرتلند و نسبت آب به سیمان در ضریب سن بتن در تابع زمانی معکوس در مدل ضریب انتشار می‌باشد، در نظر گرفته شده

مراجع

- [۱] رمضانیانپور، ع.ا.، پیدایش، م.، (۱۳۷۶)، "دوم بتن و نقش سیمان های پوزولانی"، نشریه شماره ۲۷۴، چاپ اول، انتشارات مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن.
- [۲] شکرچیزاده، م.، فراهانی، ع.، تدین، م.ح.، خاقانپور، ر.، (۱۳۹۲)، "بررسی تاثیر متاکائولن بر غلظت کلرید سطحی و ضریب انتشار پذیری یون کلرید در بتن در منطقه خلیج فارس"، دومین کنفرانس بین المللی صنعت سیمان و محیط زیست، تهران.
- [۳] Vaysburd, A.M., Emmons, P.H., "Corrosion inhibitors and other protective systems in concrete repair: concepts or misconcepts", *Cement and Concrete Composites*, 26(3), 255-263, 2004.
- [۴] Alizadeh, R., Ghods, P., Chini, M., Hoseini, M., Ghalibafian, M., Shekarchi, M., "Effect of curing conditions on the service life design of RC structure in the Persian Gulf region", *Journal of Materials in Civil Engineering*, 20(1), 2-8, 2008.
- [۵] Ghoddousi, P., Ganjian, E., Parhizkar, T., Ramezanianpour, A.A., "Concrete technology in the environmental conditions of Persian Gulf", Iran: BHRC Publication, 1998.
- [۶] Temperley, T.G., "Corrosion phenomena in the Coastal areas of the Persian Gulf", *Journal of Corrosion Science*, 5, 581-589, 1965.
- [۷] Valipour, M., Pargar, F., Shekarchi, M., Khani, S., Moradian, M., "In situ study of chloride ingress in concretes containing natural zeolite, metakaolin and silica fume exposed to various exposure conditions in a harsh marine environment", *Construction and Building Materials*, 46, 63-70, 2013.
- [۸] Mangat, E.S., Khatib, J.M., Molloy, B.T., "Microstructure, chloride diffusion and reinforcement corrosion in blended cement paste and concrete", *Cement and Concrete Composites*, 6, 73-81, 1994.
- [۹] Habert, G., Choupay, N., Montel, J.M., Guillaume, D., Escadeillas, G., "Effects of the secondary minerals of the natural pozzolans on their pozzolanic activity", *Cement and Concrete Research*, 38, 963-975, 2008.
- [۱۰] Chalee, W., Jaturapitakkul, C., Chindaprasirt, P., "Predicting the chloride penetration of fly ash concrete in seawater", *Marine Structures*, 22, 341-353, 2009.
- [۱۱] Roy, S.K., Chye, L.K., Northwood, D.O., "Chloride ingress in concrete as measured by field exposure tests in the atmospheric, tidal and submerged zones of a tropical marine environment", *Cement and Concrete Research*, 23, 1289-1306, 1993.
- [۱۲]. ولیپور، م. (۱۳۸۸). "بررسی انتشار یون کلرید بر خوردگی بتن مسلح در شرایط اقلیمی جزیره قشم با در نظر گرفتن شرایط قرارگیری و کاربرد مواد پوزولانی مختلف"، پایان نامه کارشناسی ارشد مهندسی سازه های هیدرولیکی، شکرچیزاده، م. (استاد راهنمای)، تدین، م. (استاد راهنمای)، دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تهران.
- [۱۳]. Ahmadi, B., Shekarchi, M. (2010). Use of natural zeolite as a supplementary cementitious material, *Cement and Concrete Composites*, 32(2), 134-141.
- [۱۴]. Valipour, M., Pargar, F., Shekarchi, M., Khani, S. (2013). Comparing a natural pozzolan, zeolite, to metakaolin and silica fume in terms of their effect on the durability characteristics of concrete: A laboratory study, *Construction and Building Materials*, 41, 879-888.
- [۱۵] Mangat, P.S., Molloy, B.T., "Prediction of long term chloride concentration in concrete", *Materials and Structures*, 27, 338-346, 1994.
- [۱۶] Ehlen, M.A., "Life-365TM Service Life Prediction ModelTM and Computer Program for Predicting the Service Life and Life-Cycle Cost of Reinforced Concrete Exposed to Chlorides", *Manual of Life-365TM Version 2.1 January 7, 2012, Produced by the Life-365™ Consortium II*.
- [۱۷]. Crank, J. (1975). *The mathematics of diffusion*, Oxford University Press, second edition.

[۱۸]. عزیزی مقدم، ب. (۱۳۸۴). "بررسی اثر زمان بر آهنگ نفوذ یون کلر در بتون با توجه به شرایط قرارگیری و پوشش سطحی"، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی سازه‌های دریایی، قالیبافیان، م. (استاد راهنمای)، شکرچی‌زاده، م. (مشاور اول)، تدین، م. (مشاور دوم)، دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تهران.

[۱۹]. Fib Task Group 5.6, (2006). *Model Code for Service Life Design, fib Bulletin No. 34*, Lausanne, Switzerland.

[۲۰] Saetta, A.V., Scotta, R.V., Vitaliani, R.V., "Analysis of chloride diffusion into partially saturated concrete", *ACI Materials Journal*, 90(5), 441-451, 1993.

[۲۱]. فراهانی، ع. (۱۳۹۳). "بررسی کارایی مدل‌های عددی برای مطالعه انتشار یون کلرید در سازه‌های بتونی در منطقه خلیج فارس"، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی سازه، شکرچی‌زاده، م. (استاد راهنمای)، دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تهران.

[۲۲] NordTest NT Build 443, "Concrete, Hardened: Accelerated Chloride Penetration" ESPOO, Finland, 1995.

[۲۳] Luping, T., "Chloride transport in concrete, measurement and prediction", Chalmers University of Technology, Department of Building Materials, publication P-96:6, 1996, Goteborg, Sweden.

[۲۴] Chini, M., Ghods, P., Alizadeh, R., Hoseini, M., Montazer, Sh., Shekarchi, M., Ghalibafian, M., "Developing the first version of the model for service life prediction of reinforced concrete structures in Persian Gulf and Oman Sea", 2nd report, NO. CMI 8309144: Construction Materials Institute at the University of Tehran, Iran, 2004.

[۲۵] Shekarchi, M., Ghods, P., Alizadeh, R., Chini, M., Hoseini, M., "DuraPGulf, a local service life model for the durability of concrete structures in the south of Iran", *The Arabian Journal for Science and Engineering*, 33(1B), 77-88, 2008.

[۲۶] Ghods, P., Alizadeh, R., Chini, M., Hoseini, M., Ghalibafian, M., Shekarchi, M., "Durability-based design in the Persian Gulf", *Concrete International*, 50-55, 2007.

بررسی خواص مکانیکی بتن خود تراکم حاوی افزودنی های معدنی جهت استفاده در رویه های بتنی فرودگاهی



سجاد دهقان
دانشجوی کارشناسی ارشد
مهندسی عمران، زلزله، دانشگاه
آزاد رودهن



محمد علی ارجمندی نژاد
دانشجوی کارشناسی ارشد
مهندسی و مدیریت ساخت،
دانشگاه علم و صنعت ایران



علی اکبر شیرزادی جاوید
استادیار دانشکده مهندسی عمران،
دانشگاه علم و صنعت ایران



پریز قدوسی
دانشیار دانشکده مهندسی
عمران، دانشگاه علم و صنعت
ایران

چکیده

رویه های بتنی فرودگاهی از مهمترین زیر ساخت های فرودگاهها می باشد که از یک سو بدلیل تبعیت از استانداردهای بین المللی هوانوردی فرودگاهی و از سوی دیگر لزوم رعایت استانداردهای تکنولوژی ساخت و اجرای بتن، دقت و توجه خاصی را در طراحی و اجرا می طلبد. در این تحقیق سعی شده است با بررسی سه طرح مخلوط بتن معمولی و شش طرح مخلوط بتن خود تراکم حاوی افزودنی های معدنی، خواص مکانیکی مخلوط ها شامل مقاومت فشاری، خمشی و سایشی اندازه گیری شود. بر اساس نتایج به دست آمده مقاومت فشاری و خمشی در بتن های خود تراکم حاوی سرباره و بتن معمولی با نسبت آب به سیمان بالا، کمترین مقدار می باشد. بیشترین میزان کاهش حجم ناشی از آزمون مقاومت سایش (با استفاده از دستگاه بوهم) در سن ۲۸ روزه، مربوط به بتن حاوی سرباره می باشد که عمدۀ دلیل آن تاخیر در هیدارسیون و روند کسب مقاومت می باشد که پس از آن بتن خود تراکم و بتن معمولی با نسبت آب به سیمان ۵/۰ بیشترین میزان کاهش حجم را دارند. این کاهش در بتن حاوی متاکائولن بیشتر از بتن حاوی دوده سیلیسی می باشد. نتایج نشان می دهد بتن خود تراکم در صورت داشتن طرح مخلوط و اجرای مناسب بدلیل بهبود ریز ساختار ها و منطقه انتقالی مناسب تر نسبت به بتن معمولی، خواص مکانیکی معادل و در مواردی حتی بالاتر از بتن معمولی دارد.

کلمات کلیدی: رویه های بتنی، بتن خود تراکم، خواص مکانیکی، افزودنی های معدنی

۱- مقدمه

بر اساس نشریه های FAA مقاومت خمشی و فشاری ۲۸ روزه بر اساس طراحی بدست می آید اما حداقل میزان قابل پذیرش ، برای مقاومت خمشی $4/5$ مگا پاسکال و برای مقاومت فشاری 37 مگا پاسکال در رویه های بتنی فرودگاهی می باشد.

با توجه به اینکه رویه های بتنی تحت تردید ماشین آلات سبک و سنگین قرار می گیرد لذا مقاومت سایشی آن یکی از پارامتر های مهم می باشد که باید مد نظر قرار بگیرد. از آنجایی که سایش در سطوح رخ می دهد ، مقاومت سطوح می باشی خداکثرا باشد . که این مقاومت با استفاده از روش های مختلف و روش های پرداخت و عمل آوری بهبود می یابد. مقاومت سایشی بتن به مقاومت در برابر سایش یا اصطکاک گفته می شود. مقاومت سایشی بتن پدیده ای تدریجی است که متناسب با مقاومت فشاری بتن می باشد مقاومت سایشی از ناشناخته ترین خواص بتن سخت شده و در عین حال از مهم ترین خواص در بتن های مورد استفاده در رویه ها ، کف های صنعتی و سازه های هیدرولیکی هست. [۸-۷]

به منظور افزایش مقاومت سایشی ، استفاده از بتن با نسبت آب به سیمان کمتر از $4/5$ توصیه می شود . در ارتباط با رابطه مقاومت فشاری و سایشی بتن با به تحقیقات پژوهشگران ، دو نوع دیدگاه متفاوت وجود دارد گروهی رابطه این دو را مستقیم و مقاومت فشاری را عامل مهم در مقاومت سایشی می دانند تحقیقات بسیاری تأکید بر این دارد که مقاومت فشاری بتن مهم ترین عامل در مقاومت سایشی آن هست. محققان دریافتند که الف: گرچه مقاومت سایشی بتن با افزودن دوده سیلیسی اندکی بهبود می یابد، تأثیر نوع و ماهیت درشت دانه ها در بتن مؤثر تر است. ب: مقاومت سایشی بتن پر مقاومت با نسبت آب به سیمان (w/c) پایین ، به مقدار زیادی به درشت دانه های بتن بستگی دارد. [۹]

تحقیقات کمی در زمینه مقاومت سایشی بتن با اسلام پ بالا و بتن خودتراکم در مقایسه با بتن معمولی انجام شده

رویه های بتنی فرودگاهی از مهم ترین سازه های فرودگاهی هستند که بدلیل تبعیت از استانداردهای خاص جهانی ناظیر ضوابط ICAO و نیز دستورالعمل های FAA از یک طرف و نیز لزوم رعایت استانداردهای تکنولوژی ساخت و اجرای بتن از سوی دیگر ، دقت و توجه خاصی را در طراحی و اجرا می طلبند. نخستین رویه بتنی در سال ۱۸۹۱ در ایالت اوهايو آمریکا ساخته شد که پس از یک قرن همچنان بخشی از آن قابلیت بهره برداری داشت. روسازی های بتنی در مقایسه با روسازی های آسفالتی هر چند نیاز به سرمایه گذاری اولیه بیشتری داشته و در مقایسه با روسازی های آسفالتی گران تر می باشد، لیکن عمر مفید آنها و سهولت نگهداری از آن در مقایسه با سایر مصالح مورد مصرف در روسازی از جمله آسفالت، بیشتر و مطلوبتر می باشد [۳-۱].

بتن خودتراکم نسلی از بتن های جدید می باشد که برای نخستین بار در سال ۱۹۸۸ ابداع و معرفی گشته است و بدون نیاز به هیچگونه ویبره، می تواند در قالب جای گرفته و تحت وزن خود مترکم شود. مزایای این نوع بتن نسبت به بتن معمولی سبب توسعه استفاده از آن در دنیا شد که با توجه به کاربرد این نوع بتن در زمینه سازه ای ، خواص بتن تازه از قبیل رئولوژی ، گرانروی ، پایداری استاتیکی و دینامیکی توسط محققین بسیاری بررسی گردیده است. گسترش کاربرد بتن خود تراکم در انواع سازه های مهندسی و نیز شروع کاربرد آن در پل ها و راه ها با توجه به مزیت های خاص این نوع بتن، لزوم تحقیق درباره خواص بتن سخت شده این نوع بتن را بیشتر می کند [۶-۴].

از آنجایی که عدم امکان ویبره مناسب مهم ترین تهدید در دوام رویه های بتنی ساخته شده با بتن معمولی می باشد که سبب افزایش نفوذ پذیری و در نتیجه کاهش دوام رویه های بتنی می گردد.

محققین بررسی شد که نشان داد بتن حاوی سنگدانه های با مقاومت سایشی بالا در آزمایش لس آنجلس دارای مقاومت سایشی بهتری بود.

غفوری و همکاران به بررسی مقاومت سایشی بتن خود تراکم و مقایسه آن با بتن معمولی با استفاده از عمق سایش و مقاومت فشاری نمونه ها پرداختند. که در آن بتن خود تراکم مقاومت سایشی بهتری از خود نشان داد و در هر دو نوع بتن افزایش کیفیت و میزان خمیر سبب کاهش میزان سایش شد [11].

تحقیقات کمی درباره مقاومت سایشی بتن خود تراکم در دنیا انجام شده است. تاثیر روانی بتن بر مقاومت سایشی در دال های ساخته شده با بتن معمولی نشان داد که سایش در دال های با بتن با روانی بالاتر اندکی بیشتر است.

هدف این پژوهش اندازه گیری مقاومت مکانیکی و بویژه مقاومت سایشی مخلوط های بتن خود تراکم حاوی انواع افزودنی های معدنی (با توجه به مزیت های زیست محیطی در کاربرد آنها) و مقایسه آن با بتن معمولی بوده است.

است. که دلیل عدمده آن می تواند تمرکز بر خواص تازه بتن خود تراکم و مزیت های آن نسبت به بتن معمولی از سوی محققین باشد. گرچه از سویی دیگر، اعضای بتنی ساخته شده با بتن خود تراکم کمتر در معرض سایش وسایل نقلیه و یا آب بوده است و بیشتر در سازه ها بعنوان قطعات پیش ساخته بکاررفته است.

در آزمایش سایش، سطح رویه بتن با سرعت بالایی ساییده می شود و با رسیدن به بدنه بتن، نرخ سایش کاهش می یابد که این موضوع در نتیجه ساختار منافذ سطح بتن است که خود در نتیجه روش های مختلف پرداخت می باشد. مطالعه موردنی بر روروی بزرگراه های بتنی در کشور سوئد نشان داد که میزان سایش در دو سال اول نسبت به سایر سالها بسیار بیشتر است و بیشترین میزان سایش در اولین زمستان می باشد. که حجم تردد بالای وسایل نقلیه بویژه در فصل زمستان با نرخ بالای بارش، میزان سایش را افزایش داده است [10].

بررسی های انجام شده توسط دیگر محققین نشان داد که نوع درشت دانه ها در بتن با مقاومت متوسط، تاثیر زیادی در خواص مکانیکی آن ندارد. تاثیر نوع سنگدانه بر مقاومت فشاری و سایشی بتن با مقاومت بالا توسط گروه دیگری از

جدول ۱: تجزیه شیمیایی سیمان، مواد افزودنی های معدنی و پوزولانها

ترکیب شیمیایی	سیمان(%)	پودرسنگ(%)	متاکائولین(%)	دوده سیلیسی(%)	سرباره (%)
<chem>SiO2</chem>	۲۰/۷۴	۲/۸۰	۵۲/۸۰	۹۴/۰۰	۳۲/۵
<chem>Al2O3</chem>	۴/۹۰	۰/۳۵	۳۶/۳۰	۱/۰۰	۱۰/۱
<chem>Fe2O3</chem>	۳/۵۰	۰/۵۰	۴/۲۱	۰/۱۰	۰/۴۵
<chem>MgO</chem>	۱/۲۰	۱/۸۰	۰/۸۱	۰/۶۰	۱۰/۵۴
<chem>CaO</chem>	۶۲/۹۵	۵۱/۲۲	۰/۱۰	۱/۰۰	۳۶/۱
<chem>SO3</chem>	۳/۰۰	۱/۲۴	-	۱/۲۰	۱/۲۱
کسر وزن در اثر سرخ شدن	۱/۵۶	۴۲/۰۶	۳/۵۳	-	-
باقي مانده نامحلول	۰/۷۴	۲/۸۰	-	-	-
وزن مخصوص(kg/m³)	۳۱۵۰	۲۶۶۰	۲۶۰۰	۲۲۰۰	۲۷۵۰

و بر مبنای روش ملی طرح مخلوط بتن ایران انتخاب گردید. شکل ۱ منحنی دانه بندی مذکور را نشان می‌دهد.

افزودنی شیمیایی

افزودنی شیمیایی از نوع فوق روان کننده با پایه پلی کربوکسیلاتی در این تحقیق استفاده شده است.

۲-۲- ترکیب مخلوط‌های بتن خود تراکم

در این تحقیق ۹ نوع بتن با نسبت مخلوط‌های مختلف مورد آزمایش قرار گرفت که به دو دسته بتن معمولی و خودتراکم با نسبت‌های آب به سیمان $0.4 / 0.45$ و $0.5 / 0.5$ حاوی افزودنی‌های متاکائلون، دوده سیلیسی و سرباره تقسیم شده است. همه مخلوط‌های بتن خود تراکم دارای ۱۵۰ کیلوگرم در متر مکعب پودر سنگ آهک بوده است. درصد جایگزینی دوده سیلیسی، متاکائلون و سرباره به ترتیب 8% ، 25% و 50% درصد وزن سیمان بوده است. نسبت‌های مخلوط هر دو دسته بتن در جداول ۲ و ۳ نشان داده شده است.

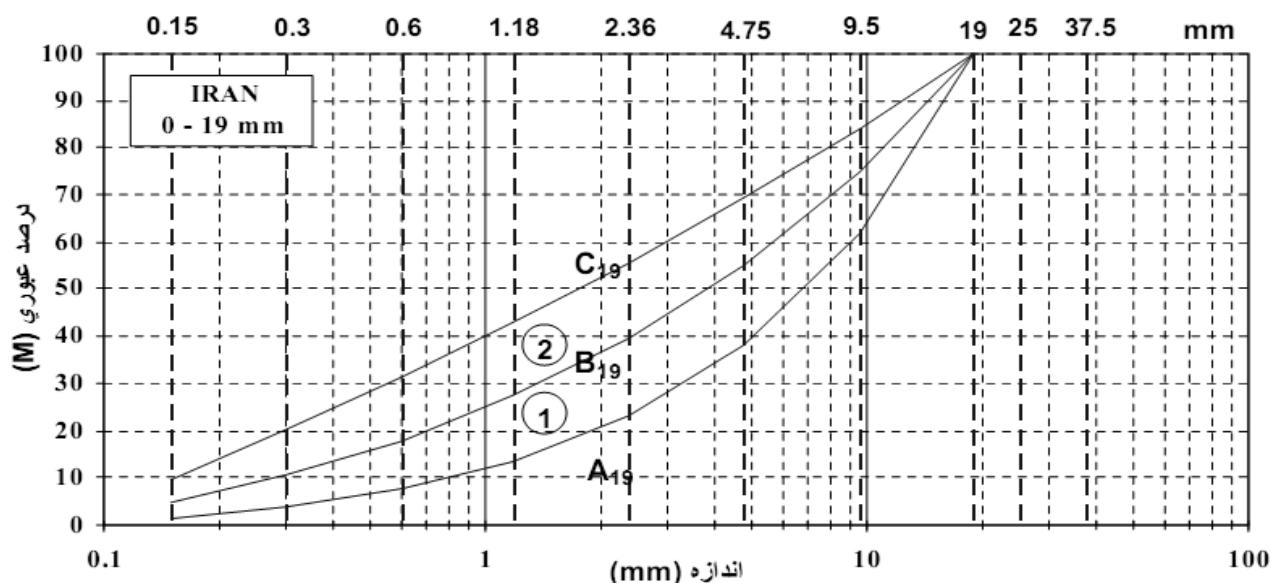
۲- برنامه آزمایشگاهی

۱-۲- مصالح مصرفی

سیمان، مواد پودری و مصالح سنگی

سیمان مصرفی از نوع پرتلند تیپ ۲ محصول کارخانه سیمان تهران بوده است. همچنین از پودرسنگ آهک رد شده از الک شماره ۱۰۰ محصول کارخانه زاگرس سنگ به عنوان فیلر در بتن خودتراکم استفاده شده است. دوده سیلیسی از کارخانه ازنا و متاکائلون و سرباره به ترتیب از تهران و کارخانه سیمان سپاهان تهیه شده است. نتایج تجزیه شیمیایی سیمان، پودرسنگ و افزودنی‌هایمعدنی در جدول ۱ نشان داده شده است.

سنگدانه‌های درشت مصرفی استفاده شده در این تحقیق از نوع شکسته و از معادن شهریار با حداکثر اندازه 19 میلیمتر و سنگدانه‌های ریز مصرفی از نوع طبیعی شکسته با چگالی نسبی $2/44$ و جذب آب $2/31$ درصد تامین شده است. منحنی دانه بندی مخلوط سنگدانه‌ها منحنی ۱۹



شکل (۱): منحنی‌های دانه بندی طرح ملی مخلوط ایران با حداکثر اندازه سنگدانه 19 میلیمتر

جدول ۲: نسبت های مخلوط بتن معمولی

فوق روان کننده (٪ وزن سیمان)	نسبت آب به مواد سیمانی	مقادیر : (کیلو گرم بر متر مکعب)									معرف مخلوط
		ماشه	شن ریز	شن درشت	سرباره	دوده سیلیسی	متاکائولین	پودر سنگ	آب	سیمان	
۰/۲	۰/۴	۸۴۸	۸۵	۷۶۳	۰	۰	۰	۰	۱۸۰	۴۵۰	CV1
۰/۲	۰/۴۵	۸۱۹	۸۲	۷۳۷	۰	۰	۰	۰	۲۰۲/۵	۴۵۰	CV2
۰/۱	۰/۵	۷۹۰	۷۹	۷۱۱	۰	۰	۰	۰	۲۲۵	۴۵۰	CV3

جدول ۳: نسبت های مخلوط بتن خود تراکم

فوق روان کننده (٪ وزن سیمان)	نسبت آب به مواد سیمانی	مقادیر : (کیلو گرم بر متر مکعب)									معرف مخلوط
		ماشه	شن ریز	شن درشت	سرباره	دوده سیلیسی	متاکائولن	پودر سنگ	آب	سیمان	
۰/۳	۰/۴	۹۳۰	۲۴۸	۳۷۲	۰	۰	۰	۱۵۰	۱۸۰	۴۵۰	SCC1
۰/۵	۰/۴۵	۸۹۵	۲۳۹	۳۵۸	۰	۰	۰	۱۵۰	۲۰۲/۵	۴۵۰	SCC2
۰/۳	۰/۵	۸۶۰	۲۲۹	۳۴۴	۰	۰	۰	۱۵۰	۲۲۵	۴۵۰	SCC3
۰/۱	۰/۴۵	۸۸۴	۲۳۶	۳۵۳	۰	۰	۹۰	۱۵۰	۲۰۲/۵	۳۶۰	SCC M
۰/۷	۰/۴۵	۸۸۷	۲۳۷	۳۵۵	۰	۳۶	۰	۱۵۰	۲۰۲/۵	۴۱۴	SCC SF
۰/۵	۰/۴۵	۸۸۳	۲۳۶	۳۵۳	۲۲۵	۰	۰	۱۵۰	۲۰۲/۵	۲۲۵	SCC S

آزمایش مقاومت فشاری

این آزمایش مطابق استاندارد BS1881 [۱۴] بر روی نمونه ها انجام شده است.

مقاومت خمی

با توجه به اهمیت پارامتر مقاومت خمی در طراحی رویه های بتنی، در این تحقیق مقاومت خمی نمونه ها مطابق روش ASTM C78 [۱۵] انجام شده است.

۳-۲- روشهای آزمایش

آزمایشهای خواص بتن تازه

برای بتن های معمولی، آزمایش اسلامپ مطابق ASTM C143 [۱۲] و برای مخلوط های بتن خود تراکم آزمایش های ارزیابی کارایی شامل آزمایش جریان اسلامپ، آزمایش جعبه L، آزمایش جعبه U، آزمایش حلقه J و آزمایش قیف V مطابق دستورالعمل مرجع [۱۳] انجام شده است.

مقاومت سایشی

این آزمایش با استفاده از دستگاه آزمایش مقاومت سایشی بوهم Bohme انجام می‌گیرد که از دهه ۵۰ میلادی توسعه یافته و از آن زمان بعنوان آزمونی استاندارد جهت بررسی مقاومت سایشی رویه‌های بتنی و سنگ فرش‌ها در استاندارد ملی بسیاری از کشورهای اروپایی استفاده شده است. در این روش نمونه‌های مکعبی به ابعاد $71 \times 71 \times 71$ میلیمتر پس از قرارگیری در آب، ۲۴ ساعت قبل از آزمایش در سن مورد نظر در آون با دمای ۵۰ درجه سانتی گراد قرار می‌گیرد و در روز آزمایش، نمونه تحت آزمایش در دستگاه بوهم که در شکل ۲ نشان داده شده است قرار می‌گیرد.



شکل ۲: دستگاه آزمایش مقاومت سایشی

جدول ۴: خواص بتن تازه معمولی

چگالی بتن تازه (Kg/m³)	دما بتن (°C)	اسلامپ (mm)	معرف مخلوط
۲۲۹۴	۲۷/۲	۵۵	۱CV
۲۲۶۵	۲۷/۵	۷۰	۲CV
۲۲۸۱	۲۵/۶	۸۵	۳CV

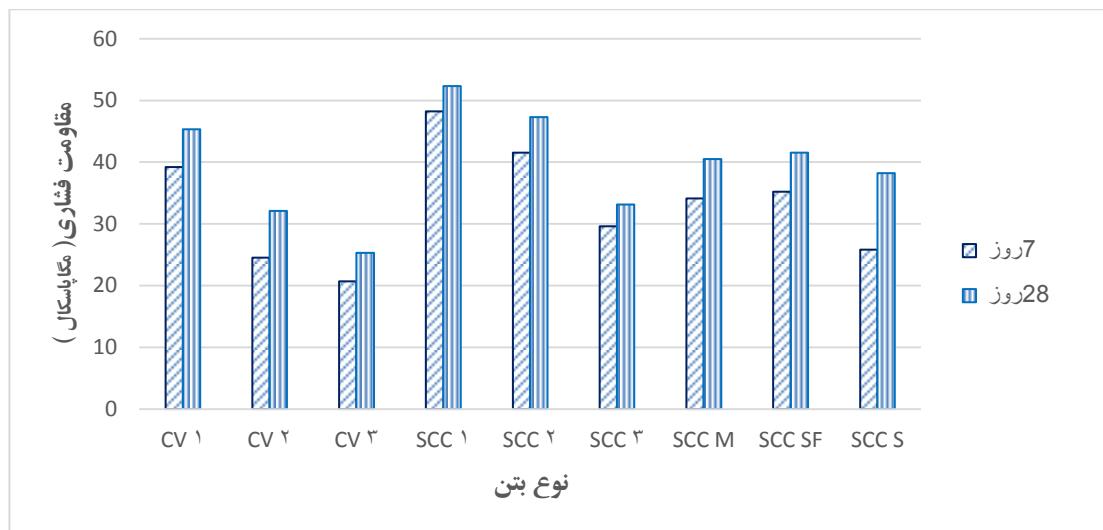
جدول ۵: خواص بتن تازه خودتراکم

چگالی بتن تازه (Kg/m³)	دما بتن (°C)	شاخص پایداری چشمی (VSI)	قیف V (S)	حلقه J (mm)	جريان اسلامپ		معرف مخلوط
					جريان اسلامپ (mm)	T ₅₀ (S)	
۲۳۰۱	۲۶/۵	۱	۳/۵۷	۴	۶۵۰	۱/۲	۱SCC
۲۲۷۳	۲۷	۱	۸/۸۴	۳	۶۸۰	۱/۹	۲SCC
۲۲۹۵	۲۷/۵	۱/۵	۶/۵۱	۲/۹	۷۵۰	۱	۳SCC
۲۳۰۵	۲۷/۹	۰/۵	۳/۸	۶	۶۸۰	۲/۳	SCC M
۲۲۹۹	۲۸/۲	۰/۵	۱/۴	۴	۷۳۰	۱/۲	SCC SF
۲۳۰۹	۲۷/۳	۱	۲/۹۵	۵/۱	۷۱۰	۲/۶	SCC S

۲-۳- نتایج خواص بتن سخت شده

مقاومت فشاری

نمونه های بتن ها پس از ساخت، ۱ روز در قالب در شرایط محیطی کارگاه قرار داشتند و سپس به مدت ۲۷ روز در حوضچه عمل آوری با دمای ثابت ۲۵ درجه سانتیگراد قرار گرفتند و سپس آزمایش روی آنها صورت گرفت که نتایج در شکل ۳ نشان داده شده است. همانطور که مشخص است با افزایش نسبت آب به سیمان ، مقاومت فشاری، هم در بتن معمولی و هم در بتن خودتراکم در سنین مختلف کاهش می یابد که البته این کاهش در بتن معمولی بیشتر است. با مقایسه بتن خودتراکم و بتن معمولی با نسبت های آب به سیمان برابر می توان دریافت که

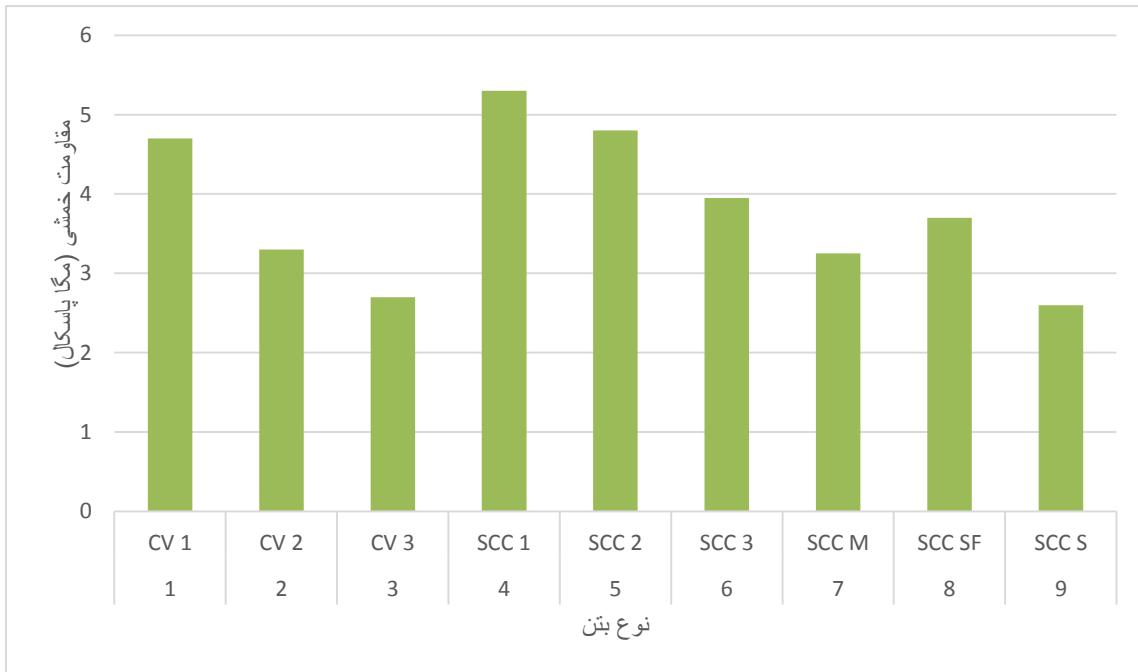


شکل ۳: مقاومت فشاری بتن ها ، در سن ۷ و ۲۸ روزه

خودتراکم حاوی سرباره و بتن معمولی با نسبت آب به سیمان بالا ، کمترین مقدار می باشد . از آنجا که روبه ها بر اساس مقاومت خمثی طراحی می شوند ، با توجه به نتایج مقاومت خمثی بدست آمده کاربرد بتن های حاوی افزودنی های معدنی در روبه های بتنی فرودگاهی با توجه به حداقل های تأکید شده توسط FAA نیازمند کنترل های مربوطه به منظور تامین حداقل مقاومت فشاری و خمثی لازم می باشد.

مقاومت خمثی:

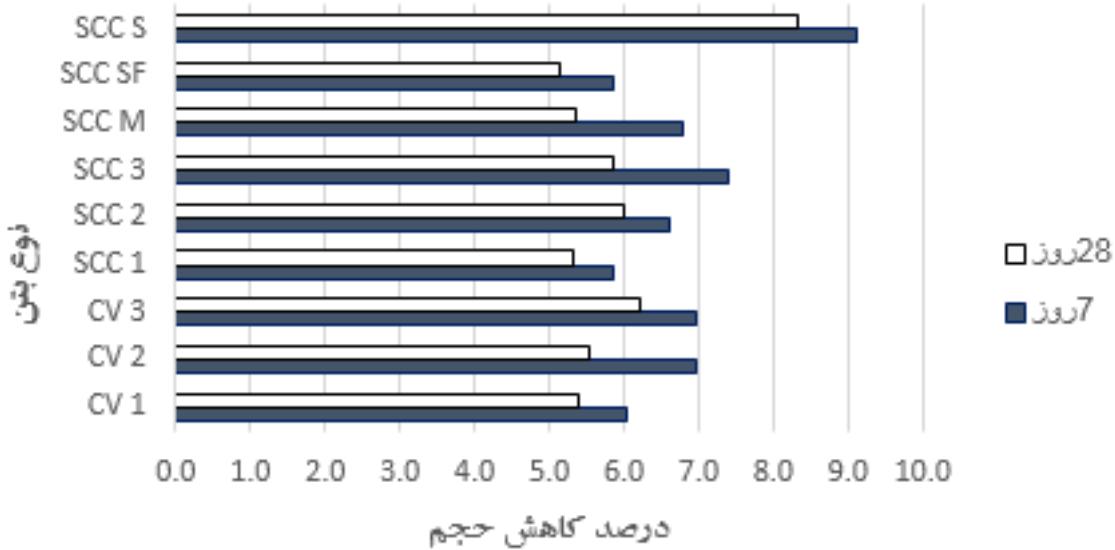
نمونه های بتنی پس از ساخت، ۱ روز در قالب در شرایط محیطی کارگاه قرار داشتند و سپس به مدت ۲۷ روز در حوضچه عمل آوری با دمای ثابت ۲۵ درجه سانتیگراد قرار گرفتند و سپس آزمایش روی آنها صورت گرفت که نتایج در شکل ۴ نشان داده شده است. در شکل مذکور مقاومت خمثی نمونه ها در روز ۲۸ ام آمده است که در آن مقاومت خمثی در بتن های



شکل ۴: مقاومت خمشی مخلوط های بتن ساخته شده در تحقیق

کاهش می یابد از طرفی وجود درشت دانه ها در بتن معمولی نیز می تواند دلیلی بر بیشتر بودن مقاومت سایشی بتن معمولی در این نسبت آب به سیمان باشد. بیشترین میزان کاهش حجم ناشی از آزمون سایش (با استفاده از دستگاه بوهم) در سن ۲۸ روزه، مربوط به بتن حاوی سریاره می باشد که عمدۀ دلیل آن تاخیر در هیدارسیون و روند کسب مقاومت می باشد که پس از آن بتن خودتراکم و بتن معمولی با نسبت آب به سیمان ۰/۵ بیشترین میزان کاهش حجم را دارند. این کاهش در بتن حاوی متاکائولن بیشتر از بتن حاوی دوده سیلیسی می باشد. بتن معمولی با نسبت آب به سیمان ۰/۴ کمترین میزان سایش را در بین تمام نمونه ها دارد که دلیل عمدۀ آن بالا بودن مقاومت فشاری و نیز مقاومت سنگدانه ها در برابر سایش می باشد.

مقاومت سایشی:
 مقایسه مقاومت سایشی بتن معمولی و بتن خودتراکم، بر اساس درصد کاهش حجم نمونه ها در شکل ۵ ارائه شده است. با توجه به نمودار و مقایسه مقاومت سایشی بتن معمولی و بتن خودتراکم با نسبت آب به سیمان برابر می توان دریافت که مقاومت سایشی بتن خودتراکم با نسبت آب به سیمان ۰/۴ کمی بیشتر از بتن معمولی معادل آن می باشد. در بتن های با نسبت آب به سیمان ۰/۴۵ مقاومت سایشی بتن خودتراکم حدود ۵٪ بیشتر و در نسبت آب به سیمان ۰/۵، بتن خودتراکم ۶/۳۳٪ مقاومت سایشی کمتری دارد که بیانگر آن است که در نسبت های آب به سیمان پایین به دلیل ارتباط بهتر بین خمیر و سنگدانه ها در بتن خودتراکم مخلوط متراکم تر و دارای ناحیه انتقالی بهتری می باشد ولی در نسبت های آب به سیمان بیشتر به دلیل ضعف در این ناحیه مقاومت سایشی



شکل ۵: درصد کاهش حجم نمونه ها در آزمایش سایش در روزهای ۷ و ۲۸ روز

نتیجه گیری:

بر پایه اطلاعات بدست آمده در این تحقیق نتایج زیر حاصل می شود:

- * مقاومت سایش نمونه ها ارتباط مستقیم با مقاومت فشاری آنها دارد که این موضوع برای بتن معمولی بیشتر از بتن خود تراکم حاصل شد.
- * در بین بتن های خود تراکم ، بتن ساخته شده با سرباره بیشترین میزان سایش را داشت که این میزان در سن ۷ و ۲۸ روزه بیشترین میزان را در بین سایر طرح مخلوط ها داشت که ناشی از کامل نشدن فرآیند کسب مقاومت این بتن بود.
- * بتن خود تراکم از نوع پودری این ویژگی را دارد که در صورت انتخاب نوع و مقدار مواد پودری نظیر سیمان ، پودر سنگ ، و مواد افزودنی معدنی ، در مقایسه با بتن معمولی ، از دوام بهتری بر خوردار می باشد که این امر می تواند استفاده از آن را در رویه های بتنی امکانپذیر کند . حذف لرزاندن این نوع بتن سبب می شود در قیاس با بتن معمولی ، از ساختار و ریز ساختار همگن و یکنواخت بهتری بر خوردار باشد ، که این موضوع سبب بهبود خواص مکانیکی مهم رویه ها نظیر سایش و ... می گردد.
- * بتن خود تراکم حاوی افزودنی معدنی ، دوستدار محیط زیست بوده و در صورت برآورده کردن معیارهای پذیرش می تواند در رویه های بتنی کاربردی باشد.
- * با افزودن دوده سیلیسی و دیگر افزودنی ها نفوذپذیری بتن کاهش می یابد. تاثیر عمده این مواد ریزدانه بهبود خواص ناحیه انتقالی^۱ می باشد. این ناحیه ، بعنوان منطقه ترک های ریز در بتن شناخته می شود که نه تنها بر خواص مکانیکی بتن بلکه بر نفوذپذیری و دوام آن نیز موثر است.

¹Interfacial Transition Zone

- [1] De latte, Norbert .(۲۰۰۸). "Concrete Pavement Design, Construction, and Performance ".Taylor & Francis.
- [2] Best Practices for Airport Portland Cement Concrete Pavement Construction (Rigid Airport Pavement), Innovative Pavement Research Foundation,(۲۰۰۵)
- [3] Huang, Y.H. (۲۰۰۴). "Pavement Analysis and Design, Volume ۱", Pearson/Prentice Hall
- [4] Khayat, K.H., Vanhove, Y., Pavate, T.V., Jolicoeur, C. "Multi-Electrode Conductivity Method to Evaluate Static Stability of Flowable and Self -Consolidating Concrete." Technical paper, ACI Material Journal, No. ۱۰۴-M۴۸, July-August ۲۰۰۷.
- [5] Sonebi, M., Nanukuttan, S. "Transport Properties of Self-Consolidating Concrete." Technical paper, ACI Material Journal, No. ۱۰۶-M۴۹, March-April ۲۰۰۹.
- [6] Self-Consolidating Concrete Applications for Slip-Form Paving: Final Report, May ۲۰۱۱Phase II, Iowa State University
- [7] Liu.Y.W,Pann.K.S, Abrasion resistance of concrete containing surface cracks,Journal of the Chinese institute of engineers,Taylor and Francis,2010
- [8] Sadegzade, M., Page, C.L, and Kettle, R.J."Surface microstructure and abrasion resistance of concrete. "Cement Concrete Research. (۱۹۸۷)
- [9] Atis, C.D., Celik, O.N. "Relation between abrasion resistance and flexural strength of high volume fly ash concrete." Materials and Structures, Technical Report, Vol. ۳۵, May ۲۰۰۲: ۲۵۷-260.
- [10]Löfsjögård, M., Karlsson, R. "Performance Assessment of Concrete Roads in Sweden." Road Materials and Pavement Design, ۲۰۰۴
- [11]Ghafoori, N., Diawara, Hamidou. "Influence of temperature on fresh performance of self-consolidating concrete." Construction and Building Materials, Vol. ۲۴, ۲۰۱۰: ۹۴۹-955.
- [12]ASTM C143 / C143M - 15a, Standard Test Method for Slump of Hydraulic-Cement Concrete.
- [13]The European Guidelines for Self-Compacting Concrete, EFNARC, May ۲۰۰۴
- [14]BS Standard 1881: Part 116: Standard test method for compressive strength of cubic concrete specimens: British Standrd Institution.
- [15]ASTM C78 / C78M - 15b, Standard Test Method for Flexural Strength of Concrete (Using Simple Beam with Third-Point Loading).
- Uysal, M., Yilmaz, K. "Effect of mineral admixtures on properties of selfcompacting concrete." Cement & Concrete Composites, Vol. ۳۳; ۲۰۱۱: ۷۷۱-۷۷۸.

رابطه مقاومت بتن در سنین مختلف با سیمان های گوناگون



Haleh Salami

مسئول فنی آزمایشگاه پاکدشت بتن



Ali Reza Rahmati

مدیر آزمایشگاه پاکدشت بتن
(آزمایشگاه مرجع سازمان ملی استاندارد)



Mousin Tadeen

رئیس هیات مدیره انجمن بتن ایران



Behman Pirohadi

کارشناس آزمایشگاه پاکدشت بتن



Aiman Molkashai

کارشناس آزمایشگاه پاکدشت بتن



Ali Rahmati Gavari

کارشناس آزمایشگاه پاکدشت بتن

چکیده

بتن یکی از پرصرف ترین مصالح ساختمانی است. مقاومت بالای بتن در مقابل آب، سهولت شکل دادن به آن برای ساخت اجزای مختلف سازه و سهولت دسترسی و ارزانی از دلایل عمدۀ کاربرد گسترده بتن است. دسته بندي بتن ها از نقطه نظر مقاومت، در اروپا و بسیاری دیگر از کشورها رایج است و بتن با مقاومت متوسط (۲۰ تا ۴۰ مگاپاسکال) که به بتن معمولی نیز معروف است در اغلب کارهای ساختمانی استفاده می شود. [۱]

در مشخصات فنی و آبین نامه های مربوط به ساختمان ها و سازه های متعارف، بویژه وقتی از سیمان های پرتلند با روند عادی کسب مقاومت مانند نوع ۱ استفاده می شود، معمولاً از مقاومت در سن ۲۸ روزه به عنوان مقاومت مشخصه یاد می گردد. در برخی سازه ها ممکن است سن مقاومت مشخصه کمتر یا بیشتر از ۲۸ روز باشد. در سال های اخیر با توجه به گستردگی استفاده از سیمان های آمیخته (با درصد های قابل توجهی از پوزولان های طبیعی یا مصنوعی و یا سرباره ها) و برای کاهش تولید و مصرف کلینکر سعی می شود در حد امکان سن مقاومت مشخصه بتن پر روزه ها بیش از ۲۸ روز انتخاب شود تا از پتانسیل مقاومتی این نوع سیمان ها به نحو احسن استفاده گردد. [۲]

از آنجا که مقاومت بتن تابعی است از پیشرفت هیدراته شدن سیمان، که پدیده ای نسبتاً کند است، بنابراین روند کسب مقاومت بتن هایی که با شرایط یکسان، ولی با انواع مختلف سیمان پرتلند ساخته می شوند یکسان نیست و بتن های ساخته شده با سیمان های مختلف در سنین مختلف روند رشد مقاومت متفاوتی دارند.

با وجود طیف وسیعی از انواع سیمان در کشور، بعض ابتدا های تهیه شده از انواع مختلف سیمان های استاندارد، ویژگی های تمایز کننده مورد انتظار را دارا نمی باشند.

در این تحقیق با انتخاب سیمان نوع ۱-۴۲۵ و ۲ به عنوان پر مصرف ترین سیمان های کشور و ساخت بتن با عیار Kg/cm³ ۳۵۰ به عنوان پر مصرف ترین عیار بتن با مصالح یکسان و روانی برابر و عمل آوری در شرایط یکسان سعی در ارزیابی، تحلیل و مقایسه همزمان نتایج مقاومت فشاری بتن ها شده است تا روند رشد مقاومت و همچنین نسبت مقاومت فشاری بتن های ساخته شده با سیمان های مختلف در سنین ۳ و ۷ و ۲۸ روزه بررسی شود.

کلمات کلیدی: بتن، مقاومت فشاری ۲۸ روزه، انواع سیمان، روند کسب مقاومت

آزمایش ها در آزمایشگاه پاکدشت بتن به عنوان آزمایشگاه مرجع سازمان ملی استاندارد انجام شده است.

۲- مقاومت فشاری

مقاومت، میزان تنش لازم برای به شکست رساندن مصالح می باشد و تئوری تنش های مجاز در طراحی بتن آن را اغلب به عنوان مصالحی مناسب برای تحمل بارهای فشاری مطرح می کند و به همین دلیل است که بتن اغلب با مقاومت فشاری آن مشخص می گردد. از آنجا که مقاومت بتن تابعی است از پیشرفت هیدراته شدن سیمان، که پدیده ای نسبتاً کند است، لذا مشخصات و آزمایش های مقاومت بتن ععمولاً بر روی نمونه های عمل آوری شده در

[۱] دما و رطوبت استاندارد در مدت ۲۸ روز بیان می گردد.

مقاومت بتن یکی از مهمترین خواص بتن نزد طراحان و مهندسان کنترل کیفیت بتن می باشد. در جامدات رابطه معکوس بین تخلخل (حجم فضاهای خالی) و مقاومت، یک اصل است. در نتیجه در بتن و مواد ترکیبی نظیر آن تخلخل هر جز تشکیل دهنده می تواند بر مقاومت تاثیر بگذارد. از آنجا که سنگدانه ها عموماً متراکم و با مقاومت بالا هستند، لذا تخلخل خمیر سیمان سخت شده و ناحیه انتقال بین سنگدانه و خمیر اغلب تعیین کننده مقاومت مشخصه بتن های ععمولی است. [۱]

از آن جا که بتن یک جسم سخت شده از مصالح غیر متجانس است، خواص آن تحت تاثیر عوامل متعددی قرار دارد که مربوط به تفاوت های در انواع و مقادیر اجزای تشکیل دهنده، تفاوت ها در مراحل اجرایی بتن از جمله مخلوط کردن، حمل و نقل، جا دادن و تفاوت در ساخت نمونه ها و جزئیات روش آزمون آنها است. به همین دلیل روش های کنترل کیفیت بتن باید به کار گرفته شوند. روش معمول عبارت از ساختن نمونه های مقاومت به طور همزمان با ریختن بتن در عضو مربوطه و منظور نمودن مقاومت نمونه به عنوان مقدار مقاومت بتن در سازه است. البته اعتبار این فرض همواره مورد سوال است. زیرا شرایط نگهداری سازه و نمونه بتی متفاوت است. [۳]

یکی از اهداف برنامه بتن ۱۴۰۴ افزایش مقاومت متوسط و دوام بتن های سازه ای در سطح کشور می باشد که برای رسیدن به این هدف، شناخت خصوصیات واقعی سیمان های متنوع موجود در ایران از ابعاد مختلف ضروری می باشد. در راستای این موضوع شناخت خصوصیات کلی مواد اولیه ساخت بتن و مسائل بومی مربوطه ضروری می باشد ویژگی های سنگدانه های دارای نشان استاندارد و در دسترس واحد های تولید کننده بتن آماده اغلب با دانه بندی ASTM فاصله ای زیادی دارد که همین امر باعث اثر منفی بر پمپ پذیری و در ادامه با افزایش آب باعث کاهش مقاومت فشاری و دوام بتن ها می شود و یکی از مهمترین دلایل وجود بتن های بی کیفیت می باشد، از طرفی دیگر قیمت نسبتاً بالای افزودنی های مرغوب بتن و عدم وجود فرهنگ سازی مناسب برای پذیرش این هزینه ها، باعث عدم مصرف آن در صنعت بتن شده است.

البته بدیهی است تأمین شرایط فوق در حالت بهینه در پروژه های خاص عمرانی با صرف هزینه های متعدد مربوطه و تولید سنگدانه و افزودنی به شکل سفارشی امکان پذیر بوده و بعضاً در کشور در حال اجرا نیز می باشد ولی موضوع در سطح کلان در صنعت ساخت و ساز در اکثر نقاط کشور فعلاً به عنوان مشکلی اساسی وجود دارد.

در این میان یکی از موضوعات مورد علاقه جامعه مهندسی پیش بینی مقاومت فشاری ۲۸ روزه بتن با توجه به مقاومت در سینین پائین تر مانند ۳ و ۷ روزه و یا ارتباط مقاومت بتن های ساخته شده با سیمان های مختلف در سینین متفاوت و ایجاد رابطه بین آنها می باشد.

در این پژوهش سعی شده است در ابتدا به بررسی موضوع روند کسب مقاومت بتن های ساخته شده با سیمان های مختلف از دیدگاه منابع معتبر موجود داخلی و خارجی پرداخته شود و سپس با بررسی نتایج آزمایش های انجام شده بر روی بتن های ساخته شده با سیمان های نوع ۱-۴۲۵ و ۲ اقدام به نتیجه گیری نهایی می شود. تمامی

*آزمایش های انجام شده در این تحقیق بر اساس استانداردهای مشخص شده می باشد.

افزایش مقاومت بتن با گذشت زمان تحت شرایط زیر ادامه پیدا می کند:

۱) وجود سیمان هیدراته نشده

۲) مرطوب ماندن بتن با وجود رطوبت نسبی بیش از ۸۰٪

۳) مطلوب ماندن دمای بتن

۴) وجود فضای کافی جهت تشکیل محصولات هیدراته شدن

زمانی که رطوبت نسبی بتن به زیر ۸۰٪ کاهش پیدا می کند یا دمای بتن به زیر نقطه انجماد نزول می کند هیدراته شدن و افزایش مقاومت به طور واقعی متوقف می گردد. [۴]

مقاومت فشاری را می توان به صورت حداکثر مقاومت اندازه گیری شده نمونه بتن یا ملات در برابر بارگذاری محوری تعیف کرد. این مقاومت معمولاً بر حسب مگاپاسکال (MPa) و در سن ۲۸ روزه بیان می شود. از نتایج آزمون در سنین دیگر نیز استفاده می شود اما به هر حال درک رابطه میان مقاومت ۲۸ روزه و دیگر سنین آزمایش دارای اهمیت است. [۴]

برای آزمون تعیین مقاومت فشاری بتن، استانداردها و روش های آزمون زیر مورد استفاده قرار می گیرد.

جدول ۱-استانداردهای آزمون تعیین مقاومت فشاری بتن سخت شده

ردیف	آزمون تعیین مقاومت فشاری	شكل آزمونه	روش نمونه برداری و عمل آوری
۱	ISIRI 6048 ASTM C39	آزمونه های استوانه ای	ISIRI 3205 ISIRI 12306 ISIRI 581 ASTM C192 ASTM C617 ASTM C873 ASTM C1231
۲	*ISIRI 3206 ISO 4012	کلیه آزمونه های سخت شده بتنی	ISIRI 3201-1 ISO 1920-1 *ISIRI 581
۳	ISIRI 1608-3 EN 12390-3	مکعبی، استوانه ای	ISIRI 1608-2 EN 12390-2

۳- انواع سیمان

سیمان پرتلند بی آب، ماسه و شن را به هم نمی چسباند، بلکه خاصیت چسبندگی را فقط وقتی که با آب مخلوط می شود، بدنه دست می آورد. این امر، بدبین علت است که واکنش شیمیایی سیمان با آب، که معمولاً به آن هیدراته شدن سیمان گفته می شود، محصولاتی را تولید می کند که دارای مشخصات گیرش و سخت شدگی هستند. [۹]

سیمان هایی با ترکیبات شیمیایی و خصوصیات فیزیکی مختلف می توانند پس از هیدراته شدن خواص متفاوتی از خود بروز دهند. لذا با انتخاب مخلوط های مناسب مواد خام، می توان سیمان هایی با خواص مختلف مورد نیاز را تولید نمود. [۵]

تا آنجا که به بتن ارتباط دارد، مواد سیمانی همیشه حاوی سیمان پرتلند از انواع سنتی آن می باشد (یعنی سیمان پرتلند خالص) بنابر این وقتی مواد دیگری مصرف می شوند، امکان دارد که به مجموعه مواد سیمانی به کار رفته نام سیمان های مرکب پرتلند را اطلاق نمود. این عبارت و همچنین عبارت سیمان های پرتلند آمیخته منطقی به نظر می رسد. [۵]

استانداردهای سیمان در دنیا به طور کلی در اصول مشابه یکدیگرند، ولی در جزئیات فرعی با یکدیگر متفاوتند. انواع اصلی سیمان در استاندارد ویژگی های سیمان پرتلند با عنوان ASTM C150 و AASHTO M85 مشخص شده است. در کنار انواع سیمان های پرتلند، باید سیمان های سفید، سیمان های کم قلیا و سیمان های هیدرولیکی آمیخته (ASTM C 595 & ASTM C1157) را AASHTO M240 و سیمان های هیدرولیکی (ASTM C1157) را اضافه کرد. [۶]

یکسان نمودن استانداردها در اتحادیه اروپا که شامل برخی دیگر از کشورهای اروپایی نیز می گردد، منجر به انتشار اولین استاندارد مشترک مربوط به سیمان توسط کمیته اروپایی استانداردها به

*سیمان پرتلند نوع دو با نشانه "پ - ۲": به عنوان سیمان پرتلند اصلاح شده مصرف ویژه آن در ساخت بتن هائی است که حرارت هیدراتاسیون متوسط برای آنها ضرورت داشته و حمله سولفات ها به آنها در حد متوسط باشد.

*سیمان پرتلند نوع سه "پ - ۳": به عنوان سیمان پرتلند با مقاومت اولیه زیاد در شرایطی که مقاومت اولیه زیاد مورد نظر باشد به کار می رود.

*سیمان پرتلند نوع چهارم "پ - ۴": به عنوان سیمان پرتلند با حرارت کم در شرایطی که حرارت هیدراتاسیون کم بتن موردنظر باشد به کار می رود.

*سیمان پرتلند نوع پنجم "پ - ۵": به عنوان سیمان پرتلند ضد سولفات در شرایطی که مقاومت زیاد بتن در برابر سولفات ها موردنظر باشد به کار می رود.

صورت ENV197-1:1992 "سیمان-ترکیبات، ویژگی ها و ضوابط پذیرش: بخش اول: سیمان های معمولی" گردیده است. [۹] استاندارد مذکور پس از ویرایش های متعدد در حال حاضر با عنوان EN 197-1:2011 در اروپا معتبر و جاری است. در سال ۱۳۹۳ این استاندارد در سازمان ملی استاندارد ایران با عنوان INSO 17518-1 ترجمه و تدوین شده است که در آن ترکیبات، ویژگی ها و معیارهای انطباق ۳۵ نوع سیمان معمولی مورد مصرف در ساخت و ساز مشخص شده است.

در ایران مطابق استاندارد ملی ۳۸۹، سیمان پرتلند مشتمل بر ۵ نوع به شرح ذیل است: [۷]

*سیمان پرتلند نوع یک با نشانه "پ - ۱": به عنوان سیمان پرتلند معمولی برای مصارف عمومی در ساخت ملات یا بتن به کار می رود.

جدول ۲ - ویژگی های فیزیکی انواع سیمان پرتلند مطابق استاندارد ملی ۱۳۸۹ ایران

نوع سیمان							ویژگی ها	
۵	۴	۳	۲	۱-۵۲۵	۱-۴۲۵	۱-۳۲۵		
۲۸۰۰							نرمی - سطح مخصوص (cm ² /gr)-حداقل	
۰/۸							انبساط-آزمایش اتوکلاو-(%)-حداکثر	
۴۵							ابتدا (min)-حداقل	زمان گیرش -
۶							نهایی (hr)-حداکثر	آزمون و بکات
-	-	۱۲۵	-	-	-	-	یک روزه-حداقل	مقاومت فشاری- (kg/cm ²)
-	-	-	-	۲۰۰	۱۰۰	-	دو روزه-حداقل	
۸۵	-	۲۱۰	۱۰۰	-	-	۱۲۰	سه روزه-حداقل	
۱۵۰	۷۰	-	۱۷۵	-	-	۲۰۰	هفت روزه-حداقل	
۲۷۰	۱۸۰	-	۳۱۵	۵۲۵	۴۲۵	۳۲۵	بیست و هشت حداقل	
-	-	-	-	-	۶۲۵	۵۲۵	حداکثر روزه	

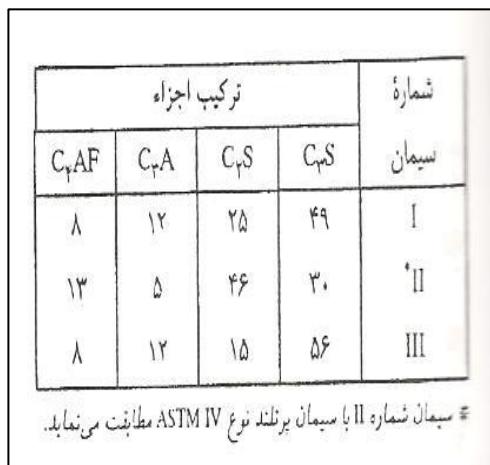
۴- تأثیر مشخصات سیمان بر مقاومت

تاكون مقاومت سیمان به عنوان متغیری در مقاومت بتن در نظر گرفته نشده است. در اینجا منظور اختلافات در خواصی که مقاومت سیمان را ایجاد می نمایند نمی باشد بلکه تغییرات در بین سیمان های اسما یکسان است. این سیمان ها به صورت نسبتاً گسترده ای متغیرند و این

در تعاریف کلاسیک موجود از سیمان های نوع ۱ و ۲ و ۵ عمدهاً به تفاوت در گرمایشی، گیرش، روند کسب مقاومت، مقاومت ۲۸ روزه و مقاومت در برابر سولفات اشاره شده است که مبنای استفاده جامعه مهندسی از این سیمان ها در کاربری های مختلف می باشد.

پیوستگی ناگهانی در خواص انواع سیمان وجود ندارد و بسیاری از سیمان‌ها می‌توانند در دو یا چند طبقه قرار گیرند. [۵]

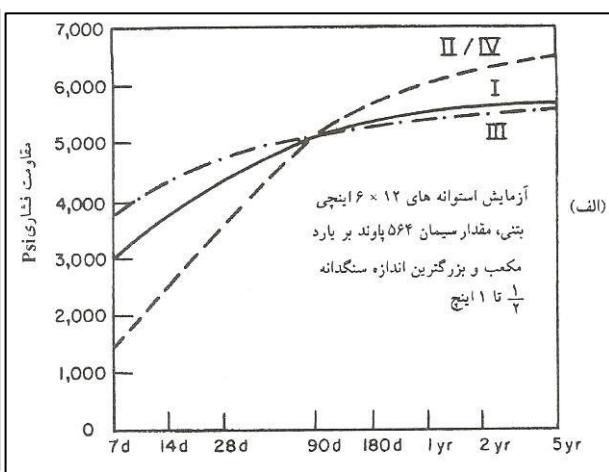
از آنجا که سرعت واکنش زایی هر یک از اجزای مختلف سیمان پرتلند با آب، به طور قابل توجهی با یکدیگر تفاوت دارند، لذا ممکن است که روند افزایش مقاومت سیمان را به سادگی از طریق ترکیب اجزاء سیمان تغییر داد. برای مثال، اگر سیمان دارای مقادیر نسبتاً زیادی از C_3S و C_2S باشد، مقاومت‌های اولیه ۳۷ و ۲۸ روزه زیاد خواهد بود و اگر سیمان دارای نسبت زیادتری C_2S باشد، مقاومت اولیه کم خواهد بود. [۱]



تغییرات است که در این بند مورد بررسی قرار می‌گیرد. به طور سنتی فقط یک حداقل مقاومت در عمرهای معین تجویز شده است. [۵]

با دانستن مقادیر نسبی واکنش زایی و محصولات هیدراته شدن ترکیبات جدگانه، طراحی سیمان‌هایی با مشخصات ویژه مانند مقاومت اولیه زیاد، حرارت هیدراته شدن کم، مقاومت سولفاتی زیاد و حرارت هیدراته شدن متوسط یا مقاومت سولفاتی متوسط امکان پذیر می‌باشد. [۱]

تقسیم بندی سیمان‌ها به انواع مختلف، الزاماً چیزی بیش از یک طبقه بندی کلی عملکردی نیست و گاه ممکن است اختلاف‌های زیادی بین سیمان‌هایی که اسماً از یک نوع هستند وجود داشته باشد. از طرفی اغلب هیچ گونه عدم



شکل ۱- تاثیر ترکیب سیمان بر مقاومت بر روی بتن با مقدار سیمان ۵۵۴ پاوند بر باره مکعب (حدود ۳۳۵ کیوگرم بر مترمکعب) [۱]

نهایی مطابقت می‌کند. هر چه این چارچوب کندر ایجاد گردد، ژل متراکم تر و مقاومت نهایی بیشتر می‌شود. به هر حال فقط در مراحل اولیه هیدراته شدن، اختلاف فاحش در خواص فیزیکی انواع مختلف سیمان مشاهده می‌شود. در خمیرهای کامل‌های هیدراته، اختلافات فقط جزئی خواهد بود. [۵]

شکل ۵، تغییرات مقاومت فشاری بتن را بر حسب سن برای پنج نوع سیمان پرتلند بر اساس تقسیم بندی ASTM ارائه می‌دهد. همه منحنی‌ها تقریباً در سه ماهه (۹۰ روزه) هم‌دیگر را قطع می‌کنند. بتن ساخته شده با سیمان

شکل زیرشانگر آهنگ رشد مقاومت بتن‌های ساخته شده با انواع سیمان را نشان می‌دهد. با اینکه این آهنگ‌ها به میزان قابل ملاحظه‌ای متفاوت‌اند اختلاف کمی بین مقاومت ۹۰ روزه انواع سیمان وجود دارد در بعضی موارد مانند شکل بعدی این اختلاف‌ها بیشترند. نظر کلی آن است که سیمان‌هایی با آهنگ سخت شدن کم، دارای مقاومت نهایی اندکی بیشتر هستند. کاهش مقاومت بتن سخت شده با سیمان نوع II، مشخصه این نوع سیمان نمی‌باشد. الگوی مقاومت اولیه کم و مقاومت نهایی زیاد، با تاثیر چارچوب اولیه خمیر سیمان سخت شده بر کسب مقاومت

صورت استفاده از انواع سیمان پرتلند استاندارد می توان با اجازه دستگاه نظارت، مقاومت های فشاری مشخصه مورد انتظار را با استفاده از جدول زیر به دست آورد [۸] یکی از موضوعات مورد بررسی در این تحقیق بررسی جامعیت جدول زیر می باشد.

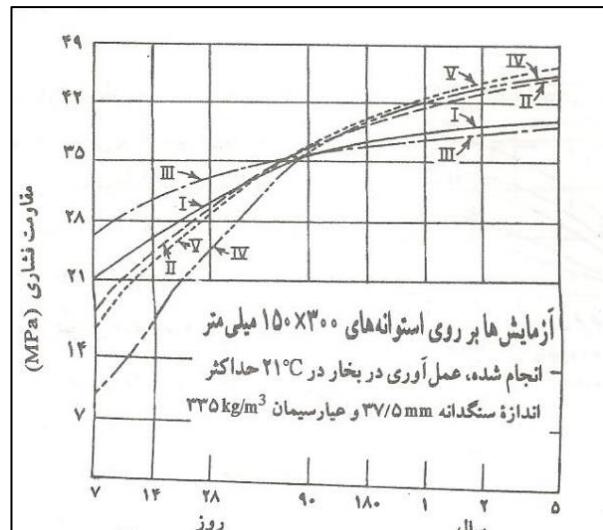
جدول ۳- تاثیر نوع سیمان و سن بتن بر روی مقاومت فشاری نسبی
بتن /۸/

مقادیر فشاری بتن (به صورت نسبی)				نوع سیمان
روزه ۹۰	روزه ۲۸	روزه ۷	روزه ۱	
۱/۲۰	۱/۰۰	۰/۶۶	۰/۳۰	سیمان نوع I
۱/۲۰	۰/۹۰	۰/۵۶	۰/۲۳	سیمان نوع II
۱/۲۰	۱/۱۰	۰/۷۹	۰/۵۷	سیمان نوع III
۱/۲۰	۰/۷۵	۰/۴۳	۰/۱۷	سیمان نوع IV
۱/۲۰	۰/۸۵	۰/۵۰	۰/۲۰	سیمان نوع V

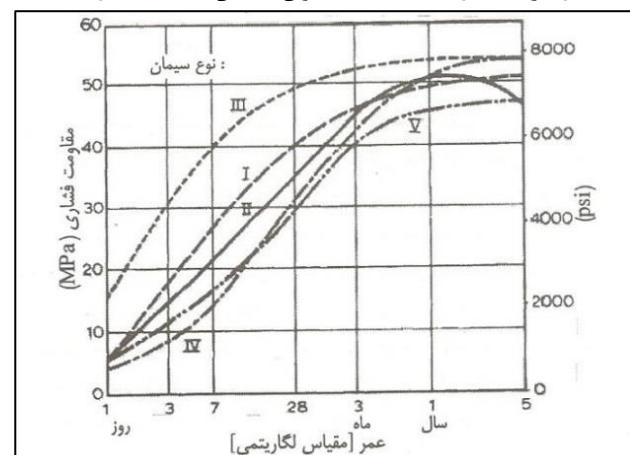
نوع سیمان و شرایط عمل آوری به عنوان دو عامل مهم در میزان کسب مقاومت مورد انتظار تاثیر گذارند بر اساس رابطه مایندهس و یونگ ، نسبت مقاومت فشاری ۲۸ روزه و ۷ روزه بین ۱/۳ و ۱/۷ است و معمولاً از ۱/۵ کمتر است و مقاومت ۷ روزه معمولاً بین ۷۵٪ تا ۶۰٪ از مقاومت ۲۸ روزه است . معمولاً بالای ۶۵٪ از نمونه های استوانه ای در ۷ روزه است . (یعنی ۶۶٪ از مقاومت مشخصه (Kg/cm²) ۱۳۹) (Kg/cm²) ۲۱۰) شکسته می شوند و بر اساس قانون مایندهس و یونگ، این نمونه ها باید مقاومت مشخصه سن ۲۸ روزه را بدست بیاورد [۹]

مقاومت هفت روزه اغلب در حدود ۷۵٪ مقاومت ۲۸ روزه تخمین زده می شود و مقاومت های ۵۶ روزه و ۹۰ روزه در حدود ۱۰ تا ۱۵٪ از مقاومت ۲۸ روزه بیشترند.[۴].

زودگیر (نوع III) در سالین تا سه ماهه نسبتاً مقاومت بالایی را دارد ولی پس از آن اندکی کمتر از بتن ساخته شده با سیمان معمولی (تیپ I) و به میزان قابل ملاحظه ای کمتر از مقاومت بتن ساخته شده با سیمان اصلاح شده (نوع II) یا کم حرارت (نوع IV) یا سیمان ضد سولفات (نوع V) است. [۲]



شکل ۲- رشد مقاومت بتن های حاوی ۳۳۵ کیلوگرم سیمان در مرتبه کعب و ساخته شده با انواع سیمان مختلف [۳/و ۵/]



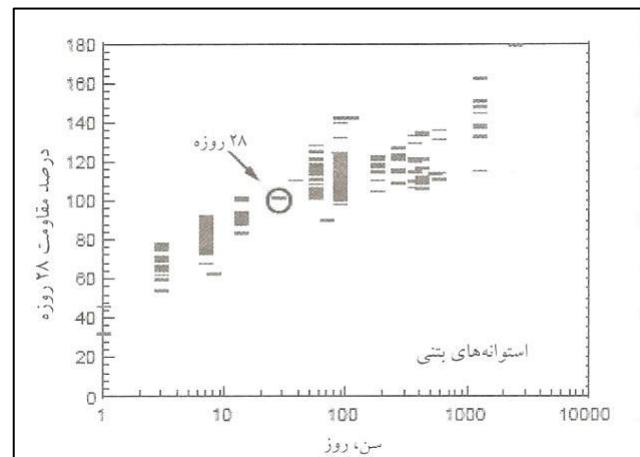
شکل ۳- رشد مقاومت بتن هایی با نسبت آب به سیمان ۰/۴۹ ساخته شده با انواع سیمان مختلف [۵]

رونده کسب مقاومت بتن هایی که با شرایط یکسان، ولی با انواع مختلف سیمان پرتلند ساخته می شوند، یکسان نیست. ولی در عین حال، مقاومت ۹۰ روزه تمامی آنها با یکدیگر برابر بوده و مساوی ۱/۲ برابر مقاومت نمونه ۲۸ روزه ای است که با سیمان نوع یک ساخته شده است. در

۵- برنامه آزمایشگاهی

به منظور بررسی روند کسب مقاومت بتن های ساخته شده با سیمان های مختلف در آزمایشگاه پاکدشت بتن به عنوان آزمایشگاه مرجع سازمان ملی استاندارد، اقدامات زیر طراحی و صورت گرفته است:

تعداد ۱۹ نمونه سیمان نوع ۱-۴۲۵ مخصوص ۵ کارخانه و ۴۳ نمونه سیمان نوع ۲ مخصوص ۹ کارخانه بعضی از پر مصرف ترین سیمان های کشور ایران در فواصل زمانی متفاوت تهییه شد. لازم به ذکر است تمامی نمونه ها دارای پروانه کاربرد استاندارد بودند. مشخصات سنگدانه های درشت و ریز مورد مصرف در ساخت نمونه ها در نمودار زیر آمده است:



شکل ۴- رشد مقاومت فشاری بتن های مختلف به صورت درصد مقاومت ۲۸ روزه [۱۰]



شکل ۵- منحنی دانه بندی ریزدانه



شکل ۶- نمودار دانه بندی سنگدانه درشت

جدول ۴- مشخصات فیزیکی سنگدانه ها

روش آزمون	سنگدانه درشت	سنگدانه ریز	مشخصه
ISIRI 4980 (سنگدانه ریز) ISIRI 4982 (سنگدانه درشت)	۲۶۰۰	۲۵۶۸	جرم مخصوص (در حالت اشباع با سطح خشک)-(Kg/m^3)
ISIRI 4980 (سنگدانه ریز) ISIRI 4982 (سنگدانه درشت)	۱/۴	۳/۰	جذب آب -(/%)
ISIRI 4978	۰/۲	۰/۲	کلوخه های رسی -(/%)
ISIRI 446	۰/۲۵	۱/۵	مواد ریزتر از الک ۷۵ میکرون -(/%)
11269 ISIRI	۲	-	دانه های سوزنی -(/%)
ISIRI 11269	۴	-	دانه های پولکی -(/%)
ISIRI 448	۹	-	سایش (لس آنجلس) -(/%)

جدول ۵- مشخصات شیمیایی سنگدانه ها

روش آزمون	سنگدانه درشت	سنگدانه ریز	مشخصه
ISIRI 8672	۰/۰۰۵	۰/۰۰۴	سولفات های محلول در آب -(/%)
ISIRI 7147	۰/۰۰۱	۰/۰۰۱	کلریدهای محلول در آب -(/%)
ISIRI 449	۱	۳	سلامت سنگدانه در برابر سولفات منیزیم -(/%)
ISIRI 4984	۰	۰	زغال سنگ و لیگنیت -(/%)

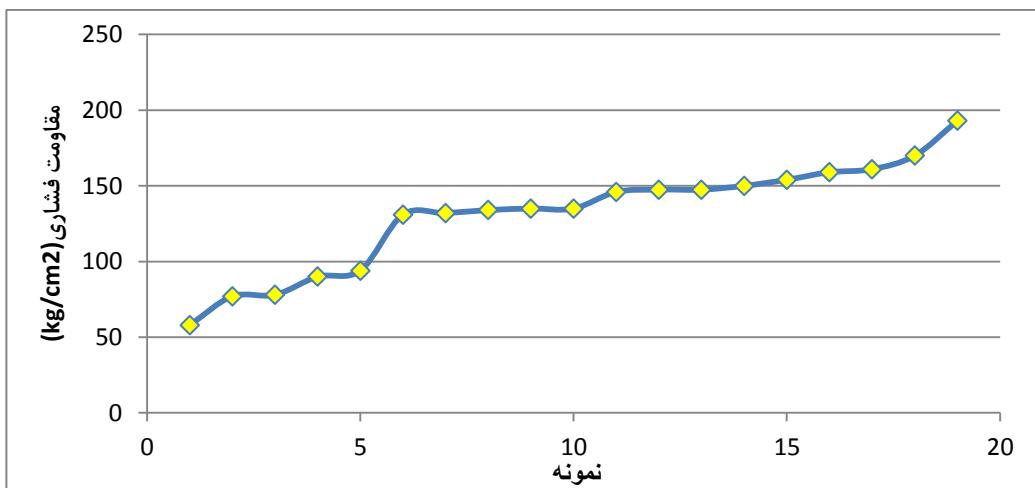
نمونه گیری از بتن ها در قالب های مکعبی $15 \times 15 \times 15$ سانتی متر که متعارف ترین نوع قالب نمونه گیری در ایران می باشد طبق استاندارد ملی ۱- ISIRI 3201 انجام شد و نگهداری ۲۴ ساعت اول و عمل آوری غرقابی طبق استاندارد ۵۸۱ ISIRI صورت گرفت و در سنین مختلف ۳ و ۷ و ۲۸ روزه نمونه ها از حوضچه ها خارج شدند و آزمون مقاومت فشاری با جک با ظرفیت ۲۰۰ تن (دارای گواهینامه کالیبراسیون معتبر) و سرعت بارگذاری طبق استاندارد ۳۲۰۶ ISIRI تحت آزمایش مقاومت فشاری قرار گرفتند و نتایج ذیل در نمودارهای ۱ تا ۶ حاصل گردید. مقاومت فشاری هر نمونه در هر سن، متوسط ۲ آزمونه بوده است.

بعد از تهیه مصالح مذکور و انجام آزمایش های اولیه، طرح اختلاط تمامی بتن ها طبق روش ملی طرح مخلوط بتن ایران محاسبه شد.

دستور العمل ساخت نمونه ها طبق روش استاندارد ISIRI 581 (ASTM C192) انجام شد و روانی نمونه های بتن تازه به روشن اسلام پ مطابق استاندارد ۲ ISIRI 3203-2، 80 ± 10 میلی متر بوده است، زیرا در ایران بتن های بدون مواد افزودنی روان کننده، اغلب در حالت بهینه با این روانی تولید می شوند و در اینجا بررسی شرایط واقعی صنعت بتن مد نظر بوده است.

جدول ۶- مقاومت ۳ روزه بتن عیار (Kg/m^3) ۳۵۰ ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۱-۴۲۵
۱۹ نمونه مکعبی (cm^3) ۱۵×۱۵×۱۵ بر حسب

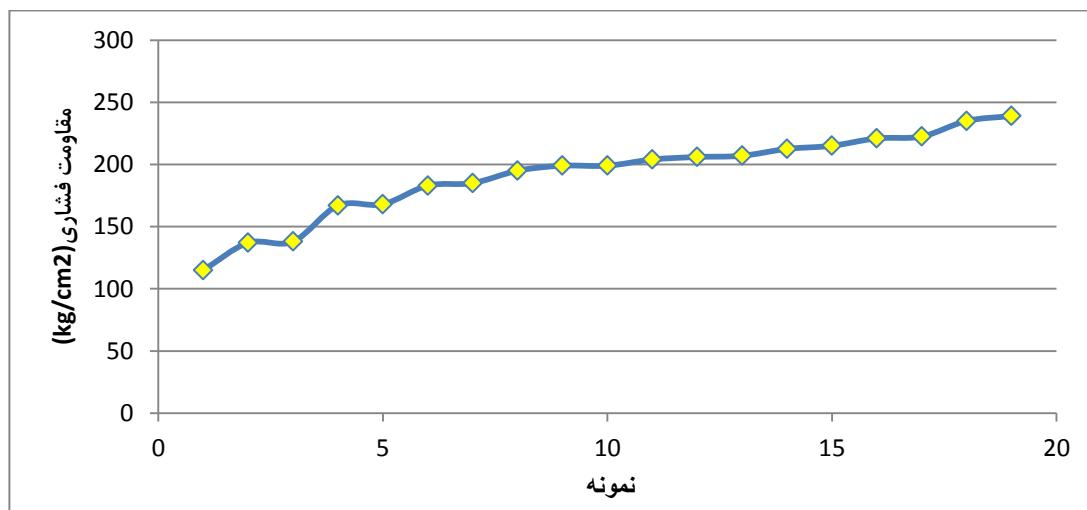
انحراف معیار	میانگین	حداکثر	حداقل
۳۴/۷	۱۳۱/۱	۱۹۳	۵۸



نمودار ۱ - مقاومت ۳ روزه بتن عیار 350 Kg/m^3 ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۱-۴۲۵
۱۹ نمونه مکعبی $15 \times 15 \times 15\text{ cm}$ بر حسب Kg/cm^2

جدول ۷ - مقاومت ۷ روزه بتن عیار 350 Kg/m^3 ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۱-۴۲۵
۱۹ نمونه مکعبی $15 \times 15 \times 15\text{ cm}$ بر حسب Kg/cm^2

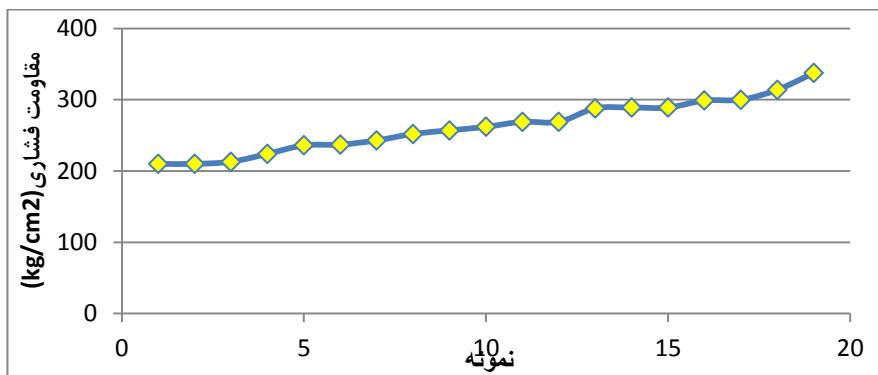
انحراف معیار	میانگین	حداکثر	حداقل
۳۳٪	۱۹۲	۲۳۹	۱۱۵



نمودار ۲ - مقاومت ۷ روزه بتن عیار 350 Kg/m^3 ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۱-۴۲۵
۱۹ نمونه مکعبی $15 \times 15 \times 15\text{ cm}$ بر حسب Kg/cm^2

جدول ۱ - مقاومت ۲۱ روزه بتن عیار 350 Kg/m^3 ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۱-۴۲۵
۱۹ نمونه مکعبی $15 \times 15 \times 15\text{ cm}$ بر حسب Kg/cm^2

انحراف معیار	میانگین	حداکثر	حداقل
۳۵٪	۲۶۳٪	۳۳۷٪	۲۱۰



جدول ۹- نسبت مقاومت های حاصل شده از ۱۹ نمونه بتن عیار (Kg/m³) ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۱-۴۲۵
نمونه مکعبی (15×15×15 cm)- بر حسب ۱۹

جدول ۱۰- خلاصه نتایج حاصل شده از ۱۹ نمونه بتن عیار (Kg/m³) ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۱-۴۲۵

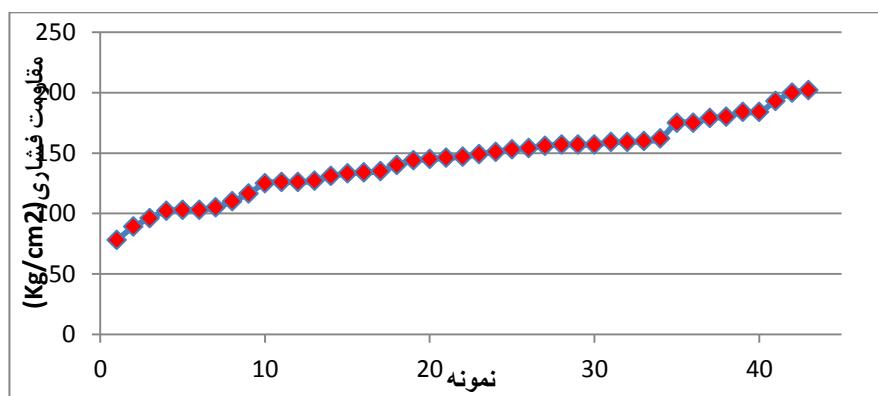
میانگین	حداکثر	حداقل	ویژگی
۰/۶۷	۰/۸۲	۰/۵۰	نسبت مقاومت فشاری ۳ به ۷ روزه
۰/۴۹	۰/۶۵	۰/۲۸	نسبت مقاومت فشاری ۳ به ۲۸ روزه
۰/۷۳	۰/۸۸	۰/۵۵	نسبت مقاومت فشاری ۷ به ۲۸ روزه

جدول ۱۱- مقاومت ۳ روزه بتن عیار (Kg/m³) ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۲-۴۲۵

مقدار	ویژگی
۱۳۱/۲	میانگین مقاومت فشاری ۳ روزه- (Kg/cm²)
۱۹۲	میانگین مقاومت فشاری ۷ روزه- (Kg/cm²)
۲۶۳/۱	میانگین مقاومت فشاری ۲۸ روزه- (Kg/cm²)
۰/۶۸۳	نسبت میانگین مقاومت فشاری ۳ به میانگین مقاومت فشاری ۷ روزه
۰/۴۹۹	نسبت میانگین مقاومت فشاری ۳ به میانگین مقاومت فشاری ۲۸ روزه
۰/۷۳۰	نسبت میانگین مقاومت فشاری ۷ به میانگین مقاومت فشاری ۲۸ روزه

جدول ۱۲- مقاومت ۳ روزه بتن عیار (Kg/m³) ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۲
نمونه مکعبی (15×15×15 cm)- بر حسب ۴۳

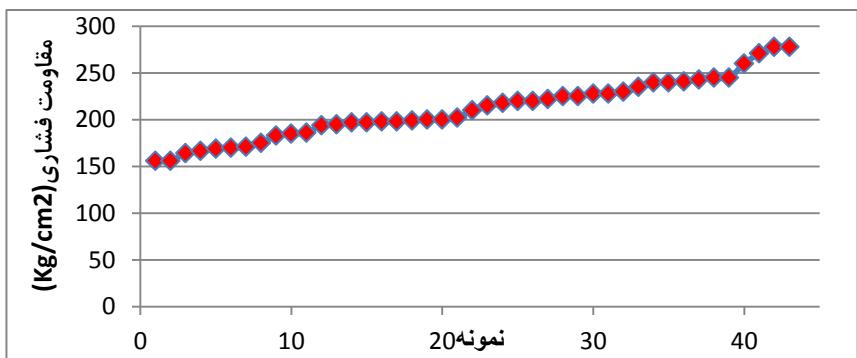
انحراف معیار	میانگین	حداکثر	حداقل
۳۰/۱	۱۴۴/۴	۲۰۲	۷۸



جدول ۱۳- مقاومت ۳ روزه بتن عیار (Kg/m³) ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۲
نمونه مکعبی (15×15×15 cm)- بر حسب ۴۳

جدول ۱۲ - مقاومت ۷ روزه بتن عیار (Kg/m^3) ۳۵۰ ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۲
نمونه مکعبی ($\text{cm} \times 15 \times 15 \text{ cm}$) - بر حسب ۴۳

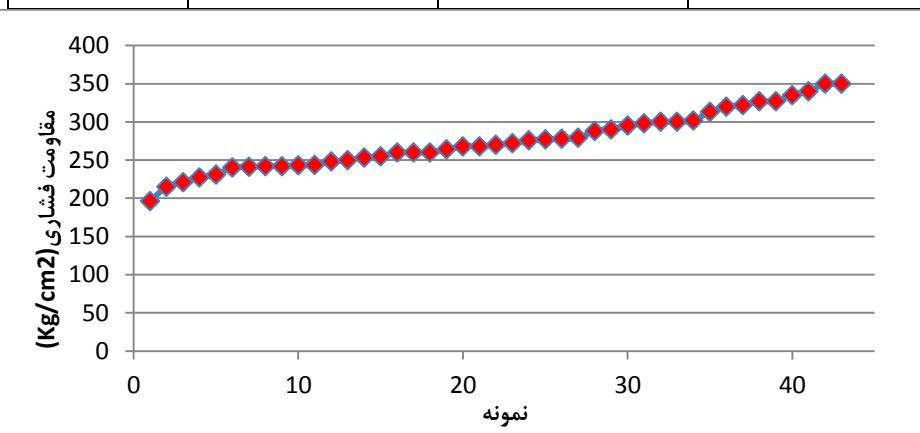
انحراف معیار	میانگین	حداکثر	حداقل
۳۲/۲	۲۱۱/۱	۲۷۸	۱۵۶



نمودار ۵ - مقاومت ۷ روزه بتن عیار (Kg/m^3) ۳۵۰ ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۲
نمونه مکعبی ($\text{cm} \times 15 \times 15 \text{ cm}$) - بر حسب ۴۳

جدول ۱۳ - مقاومت ۲۸ روزه بتن عیار (Kg/m^3) ۳۵۰ ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۲
نمونه مکعبی ($\text{cm} \times 15 \times 15 \text{ cm}$) - بر حسب ۴۳

انحراف معیار	میانگین	حداکثر	حداقل
۳۷/۹	۲۷۵/۳	۳۵۰	۱۹۶



نمودار ۶ - مقاومت ۲۸ روزه بتن عیار (Kg/m^3) ۳۵۰ ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۲
نمونه مکعبی ($\text{cm} \times 15 \times 15 \text{ cm}$) - بر حسب ۴۳

جدول ۱۴ - نسبت مقاومت های حاصل شده از ۴۳ نمونه بتن عیار (Kg/m^3) ۳۵۰ ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۲

میانگین	حداکثر	حداقل	ویژگی
۰/۶۸	۰/۹۲	۰/۳۹	نسبت مقاومت فشاری ۳ به ۷ روزه
۰/۵۲	۰/۷۲	۰/۳۱	نسبت مقاومت فشاری ۳ به ۲۸ روزه
۰/۸۰	۰/۹۷	۰/۵۹	نسبت مقاومت فشاری ۷ به ۲۸ روزه

جدول ۱۵- خلاصه نتایج حاصله از ۴۳ نمونه بتن عیار (Kg/m^3) ۳۵۰ ساخته شده با سیمان پرتلند نوع ۲

مقدار	ویژگی
۱۴۴/۴	میانگین مقاومت فشاری ۳ روزه- (Kg/cm^2)
۲۱۱/۱	میانگین مقاومت فشاری ۷ روزه- (Kg/cm^2)
۲۷۵/۳	میانگین مقاومت فشاری ۲۸ روزه- (Kg/cm^2)
۰/۶۸۴	نسبت میانگین مقاومت فشاری ۳ به میانگین مقاومت فشاری ۷ روزه
۰/۵۲۴	نسبت میانگین مقاومت فشاری ۳ به میانگین مقاومت فشاری ۲۸ روزه
۰/۶۷۶	نسبت میانگین مقاومت فشاری ۷ به میانگین مقاومت فشاری ۲۸ روزه

جدول ۱۶- تاثیر نوع سیمان و سن بتن بر روی مقاومت فشاری نسبی بتن با توجه نتایج آزمایش ها

نوع سیمان	نوع نسبت	۳ روزه	۷ روزه	۲۸ روزه
سیمان پرتلند نوع ۱-۴۲۵	نسبت به ۲۸ روزه نوع ۱-۴۲۵	۰/۵۰	۰/۷۳	۱
سیمان پرتلند نوع ۲	نسبت به ۲۸ روزه نوع ۱-۴۲۵	۰/۵۵	۰/۸۰	۱/۰۵
	نسبت به ۲۸ روزه نوع ۲	۰/۵۲	۰/۷۷	۱

بین المللی هم که به این موضوع اشاره کرده اند صرفاً عنوان بررسی موردی جهت کاربرد مقایسه ای و درک مطلب نمودارهایی ارائه داده اند و به هیچ وجه الزام و یا قانون تعیین نکرده اند. ضمناً از جدول مقررات ملی بر می آید که تحقیقات اصلی برای سیمان های منطبق بر استاندارد آمریکا انجام و ارائه شده است و الزاماً در ایران صحیح نمی باشد.

در ایران نیز به هیچ وجه نمی توان برای نسبت های رشد مقاومت بتن ساخته شده با یک نوع خاص سیمان و یا نسبت رشد مقاومت بتن های ساخته شده با انواع مختلف سیمان (در نسبت آب به سیمان برابر و یا روانی برابر) نسبت به یکدیگر قانون وضع کرد.

هم چنین باید گفت که چنانچه عواملی مانند عیار سیمان، توزیع دانه بندی سیمان، روانی یا نسبت آب به سیمان و حتی دمای ساخت بتن تغییر نماید این نسبت ها مسلماً تغییر خواهد کرد.

باید توجه داشت که در جداول ۹ و ۱۴ مقادیر حداقل و حداکثر نسبت ها در سالین مختلف لزوماً مربوط به یک نمونه نمی باشد، به این معنی که نمونه ای که نسبت مقاومت فشاری ۳ به ۲۸ روزه آن کمینه می باشد لزوماً نسبت مقاومت فشاری ۷ به ۲۸ روزه یا مقاومت فشاری ۳ به ۷ روزه آن کمینه نیست.

۶-نتیجه گیری

با توجه به مطالب ذکر شده و نمودارهای حاصل تحقیق چنین بنظر می رسد که ارائه نسبت های رشد مقاومت بتن در سالین مختلف و برقراری رابطه الزام آور بین روند رشد مقاومت بتن ساخته شده با سیمان های مختلف، موضوع صحیحی نمی باشد زیرا هر قانونی با ارائه حتی یک مثال نقض مردود می شود و در اینجا همانطور که مشاهده می شود جدول الزام آور شماره ۳ موجود در مبحث نهم مقررات ملی ساختمان در این تحقیق نقض شده و منابع

بررسی شیمیابی و فیزیکی سیمان های مختلف و ارتباط آن با عوامل موثر در خواص بتن تازه و سخت شده خواهیم پرداخت.

در تحقیقات بعدی که به تدریج منتشر خواهد گردید موارد مذکور در خصوص تغییرات عیار سیمان، روانی یا نسبت آب به سیمان و سایر پارامترها مد نظر قرار خواهد گرفت و به

۷-مراجع

- [۱] پ. مهتا؛ پ. ج. مونته ئیرو، "ریز ساختار، خواص و اجزای بتن (تکنولوژی بتن پیشرفته)"، مترجمین(رمضانیانپور و همکاران) انتشارات دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران، (۱۳۸۳).
- [۲] "آئین نامه بتن ایران (آب)"، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، ۱۳۸۸.
- [۳] [وادل؛ دوبروولسکی، "دستنامه اجرای بتن"، مترجمین(رمضانیانپور و همکاران) انتشارات علم و ادب، ۱۳۸۰.]
- [۴] انجمن سیمان پرتلند؛ انجمن سیمان کانادا، "طراحی و کنترل مخلوط‌های بتنی"، مترجم(اردشیر اطیابی)، انتشارات جویبار، ۱۳۸۹.
- [۵] نویل، آدام، "ویژگی‌های بتن"، مترجم(فامیلی، هرمز)، انتشارات ندای آریانا، ۱۳۹۱.
- [6] V.C.Johansen, P.C.Taylor; P. D.Tennis, *Effect of Cement Characteristics on Concrete Properties*, Portland Cement Association, 2006.
- [7] ویژگی‌های سیمان پرتلند (ISIRI 389)، سازمان ملی استاندارد ایران، ۱۳۷۱.
- [۸] مقررات ملی ساختمان ایران، مبحث نهم، طرح و اجرای ساختمان‌های بتن آرمه، وزارت راه و شهرسازی، معاونت مسکن و شهرسازی، ویرایش چهارم، ۱۳۹۲.
- [9] "Concrete Construction," October 1994. [Online]. Available: http://www.concreteconstruction.net/how-to/relationship-between-seven-and-28-day-strengths_o.
- [10] D. A. Lange, "Long-term Strength Development of Concrete", Portland Cement Association, 1994.
- [11] S. M. Dehayes, "Concrete Strengths: A Preliminary Investigation" Proceedings of the Twelfth International Conference on Cement Microscopy, Duncanville, Texas, USA, 1990.
- [12] R. Gaynor, "Cement Strength and Concrete Strength "An Apparition or a Dichotomy ? " Cement, Concrete and Aggregates, 1993.
- [13] W. Weaver, H. Isabelle ; F. Williamson, "A Study of Cement and Concrete Correlation," Journal of Testing and Evaluation, Vol.2, pp. 260-303, 1974.

روش بهینه در تقویت خمشی تیر بتنی

با استفاده از پارچه های کربن



حمید وارسته پور
استادیار موسسه آموزش عالی صنعت آب و برق



حامد جهانگیری
دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی
واحد علوم تحقیقات خراسان رضوی نیشابور

چکیده

با توجه به خصوصیات مناسب در مقاومت مصالح *FRP* و هزینه بالا در اجرا، استفاده بهینه از آن می تواند نقشی مهم در صرفه جویی اقتصادی این مصالح در سازه های بتنی داشته باشد. هدف از تحقیق حاضر ارائه یک روش ابداعی و مقایسه چند روش مختلف نصب کامپوزیت *FRP* آزمایش شده، در شرایط یکسان آزمایشگاهی و مقایسه با نمونه تحلیلی نرم افزار آباکوس، جهت طراحی تیرهای بتنی تقویت شده بر اساس اصول بهینه سازی می باشد. به این منظور ۷ نمونه تیر بتنی مسلح به عرض ۱۵۰، ارتفاع ۲۰۰ و طول ۱۵۰۰ میلی متر تحت آزمایش بارگذاری خمشی چهار نقطه ای قرار گرفت. پس از بررسی نتایج تئوریک، روش ابداعی ارائه شد که در این روش تقویت به صورت *L* شکل تا ۸ سانتی متر بالاتر از پوشش بتن، علاوه برافزایش ظرفیت خمشی منجر به جلوگیری از جداشده گی زودرس در تیر مورد آزمایش شد.

واژه های کلیدی : بهینه سازی، کامپوزیت *FRP*، تیر بتنی، گسیختگی زودرس، ظرفیت خمشی

۱- مقدمه

زمان و همچنین اشکالات اجرایی نیاز به بهسازی و مقاومسازی پیدا می کنند. روش های مختلفی برای بهسازی و مقاوم سازی این دسته از ساختمان ها موجود است و یکی از این روش ها استفاده از الیاف *FRP* میباشد.

بن و ساختمان های بتنی از جمله سیستم های ساختمانی می باشند که در ایران به وفور مورد استفاده قرار میگیرند. این دسته از ساختمان ها در اثر ضعف سازه، مرور

است ورق های *FRP* در انواع مختلف و با خصوصیات مکانیکی متفاوت به عنوان یک مسلح کنندهٔ خارجی در وجوده مورد نظر اعضای بتنی نصب می‌شوند و نقش باربری اضافی را بر عهده دارد.

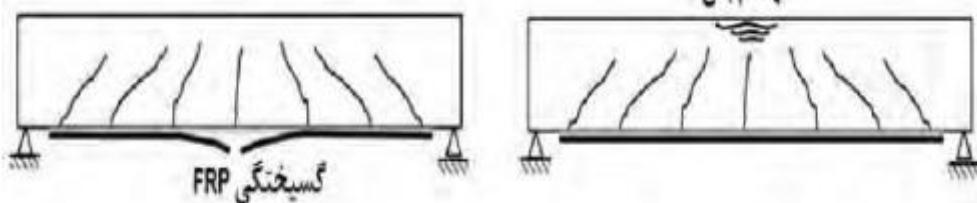
۲-حالات گسیختگی

به طور کلی گسیختگی به سه دستهٔ خمثی، برشی، جداشده‌گی تقسیم بندی می‌شوند و در حالات جزئی تر به گسیختگی خمثی یا پارگی *FRP*، گسیختگی خمثی با خرد شدن بتن، گسیختگی برشی، جداشده‌گی پوشش بتن، جداشده‌گی بین سطحی ورق انتهایی، جداشده‌گی بین سطح ناشی از ترک میانی خمثی، جداشده‌گی بین سطحی ناشی از ترک برشی - خمثی، جداشده‌گی بین سطحی در فاصله بین شیارها تقسیم بندی می‌شوند.

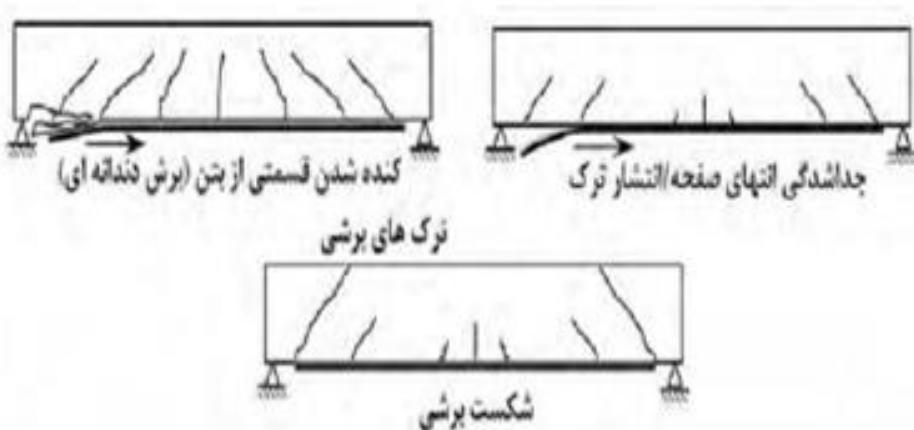
از ورق های *FRP* جهت تقویت خمثی، برشی، پیچشی و محصور شدگی استفاده می‌شود. از جمله مسائل پیش روی مهندسان و محققان پیرامون استفاده از ورق های *FRP* در مقاوم سازی خمثی تیرهای بتنی، مکانیزم گسیختگی عضو و نیز پدیده ای به نام جداشده‌گی سطحی (*Debonding*) می‌باشد.

در تقویت تیر با ورق های *FRP*، مسئله قابل بررسی آن است که حالات گسیختگی عمدتاً به دلیل تمرکز تنشهای برشی و نرمال سطح اتصال بتن و صفحه *FRP* در نقاط کنده شدن *FRP* و همچنین گسترش ترک های خمثی در طول تیر رخ می‌دهد. به کار بستن لایه *FRP* در زیر تیر منجر به تغییر حالت یک المان خمثی از حالت انعطاف پذیر به شکننده خواهد شد. شاید ویژگی های منحصر بفرد این مصالح از جمله وزن کم، دوام زیاد، در مقابل خوردگی، مقاومت کششی بسیار زیاد و اجرای ساده موجب جایگزینی سریع آن با روش سنتی متداول شده

انهدام بتن



شکل ۱-۲: گسیختگی های معمولی تیر بتنی تقویت شده دربار نهایی



شکل ۲-۲: حالات های مختلف گسیختگی زودرس تیر بتنی تقویت شده دربار نهایی

۳-پیشینه پژوهش

روش L شکل چسباندن ورق CFRP میباشد که در جهت افزایش ظرفیت مقطع بتنی و افزایش تغییر شکلها استفاده میگردد. که در اینجا نمونه های تحت آزمایش،^۶ نمونه هستند که با استفاده از دستگاه خمث 4 نقطه ای تحت آزمایش قرار میگیرند. که نتیجه به اینصورت است که ظرفیت باربری تیر در مقایسه با سایر روشها در خمث و بدون تقویت 10% و 40% افزایش داشته است.^[۳]

در سال ۱۳۹۴ هجری شمسی وارسته پور و اسکناطی که هدفشن از این پژوهش به تعویق انداختن یا تا حد امکان حذف پدیده جداشده زودرس بود که برای رسیدن به این هدف تیرهای بتنی به روش معمول با الیاف CFRP تقویت و تحت آزمایش خمثی چهار نقطه ای قرار دادند که نتایج حاکی از ایجاد شکست زودرس بود و پس از بررسی تئوریک، روش جدیدتری ارائه کردند که در این روش تقویت تا 5 میلی متر بالاتر از پوشش زیر تیر با استفاده از الیاف CFRP تحت خمث چهار محوری ادامه پیدا کرد که منجر به حذف این پدیده در یکی از تیرها و تعویق این پدیده در بقیه تیرهای مورد آزمایش گردید.^[۴]

لام و تنگ در سال ۲۰۰۴ به بررسی و مقایسه ای کرنش پارگی نهایی کامپوزیت‌ها CFRP، GFRP در شرایط مختلف پرداختند. آزمایشات انجام شده شامل آزمایش کششی نمونه های تخت کامپوزیتی، آزمایش دو تکه کردن حلقوی کامپوزیت و آزمایشات فشاری روی نمونه های استوانه های دورپیچ چسبیده به تیر به کار می رود، بسیار کمتر از کرنش نهایی به دست آمده از آزمایش نمونه های تخت است.^[۵]

در سال ۲۰۱۰ میلادی حاج رسولی ها، به بررسی تاثیر عمق و عرض شیار طولی و نیز مقاومت فشاری نمونه ها برای جلوگیری از وقوع پدیده جداشده زودرس در نمونه های بتنی فاقد آرماتور و تقویت شده با ورق CFRP پرداختند که نتایج نشان داد که افزایش عمق و عرض شیار بر بارگسیختگی نهایی کنترل جداشده زودرس اثر مثبت دارد. همچنین نشان داده شد، روش شیار زنی در

سابقه خمثی تیرهای بتن آرمه با تکیه گاه های ساده با چسباندن ورق های CFRP به وجه کششی تیر بهبود می یابد. در تیرهای بتن آرمه ای تقویت شده با ورق های CFRP، به دلیل جداشده زودرس و ناگهانی ورق، ممکن است تیر به ظرفیت نهایی خود نرسد.

در سال های اخیر پژوهش های بسیاری در زمینه ای عامل های رویداد پدیده ای جداشده و ایجاد دیرکرد در آن با کمک روش های گوناگون انجام شده است. با این همه، این موضوع هنوز از اصلی ترین موضوع ها در زمینه کاربرد ورق های CFRP در مقاوم سازی می باشد که نظر پژوهشگران بسیاری را به خود جلب کرده است که به اختصار در زیر بیان شده است:

در سال ۱۳۹۰ هجری شمسی مستوفی نژاد و مقدس بیدآبادی با بررسی نمونه هایی از تیرهای بتن و تقویت آن با ورق های CFRP با روش شیار زنی و آماده سازی سطحی متعارف و آزمایش 4 نقطه ای تیرهای مذکور به این نتیجه رسیدند که روش شیار زنی در تغییر مکانیسم جداشده زودرس و نیز افزایش ظرفیت باربری تیر موثرتر است.^[۱] این تحقیق سعی می شود ضمن رسیدن به اهداف فوق، سرعت در اجرا که منجر به اقتصادی بودن طرح می گردد را نیز با تغییر روش تقویت مورد نظر قرار دهد.

در سال ۱۳۹۱ هجری شمسی صدر ممتازی و رستمی عتیق تعداد 9 عدد تیر بتنی که 8 عدد آن در یک لایه و یک جهت با ورق CFRP تقویت شده بود و انتهای آن با روش های تعییه سوراخ در زیر ورق و دور پیچ کردن انتهای ورق به صورت U شکل را مورد آزمایش خمثی قرار دادند که نتایج به دست آمده نشان دهنده افزایش ظرفیت باربری به میزان 26 و 32 درصد و افزایش شکل پذیری به میزان 77 و 90 درصد گردید.^[۲] که در این تحقیق به ارائه روش دیگر جهت افزایش موارد فوق پرداخته می شود.

در سال ۱۳۹۴، وارسته پور و کرمانی با ارایه روشی ترکیبی، منظر و راز ترکیبی، ترکیبی از حالت کلاسیک و

میلگرد طولی دیگر بدون آج از نوع AI در بالای مقطع به جهت حفظ فواصل بین خاموتها ساخته گردید.

پس از آرماتور بندی تیرها و ساخت قالب سپس با رعایت کاور اقدام به بتن ریزی میکنیم که همگی در یک نوبت بتن ریزی شدند و تعداد ۶ نمونه مکعبی $150*150*150$ میلی متر جهت آزمایش اندازه گیری مقاومت فشاری ۲۸ روزه گرفته شده و تیرهای بتنی به همراه نمونه های مکعبی جهت عمل آوری به مدت ۲۸ روز در حوضچه آب غرقاب شده اند.

هر کدام از این نمونه ها با عنوانین $B4, B3, B2, B1, B0$ $B5, B6, B7$ (نمونه تحلیلی نرم افزار آباکوس) نامگذاری شده است.

در این آزمایش پس از آماده سازی سطحی مناسب (برداشتن شیره بتن توسط فرز با برس سیمی به طوری که سنگانه ها نمایان شوند) اقدام به چسباندن لایه ها طبق استاندارد $ACI440$ شده است.

تیرهای بتنی ساخته شده تحت بارگذاری چهار نقطه ای در آزمایشگاه دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد قرار گرفته و بصورت کنترل تغییر مکان با نرخ ۱۰ کیلوگرم بر ثانیه، وسط دهانه تیر شکسته شد.

مقاومت های فشاری پایین بتن کارایی بهتری دارند.^[۶] با توجه به اینکه تقویت خمی برای تیرهای اجرا می شود که ممکن است بتن آن دارای مقاومت فشاری بالایی باشد و ما قادر به تغییر مقاومت فشاری آن نیستیم، این تحقیق به دنبال بررسی روش جدید است که برای کل بتن ها عملکرد مورد قبول داشته باشد.

در سال ۲۰۱۱ میلادی شاملی، با انجام آزمایشات بر روی تیرهای بتنی غیر مسلح تقویت شده با ۱۶۱/۴ و ۱۶۷/۵ لایه $CFRP$ به روش بدون آماده سازی سطحی، با آماده سازی سطحی، شیار زنی و روش نصب سطحی ورق داخل شیار به بررسی هر کدام از روش ها پرداخت. تیرهای تقویت شده با روش آماده سازی سطحی نسبت به بدون آماده سازی سطحی در ۱۶۱/۳ و ۱۶۷/۵ لایه $CFRP$ به ترتیب میزان ۱۰۱/۹ و ۱۰۱/۴ درصد و نیز روش نصب سطحی ورق داخل شیار میزان ۱۶۷/۵ و ۱۸۱/۴ و ۱۴۰/۴ درصد افزایش در برابری را نشان می دهد.^[۷] این تحقیق بر آن است که جهت بالا بردن ظرفیت باربری مقطع به روش ساده تر و کاراتر برای استفاده خارج از محیط آزمایشگاه نایل آید.

۴-مشخصات نمونه آزمایشگاهی:

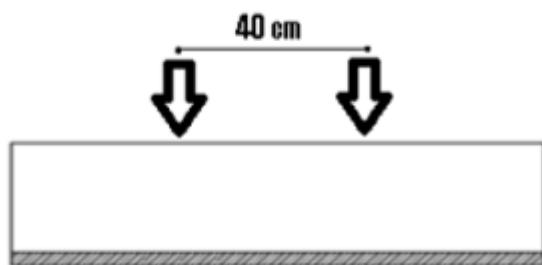
در این پژوهه تحقیقاتی ۷ نمونه تیر بتنی با ابعاد $150*150*200$ میلی متر، هر کدام توسط ۲ میلگرد طولی از نمره ۱۰ آجدار از نوع $AIII$ در پایین مقطع، خاموت نمره ۸ به فاصله ۱۰ سانتی متر از نوع AII و یک



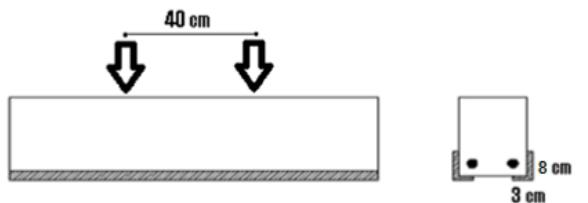
شکل ۱-۶: چسباندن CFRP

نمونه شاهد بوده که بدون هیچ گونه تقویت آزمایش می‌گردد.

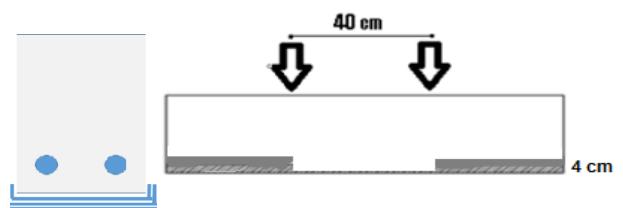
نمونه ای که، تقویت تا ۴ سانتی متر بالاتر از زیر تیر توسط دو لایه ورق CFRP در ناحیه برشی (از برتكیه گاه تا زیر بار) انجام می‌شود.



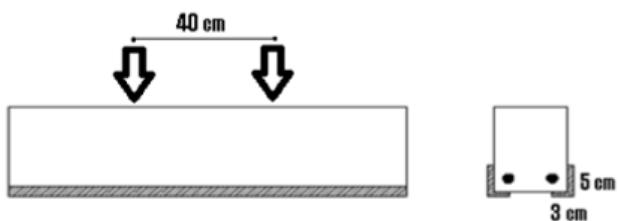
نمونه ای که، توسط دو لایه L شکل (۸ سانتی متر به CFRP سمت بالا و ۳ سانتی متر) در زیر تیر توسط ورق تقویت می‌شود.



نمونه ای که، علاوه بر دو لایه تقویت ورق CFRP سرتاسری از دو لایه ورق CFRP، U شکل با زاویه ۴۵ درجه و عرض ۳۰ سانتی متر در برتكیه گاه استفاده می‌شود.



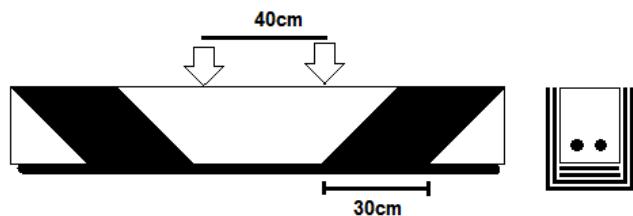
نمونه ای که، توسط دو لایه L شکل (۵ سانتی متر سمت بالا و ۳ سانتی متر) در زیر تیر توسط ورق CFRP تقویت می‌شود.



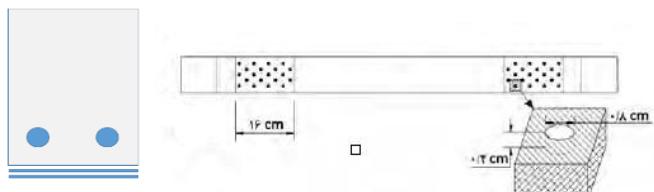
نمونه ای که سه شیار طولی (به عرض ۸ میلیمتر و به عمق ۱۰ میلیمتر با فاصله های مساوی) ایجاد شده، سپس توسط دو لایه ورق CFRP تقویت می‌شود.

آنگاه همه نمونه ها بر روی دستگاه تست خمی قرار گرفته و به وسیله جک هیدرولیکی بارگذاری میشوند و سپس شروع به اندازه گیری حداکثر تغییر مکان ثبت آن توسط کامپیوتر گردید.

نوع الیاف *FRP* مورد استفاده در این تحقیق به شرح جدول زیر می باشد:



نمونه ای که، با ایجاد ۲۰ سوارخ به قطر ۸ میلیمتر و عمق ۴ میلیمتر و فاصله ۲۰ میلیمتر از یکدیگر در بر هر تکیه گاه به صورت استوانه ای ایجاد شده سپس توسط دو لایه ورق *CFRP* تقویت میشود.



جدول ۱-۴ مشخصات کامپوزیت

ضخامت mm	مدول الاستیسیته GPa	مقاومت کششی نهایی MPa	جنس الیاف
۰,۱۱۱	۲۳۰	۴۹۰۰	CFRP

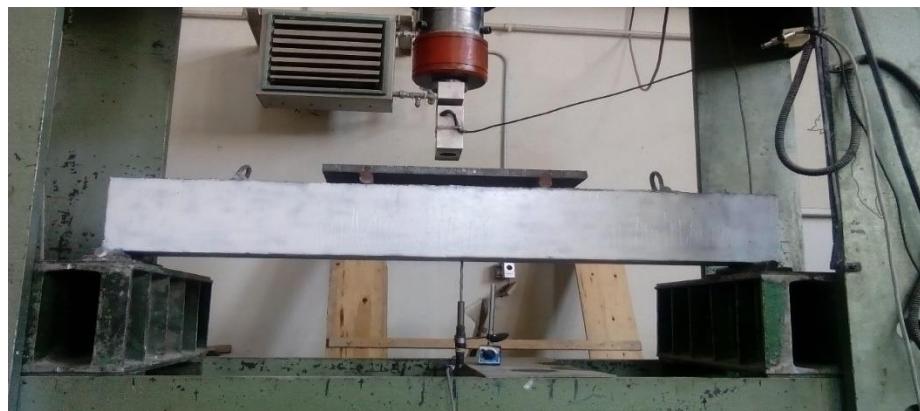
جدول ۲-۴ مشخصات بتن مصرفي

نوع مصالح	آب	سیمان	ماسه	شن
میزان مصرف kg/m^3	۲۰۰	۴۰۰	۷۰۰	۱۰۵۰

جدول ۳-۴ مشخصات رزین مورد استفاده

مدول خمی GPa	مدول کششی MPa	مقاومت کششی MPa
۲۷۰۰	۲۵۰۰	۳۰

نحوه انجام آزمایش به این صورت است که همه تیرهای این آزمایش به صورت دو سر مفصل و تحت بارگذاری خمی چهار نقطه‌ای قرار گرفته اند. بارگذاری به صورت کنترل تغییر بار که با نرخ ۱۰ کیلوگرم بر ثانیه اعمال شده و نمودار بار-تغییر مکان به وسیله دستگاه جک ۲۰۰ تنی ثبت می گردد.



شکل ۲-۴ نمایی از دستگاه بارگذاری

۵-نتایج آزمایشگاه

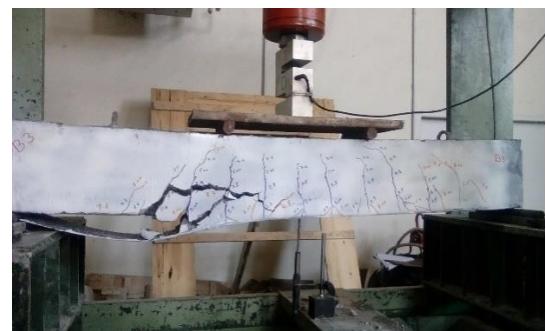
جدول ۱-۵ مقایسه نتایج نمونه ها

نحوه شکست	درصد افزایش مقومت نهایی نصب به حال تقویت نشده طبق آزمایشات	مقاومت نهایی TNTوری kN	مقاومت نهایی آزمایشگاه kN	تغییر مکان نهایی نمونه mm	شماره نمونه
فشاری	-	۵۹,۷	۵۸,۶	۳۱,۰	B0
پاره شدن FRP در کشش	۴۸,۸	۹۹,۷	۸۷,۲	۹,۲	B1
Debonding	۳۲,۰	۷۶,۸	۷۷,۴	۹,۷	B2
Debonding	۵۰,۳	۸۵,۲	۸۸,۱	۹,۷	B3
پاره شدن FRP در کشش	۵۷,۲	۹۳,۰	۹۲,۱	۱۲,۳	B4
پاره شدن FRP در کشش	۳۶,۳	۸۹,۲	۷۹,۹	۸,۷	B5
Debonding	۳۳,۶	۸۵,۲	۷۸,۳	۹,۷	B6

عکس از نمونه ها:



شکل ۵-۱ عکس نمونه B1 شکل ۵-۲ عکس نمونه B0



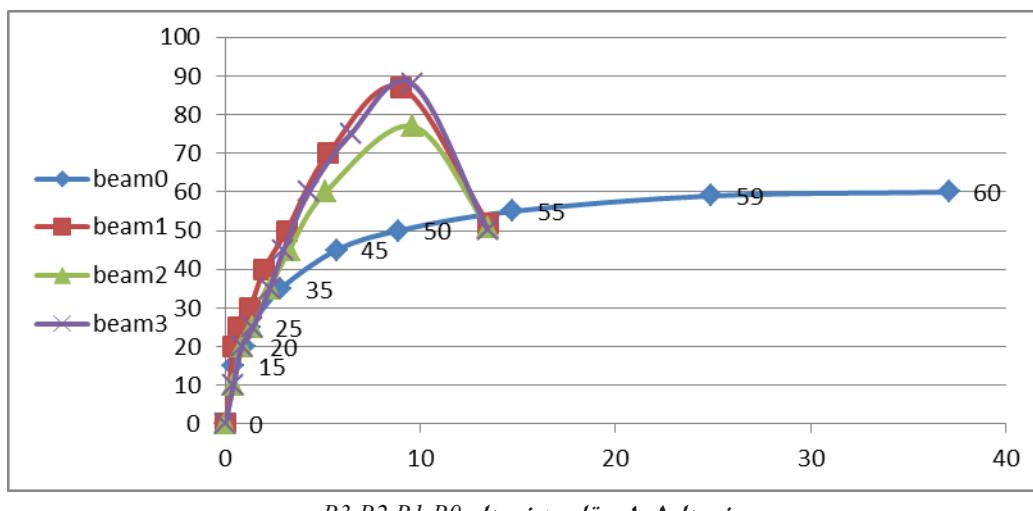
شکل ۵-۴ عکس از نمونه B3 شکل ۵-۳ عکس از نمونه B2



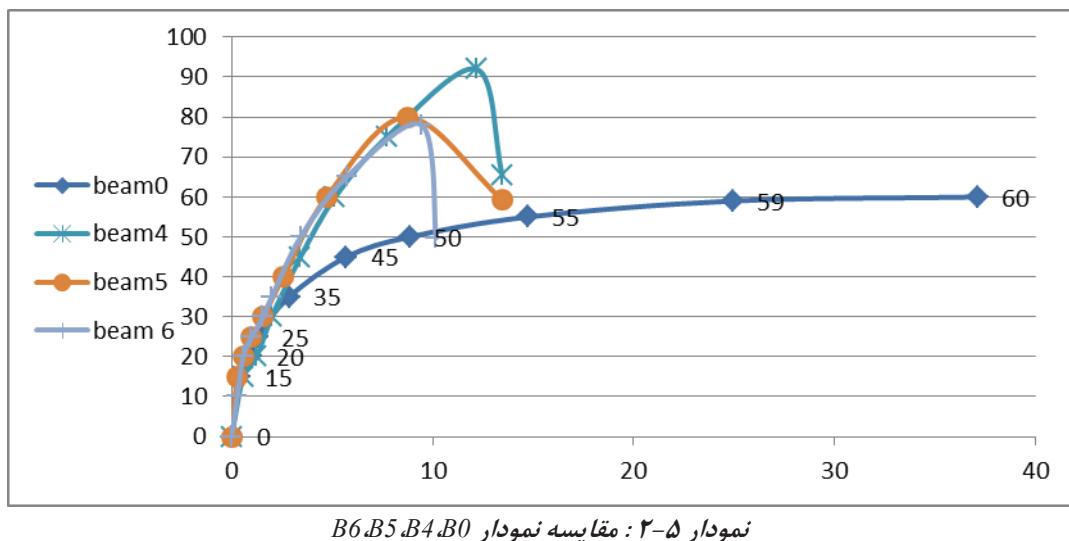
شکل ۵-۶ عکس از نمونه B4 شکل ۵-۷ عکس از نمونه B5



شکل ۵-۷ عکس از نمونه B6



نمودار ۵-۱: مقایسه نمودار B3, B2, B1, B0



نمودار ۲-۵ : مقایسه نمودار B_6, B_5, B_4, B_0

$$E1 : 181 \text{ MPa}$$

$$E2 : 10.3 \text{ MPa}$$

$$Nu : 0.28$$

$$G12 : 71.7 \text{ MPa}$$

$$G13 : 71.7 \text{ MPa}$$

$$G23 : 33.29 \text{ MPa}$$

نکته: اندیس های E و G جهت مختصات را نشان میدهد.

جهت 1 راستای طولی نوارها، جهت 2 راستای عرضی

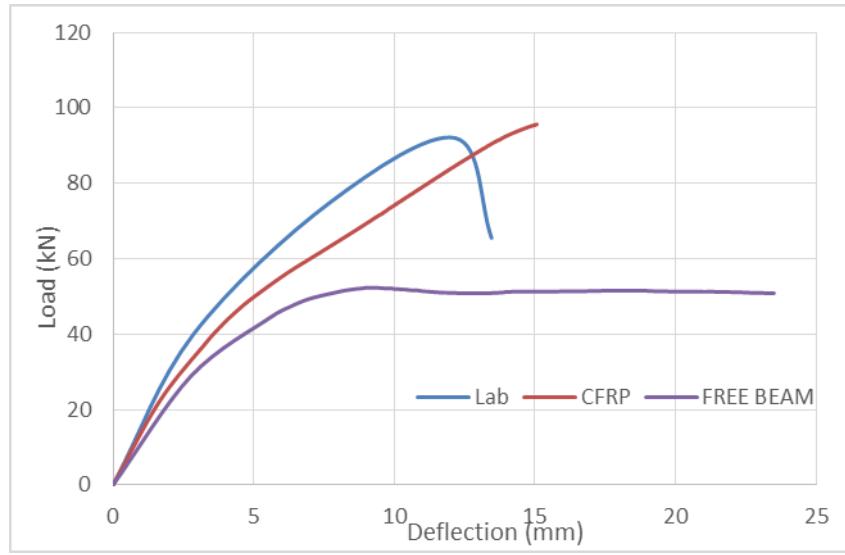
نوارها و جهت 3 راستای ضخامت نوار است.

نتایج نرم افزار آباکوس:

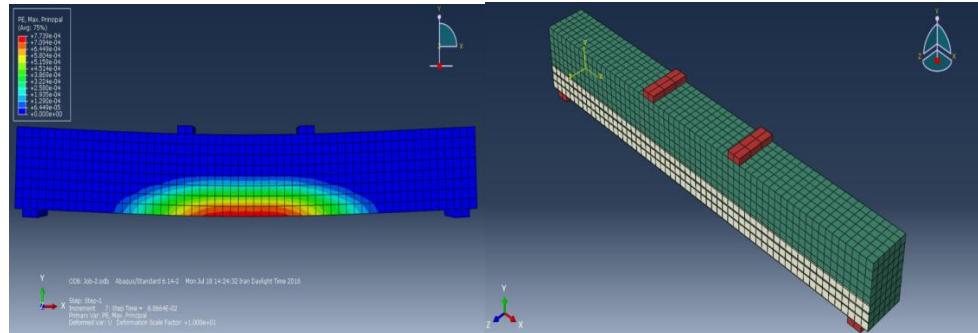
در نرم افزار آباکوس نوارهای FRP به صورت SHELL مدل سازی شده اند و اتصال بین نوارها با بتن و با دیگر نوارها به صورت Tia است.

به صورت الاستیک رفتار میکند و در آباکوس نوع CFRP متریال تعریف شده از نوع Lamina است و جزئیات رفتار الاستیک به صورت زیر است:

درصد افزایش مقاومت نهایی نصب به حالت تقویت نشده طبق آباکوس	نتایج نرم افزار آباکوس	مقاومت نهایی آزمایشگاه N kN	تغییر مکان نهایی mm نمونه	شماره نمونه
-	۵۶,۰	۵۸,۶	۳۱,۰	B0
۷۰,۵	۹۵,۵	۹۲,۱	۱۲,۳	B4



شکل مقایسه نمودار آزمایشگاهی با نرم افزار آباکوس



شکل ۱-۵ عکس تحلیل نرم افزار آباکوس

مناسبی در جهت بهینه تر کردن تقویت در تیرهای مسلح بتنی می باشد . عدم نیاز به عملیات گستردۀ آماده سازی سطح و سرعت در اجرای آن از دیگر مزیتهای این روش می باشد.

۲- استفاده از ورقهای *FRP* ظرفیت خمشی تیر را بالا برده ولی مقرنون به صرفه نیست.
۳- شکست زودرس باعث نرسیدن مقطع به ظرفیت خمشی پس از تقویت شده است.

نتیجه گیری:
با توجه به اینکه همه تیرها در شرایط آزمایشگاهی یکسان تحت آزمایش قرار گرفتند و همان طور که از جداول و نمودارهای فوق مشاهده گردید نتایج زیر بدست می آید:
۱- تقویت نمونه به روش *L* شکل نتایج بهتری به ما میدهد که میزان ظرفیت خمشی در روش آزمایشی بسیار نزدیک به روش تئوری و نرم افزاری می باشدو برای تقویت تیرها در عملیات اجرایی میتوان از محاسبات تئوری و نرم افزاری کمک گرفت. بنابراین می توان گفت این روش تقویت روش

- [۱] مستوفی نژاد، د، مقدس بیدآبادی، ار، " تاثیر روش شیار زنی به جای آماده سازی سطحی در تغییر مکانیزم گسیختگی خمشی تیرهای بتنی تقویت شده با FRP ", سومین کنفرانس ملی سالیانه بتن ایران، تهران، ۱۳۹۰.
- [۲] صدر ممتاز، ع، رستمی عتبق، ه، " بررسی تاثیر نحوه اتصال انتهای ورق های $CFRP$ بر نحوه شکست تیرهای بتنی مسلح تقویت شده در خمش"، چهارمین کنفرانس ملی بتن ایران، تهران، ۱۳۹۱.
- [۳] اورسته پور، ح، کرمانی، ف، " روش جدید تقویت تیر بتنی با استفاده از الیاف کربن "، هفتمین کنفرانس ملی سالیانه بتن ایران، ۱۳۹۴.
- [۴] اورسته پور، ح، اسکناطی، ار، " افزایش ظرفیت خمشی تیر بتن آرمه با استفاده از الیاف کامپوزیت شیشه "، هفتمین کنفرانس ملی سالیانه بتن ایران، ۱۳۹۴.
- [۵] Lam,L,Teng,J.G2004 "Ultimate Condition of fiber reinforced polymer-confined concrete",Journal of Composites for Construction,ASCE,8,539-548
- [۶] مستوفی نژاد، د، حاج رسولیها، مج، " بررسی عوامل تاثیر گذار بر عملکرد روش شیار زنی در کنترل جداشده‌گی ورق از سطح بتن "، پنجمین کنگره ملی عمران، مشهد، ۱۳۸۹.
- [۷] Mostofinjad,D.,Shameli,M., "Performance of EBROG method under Multilayer FRP sheets for flexural strengthening of concrete beams", The 12th East Asia-Pacific Conference on Structural Engineering and Construction (EASEC-12), Hong Kong, china ۲۰۱۰ .

ششمین نسخه رشته کنفرانس وچار دین حامی بزرگداشت ا

انجمن بتن ایران برگزار می کند:

۱۳۹۵ اوایل مهرماه سال
رویه های بتنی (اقتصاد و توسعه پایدار)

محل برگزاری همایش و کنفرانس: تهران، بزرگراه شیخ فضل... نوری
جنوب شهرک فرهنگیان، خیابان نارگل، خیابان شیبد مروی، خیابان حکمت
مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
دبير خانه همایش و کنفرانس: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، خیابان
آرش مهر، ابتدای بلوار غربی، پلاک ۱۳، طبقه اول
تلفن: ۰۸۲۴۰۰۵۸۵ - ۰۸۲۷۰۰۰۵۹ فکس: www.ici.ir

8th National Conference on concrete OCTOBER
& 14th Congress of Concrete day 2016 TEHRAN



- نمایشگاه تخصصی
- معرفی طرح های بتنی برتر کشور
- تقدیر از برگزیدگان مسابقات دانشجویی و پایان نامه برتر
- سفرازی های عمومی
- سفرازی های تخصصی
- کارگاه های تخصصی

- نکات و ملاحظات طراحی و اجرایی رویه های بتن غلتکی (RCCP) با همکاری شرکت زیرین کوه (صبح پنج شنبه ۱۳۹۵/۰۷/۱۵)
- طرح، تولید، اجرا و کنترل مخلوط رویه های بتنی با همکاری شرکت شیمی ساختمان و شرکت خانه گسترگیل (بعد از ظهر پنج شنبه ۱۳۹۵/۰۷/۱۵)
- پوشش های سخت گنده سطحی کف و رویه های بتنی بر پایه ترکیبات سیمانی با همکاری شرکت همگرایان تولید (صبح جمعه ۱۳۹۵/۰۷/۱۶)
- عملکرد فوکر روان گنده های خاص پلی کربوکسیلاتی در اجرای رویه های بتنی با همکاری شرکت البرز شیمی آسیا (صبح جمعه ۱۳۹۵/۰۷/۱۶)
- فن آوری جدید آب بندی بتن با مواد نفوذگر کریستال شونده (مواد افزودنی و اندودها) با همکاری شرکت شومبرگ (بعد از ظهر جمعه ۱۳۹۵/۰۷/۱۶)
- بررسی و مقایسه ضوابط و الزامات استاندارد ملی ایران با استانداردهای بین المللی در زمینه کفپوش های بتنی با همکاری شرکت آپتوس ایران (بعد از ظهر جمعه ۱۳۹۵/۰۷/۱۶)



هشتمین کنفرانس ملی بتن ایران

ائیلدار محمدزاده صدیق

مریم مویدی

برگزار شد

بهره‌مندی از رویه‌های بتنی سبب فعالسازی اقتصاد صنعت سیمان خواهد شد

هشتمین کنفرانس ملی بتن ایران در روز پنجشنبه مورخ ۱۵ مهر با شعار رویه‌های بتنی (اقتصاد و توسعه پایدار) برگزار شد. آنچه در این کنفرانس مورد تاکید قرار گرفت، استفاده بهینه از سرمایه‌گذاری عظیم صنعت سیمان بود. اجرای بتن ریزی با دقت و کیفیت لازم جهت مقاومت و دوام سازه و رویه بتنی مورد تاکید قرار گرفت. بهره‌مندی از افزودنی‌ها به منظور افزایش مقاومت، استفاده از سیمان‌های مقاوم در برابر سولفات‌ها، اعمال پوشش‌های مناسب و مقاوم در برابر حملات شیمیایی، تولید بتن متراکم و نفوذ ناپذیرتر و اعمال پوشش‌های ضدضریب و ضدسایش به جهت محافظت از سطوح بتنی از جمله راهکارهای موثر پیشگیری از تخریبات ناشی از عوامل مخرب، بهبود کارایی، افزایش مقاومت و دوام سازه عنوان شد.

ربیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این کنفرانس تاکید کرد، استفاده بهینه از سرمایه‌گذاری عظیمی که در صنعت سیمان صورت پذیرفته است، نیازمند راهبری و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های ایجاد شده است. دکتر محمد شکرچی زاده تاکید کرد: در این راستا وزارت راه و شهرسازی بر آن شد ت نقش خود را در راستای استفاده بهینه از ظرفیت‌های کشور ایفا نموده و طی سال‌های آینده ۱۰ درصد از رویه راههای در حال ساخت را با رویه بتنی اجرا نماید.

شایان ذکر است همزمان با این کنفرانس دو کارگاه تخصصی "نکات و ملاحظات طراحی و اجرایی رویه‌های بتنی غلتکی" و "طرح، تولید، اجرا و کنترل مخلوط رویه‌های بتنی برپایه ترکیبات سیمانی" برگزار شد.



این کنفرانس مورد اقبال متخصصین واقع شده است

محسن تدین

ربیس هیات مدیره انجمن بتن ایران

هرچند که دبیر هشتمین کنفرانس ملی بتن ایران در صحبت‌های خود اظهار امیدواری کرد که کنفرانس سال آتی به صورت بین‌المللی برگزار شود، اما ربیس هیات مدیره انجمن بتن و ربیس هشتمین کنفرانس ملی بتن ایران گفت: شخصاً موافق این موضوع نیستم. محسن تدین توضیح داد: این کنفرانس در همایش بتن به خوبی فراگیر شده و مورد اقبال واقع شده است و همه دانشگاه‌ها این کنفرانس را مورد لطف قرار می‌دهند و مراکز پژوهشی، شرکت‌های مشاور و پیمانکار از برگزاری آن حمایت می‌کنند. همیشه این صبحت بوده است که کنفرانس ملی بتن به صورت بین‌المللی برگزار شود، اما شخصاً موافق این موضوع نیستم و امیدوارم این کنفرانس ملی به قوت خود باقی بماند، اما کنفرانس بین‌المللی هم می‌تواند جدای از این کنفرانس ایجاد شود که کار خوبی است. محسن تدین معتقد است که برگزاری کنفرانس بین‌المللی در فواصل دو و یا چهارساله امکان‌پذیر خواهد بود. او به دقت و



امیدواریم که کنفرانس بتن در سالهای آینده به طور بین‌المللی برگزار شود

موسی کلهری

دبیر کنفرانس

امیدواریم که کنفرانس بتن در سالهای آینده به طور بین‌المللی برگزار شود مهندس موسی کلهری؛ دبیر هشتمین کنفرانس ملی بتن ایران گفت: کنفرانس‌های علمی به صورت دوره‌ای در سراسر جهان محفوظ و محملی به منظور تبادل نظر بین صاحبان اندیشه و نظر در عرصه‌های مختلف علمی است که مسیر دستیابی به مرازهای دانش را تسهیل کرده و بهبود می‌بخشد. به گفته کلهری، کنفرانس ملی بتن ایران در این هشت سال، جایگاه خوبی را در مراکز پژوهشی و دانشگاهی بین‌المللی کسب کرده است. کلهری اظهار صنعتگران و پژوهشگران ایجاد کرده است. کلهری اظهار امیدواری کرد تا با بهره‌مندی مناسب از بستر ایجاد شده بتوان این کنفرانس را در سالهای آتی به صورت بین‌المللی برگزار کرد. به گفته موسی کلهری تعداد ۲۳۰ چکیده مقاله به دبیرخانه همایش ارسال شد که از این تعداد ۱۵۲ چکیده مورد تایید هیات داوران قرار گرفت و از این تعداد ۵۰ مقاله برای ارایه و چاپ و ۷۰ مقاله نیز صرفاً جهت چاپ انتخاب شدند. او ارایه مقاله‌های این کنفرانس را در دو نشست صبح و بعدازظهر و در ۳ سالن موازی دانست.

روشنی از اتفاقاتی که برای سازه‌های داخل کشور در مقوله سنگانه‌ها صورت می‌گیرد، نداریم. گفت: براساس گزارش فرانسه در سال ۲۰۰۵ تعداد ۴۵۰ پل و ۵ سد به دلیل واکنش‌های قلیایی سنگانه‌ها و پدیده DEF آسیب دیده‌اند، آنچه که به واسطه واکنش‌های قلیایی اتفاق خواهد افتاد، ترک خوردگی، تخریب و گسیختگی است که به دو دسته واکنش‌های کربوناتی و سیلیسی قابل تقسیم‌بندی است. او با بیان این‌که واکنش‌های کربوناتی بسیار کمتر دیده می‌شود، توضیح داد: این نوع واکنش‌ها از حدود ۵۰ سال پیش در کانادا دیده شده است، که به سه دسته سنگ‌های آهک‌های کلسیتی، دولومیتی و دولومیتی ریز شامل رس و کلسیت قابل تقسیم است. به گفته شکرچی‌زاده این واکنش‌های کربوناتی نوعی ددولومیتازاسیون است و عده‌ای نیز معتقدند، ناشی از رسی است که در سنگانه‌هast در دنیا بیشتر دیده شده است که محصول واکنش بین بعضی از کانی‌های سیلیسی با قلیایی‌های موجود در سیمان است. ریس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی توضیح داد: واکنش‌ها مقداری پیچیده است که در گام اول pH زیاد خمیر سیمان باعث پیشرفت هیدرولیز سیلیس می‌شود، به طوری‌که SiOH تشکیل شده با خمیر واکنش داده و به صورت O منفی می‌شود و در ادامه انبساط می‌دهد. او به ارایه مثال‌هایی در این زمینه پرداخت: در سال ۱۹۸۳ در کالیفرنیا، ۱۸۰ میلی‌متر تغییر شکل در قوس سد ایجاد شد که در کشورهای دیگری از جمله نروژ، آفریقای جنوبی و موردی هم در تهران (ساختمان امید در ۲۵ طبقه انجام شده بود) شناسایی شد. همچنین، سرریز سد قشلاق‌رود، زرینه‌رود و سد مهاباد از اثرات این واکنش‌های قلیایی است. او عوامل موثر در سرریز سد زرینه رود را سیلیس‌های واکنش‌زا، رطوبت و قلیایی عنوان کرد و گفت: حتی اگر یکی از این عوامل وجود نداشته باشد، این اتفاق نمی‌افتد. او گفت: سیلیس‌های واکنش‌زا عمدها مواد بی‌نظم و شیشه‌ای هستند و کمتر کریستاله شده‌اند. شکرچی‌زاده با تأکید بر این‌که رطوبت اهمیت بسیاری در این واکنش دارد، گفت: رطوبت باید نزدیک به ۸۰ درصد باشد و اگر محیط خشک باشد واکنشی اتفاق نخواهد افتاد، از طرفی دما و نفوذپذیری نیز تاثیرگذار بوده و اهمیت دارد. معاون وزیر راه، مسکن و شهرسازی درباره روش‌های جلوگیری از واکنش قلیایی از سنگانه‌ها گفت: باید ترکیب سنگانه‌ها را تغییر دهیم. قلیایی‌ها را کم کنیم و از مواد جایگزین سیمان استفاده کنیم. او توضیح

سختگیری بیشتر در انتخاب مقاله‌های هشتمین کنفرانس تاکید کرد و گفت: همراه با ارایه مقاله‌ها کارگاه آموزشی پیش‌بینی کرده‌ایم، که امیدواریم مفید واقع شود و بهره لازم از آن گرفته شود. او با بیان این‌که محور همایش امسال رویه‌های بتتی؛ اقتصاد و توسعه پایدار است، گفت: همه کارگاه‌های پیش‌بینی شده در محور کنفرانس و همایش بتن است.



محمد شکرچی‌زاده

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

لزوم تهیه اطلس و بانک اطلاعاتی سنگدانه‌ها

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در هشتمین کنفرانس ملی بتن ایران گفت: یکی از مسئولیت‌های اصلی مرکز تحقیقات، همراهی با انجمن‌های علمی و همراهی با تحقیق و پیشرفت علم و تکنولوژی است. محمد شکرچی‌زاده در این کنفرانس با موضوع "واکنش قلیایی سنگ دانه‌ها" سخنرانی کرد. معاون وزیر راه، مسکن و شهرسازی گفت: در بررسی مسایل مورد نظر برای اجرای پروژه بتتی نیاز به تأمل در خصوص ویژگی‌های آن‌ها داریم که ویژگی‌های مصالح سنگی به جهت این‌که ۸۰ درصد حجم پروژه را به خود اختصاص می‌دهد، بسیار مهم است. محمد شکرچی‌زاده با بیان این‌که برای سرنوشت بتن باید این مساله را مورد توجه قرار دهیم، گفت: درگذشته فعالیت‌هایی در انتیتو مصالح ساختمانی در رابطه با بررسی واکنش‌های قلیایی سنگدانه‌ها انجام داده بودیم و اخیراً نیز مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی کاری را در ارتباط با سنگانه‌های موجود در شهر تهران انجام داده است که امروز مطرح کرده و از انجمن بتن خواهیم خواست تا بالحظ آن تصویر روشی از واکنش قلیایی سنگانه‌ها در همه شهرها به خصوص شهر تهران داشته باشیم. رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تاکید کرد که اگر بخواهیم رویه‌های بتتی را گسترش دهیم، سنگانه‌ها می‌توانند در معرض واکنش‌های قلیایی قرار گیرند. او گفت: واکنش‌های قلیایی به این ترتیب است که بعضی از سنگانه‌ها در واکنش با قلیایی‌های موجود در سیمان تولید ژل می‌کنند و این ژل در محیط رطوبتی می‌تواند منبسط شود. او با بیان این‌که تصویر

درصد است، گفت: یکی از ملاک‌های ارزیابی سنگانه‌ها، کارکرد دراز مدشان است. او گفت: این‌که در تهران تاکنون کمتر آثار واکنش‌های قلیایی را دیده‌ایم، نشان می‌دهد که وضعیت منابع سنگانه‌ای در تهران خوب است. البته زنگ خطری است که باید روی این خطر بالقوه در تهران و سایر شهرها فکر کنیم. او به لزوم تهیه اطلس و بانک اطلاعاتی سنگانه‌ها تاکید کرد.



فریدون مقدس‌نژاد
عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

دکتر فریدون مقدس‌نژاد؛ عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر در زمینه اصول طراحی رویه‌های بتني سخنرانی کرد. او گفت: روسازی‌های بتني می‌تواند شامل یک لایه اساس باشد. نیاز به لایه اساس بستگی به شرایط پروژه دارد. ذر صورتیکه بستر ضعیف بوده یا نیاز به زهکش باشد استفاده از لایه اساس لازم است. مقدس‌نژاد گفت: متداول‌ترین روسازی بتني، روسازی بتني درزدار است که درزهایی با فواصل منظم ۴ تا ۶ متر در آن ایجاد می‌شود. او گفت: در این درزهای انقباضی ۵۰ درصد بار چرخ از طریق استفاده از میلگرد یا داول به دال مجاور منتقل می‌کشود. او به لزوم بهره‌مندی از آرماتورهای دوخت به منظور اتصال بین لایه‌های طولی اشاره کرد و گفت: در هر صورت عرض فینیشور محدود و روسازی بتني عریض‌تر است و به ناچار باید در چند لایه اجرا شود. مقدس‌نژاد گفت: اگر طول روسازی دال‌های بتني از حد تجاوز کند، به دلیل اصطکاک بین لایه اساس و رویه بتني ناچارانیاز به آرماتورهای حرارتی خواهیم داشت. عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: روسازی بتني بدون درز نیز نوع خاصی از روسازی بتني در دنیاست که در آن درز عرضی حذف می‌گردد، ولی به هر حال ترکهایی روی آن اتفاق خواهد افتاد که در این روسازی‌ها الزاماً آرماتورهای حرارتی وجود خواهد داشت که عملکرد آن دوختن ترک‌ها به هم است تا حداقل عرض ترک‌ها را داشته باشیم و آب نتواند از داخل آن نفوذ کند. فریدون مقدس‌نژاد درباره عملکرد روسازی‌های بتني گفت: روسازی‌های بتني از صلابتی خمشی بالایی نسبت

داد: اگر سنگانه‌ها نامناسب بودند، می‌توان از ترکیب ۴۰-۶۰ استفاده کرد. به طوری که ۴۰ درصد از سنگانه‌های نامناسب و ۶۰ درصد سنگانه‌های نامناسب استفاده کرد و بعد این ترکیب احتمالاً می‌تواند واکنش‌ها را کنترل کند. شکرچی‌زاده با تاکید بر این‌که مواد جایگزین سیمان کمک می‌کند تا مقدار قلیایی کاهش یابد، گفت: به این ترتیب مقدار اکسیدهای قلیایی که در سیمان است، کاهش می‌یابد و پوزولان‌ها با CH واکنش داده و pH را کم می‌کنند، در نتیجه مجموعه مصالح خاکستر بادی، متاکائلون، میکروسیلیس و زئولیت در کنترل واکنش‌ها موثر خواهد بود. ریس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی درباره اقدام‌هایی که بر روی سنگانه‌های تهران انجام شده است، گفت: برای بررسی واکنش‌های قلیایی، ۷ نمونه سنگانه از تعدادی معادن سنگانه‌ها از توف سبز، گرانیت، آهک و کردیم که جنس این سنگانه‌ها از توف سبز، گرانیت، آهک و شیل بودند. آنچه که در سنگانه‌ها می‌تواند منشاء واکنش‌زایی باشد در برخی زیاد بود که آزمایش ۶۰-۴۰ روی آن‌ها انجام شد. شکرچی‌زاده درباره نتایج به دست آمده گفت: در سنگانه‌های ریز یعنی ماسه میزان انبساط بعد از ۱۴ روز یعنی یک دوره، در یک مورد بیش از ۲/۰ درصد بوده است و در دو کارگاه بین ۱/۰ و ۲/۰ بقیه کمتر از ۲/۰ بوده است. او گفت: درباره سنگانه‌های درشت یعنی شن هم این کار انجام شده است. شکرچی‌زاده درست این کار را انجام داده است، که نشان می‌دهد، می‌تواند منشاء واکنش باشد. به گفته معاون وزیر راه، مسکن و شهرسازی براساس نتایج یک مورد بین ۱/۰ و ۲/۰ است و میزان انبساط برای مابقی کمتر از ۱/۰ است. او گفت: آزمایش‌های ASTMC1293 و درازمدت را روی سنگانه‌هایی که کوتاه‌مدت آن مشکل داشت، انجام دادیم و مخلوط ریزدانه و درشت دانه را پیش بردیم. بعد از یک‌سال این‌ها بیش از ۰/۴ درصد شده‌اند که در آزمایش دراز مدت مطمئن‌تر از نتایج آزمایش‌های کوتاه‌مدت است. در مجموع مقدار انبساط برای سنگانه‌ها بعد از گذشته ۱۳ هفته تعدادی بیش از ۰/۰۴ درصد شد و برای مابقی زیر ۰/۰۴ درصد گزارش شد. محمد شکرچی‌زاده درباره اهمیت این نوع واکنش‌ها گفت: این موضوع، برای رویه‌های بتني که سطح گستردگی دارند و در معرض رطوبت قرار می‌گیرند، اهمیت بسیار زیادی دارد و این‌که حداقل در تهران برخی از معادن ما این مساله را دارند، بنابراین باید اندیشه‌ای به منظور ایجاد محدودیت در استفاده از این نوع سنگانه‌ها صورت گیرد. معاون وزیر راه، مسکن و شهرسازی با بیان این‌که میزان قلیایی سیمانی‌های تولیدی بیش از ۰/۶

اما، تجربیات دنیا نشان می‌دهد که در مواردی برگ برنده در دست بتن است.

او درباره روش‌های متدال در اجرای روسازی‌های بتنی در ایالت متحده آمریکا توضیح داد: ۸۴ درصد ایالت آمریکا از روش اشتو برای روسازی‌های بتنی استفاده می‌کنند و تنها ۴ درصد از روش PCA استفاده می‌کنند و برخی ایالت‌ها نیز روش‌های خودشان را دارند، اما دو روش متدال اشتو و PCA است.

فریدون مقدس‌نژاد درباره فرآیند طراحی روسازی به روش اشتو توضیح داد: ۱۱ گام برای طراحی روسازی‌های بتنی به روش اشتو عنوان شده است که رعایت تمام گام‌ها ضروری و لازم است. مقدس‌نژاد گفت: گام اول محاسبه و پیش‌بینی ترافیک طرح است، او گفت: مهندس طرح با توجه به مسایل اقتصادی، رشد جمعیت و جذب ترافیک رشد ترافیک را پیش‌بینی کند. با توجه به تعداد خط‌های طراحی در هرجهت حرکت طراحی، یک تا چند خط، ترافیک خط طراحی محاسبه می‌شود و نهایتاً با توجه به رشد ترافیک در عمر طرح تعداد بار معادل هم ارز که روسازی باید برای آن طراحی شود، مشخص می‌شود.

المقدس‌نژاد درباره ضریب عکس‌العمل خاک بستر گفت: در روش طراحی روسازی بتنی بخلاف روسازی آسفالتی که از آزمایش CBR یا مدول برجهندگی استفاده می‌شود، از آزمایش بارگذاری صفحه استفاده گردد. او گفت: از تقسیم فشار وارد بر زیر صفحه بارگذاری به تغییر مکان آن، ضریب عکس‌العمل خاک بستر می‌آید. البته گراف‌های پیشنهادی نیز وجود دارد تا در صورت عدم امکان آزمایش از آن استفاده شود و حدود ضریب محاسبه کرد، اما با توجه به هزینه‌بر بودن پروژه‌ها راهنمایی توصیه می‌شود برای دقت بیشتر این آزمایش حتماً انجام شود.

المقدس‌نژاد گفت: اساس زیر بتن در برخی از مناطق کشور مثل گیلان که بارندگی زیادی دارد، با توجه به این‌که این آب به نوعی باید از زیر بتن دفع شود، وجود لایه اساس به صورت قابل ملاحظه‌ای مانع ایجاد مشکل خواهد شد، اما در مناطقی که بارندگی زیاد نیست، این دغدغه کمتر است.

فریدون مقدس‌نژاد گام بعدی را تعیین عمق بستر سنگی دانست و گفت: لحاظ تعیین عمق بستر سنگی (در صورت وجود)، به کاهش ضخامت روسازی‌های بتنی و افزایش ضریب عکس‌العمل خاک بستر کمک خواهد کرد. او تاثیرات فصلی را گام‌پنجم در طراحی روسازی‌های بتنی دانست و گفت: این موضوع در طول سال به دلیل بارندگی می‌تواند ظرفیت

به روسازی‌های آسفالتی برخوردار هستند و طبیعتاً در ضخامت یکسان شدت تنش حداکثر روی بستر در مقایسه با روسازی آسفالتی کمتر است، در واقع حساسیت روسازی‌های بتنی به ظرفیت باربری خاک بستر بسیار کمتر است که این از جمله مزایای روسازی بتنی است. او درباره سایر ویژگی‌های روسازی بتنی در مقایسه با آسفالتی گفت: انجام روسازی بتنی با ضخامت کمتر نسبت به روسازی‌های آسفالتی است، همچنین نشست کمتر، هزینه نگهداری کمتر، نیاز کمتر به روکش در عمر روسازی، مسافت ترمیز کمتر، انعکاس نور کمتر و تصادفات کمتر از ویژگی‌های مثبت روسازی‌های بتنی در مقایسه با آسفالتی است. عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر با بیان این‌که ممکن است در مواردی هزینه اولیه روسازی‌های بتنی بیشتر از آسفالتی باشد، ادامه داد: در مواردی هزینه ساخت روسازی‌های بتنی بیشتر است، البته عمر و دوام آن در درازمدت این هزینه را جبران خواهد کرد. مقدس‌نژاد گفت: مقایسه نسبی روسازی بتنی و آسفالتی در شرایطی که بستر خاک در برخی از نقاط کشور نظیر خوزستان و بوشهر ضعیف است، نشان‌دهنده ارجحیت روسازی‌های بتنی است. به عنوان مثال او مقایسه اقتصادی بین دو گزینه بتن و آسفالت در یک پروژه در آمریکا اشاره کرد و گفت: هزینه تمام شده روسازی بتنی در مرحله پهله‌برداری ۱۵۳ هزار دلار در مقایسه با ۱۲۰ هزار دلار برای روسازی آسفالتی بوده است، اما در پروسه تعمیر و نگهداری دو نوع روسازی، اختلاف هزینه تفاوت کرده است. به طوری‌که در نوع بتنی در زگیری بعد از ۱۵ سال و بعد از ۳۰ سال روکش ۵ سانتی، ۴۰ سال بعد در زگیری و بازسازی بعد از ۴۵ سال که انتها عمرش بوده است، صورت گرفته است. اما در روسازی آسفالتی در سال هشتم در زگیری، سال ۱۴ روکش، سال ۲۰ در زگیری، سال ۲۴ بازسازی مجدد اساسی، سال ۳۲ در زگیری، سال ۳۸ روکش ۵ سانتی، در سال ۴۴، در زگیری و در سال ۴۸، بازسازی اساسی صورت می‌گیرد. او گفت: بنابراین هزینه‌ها به مقدار قابل توجهی در طول عمر روسازی به دلیل تعمیر و نگهداری بالای آسفالتی مابه التفاوت اولیه را جبران می‌کند. عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: در اقتصاد مهندسی می‌گوییم که اگر هزینه چرخه عمر را حافظ کنیم، در خیلی از موارد روسازی‌های بتنی برنده است. وی همچنین اشاره کرد با علیرغم همه اینها، اساساً نباید هیچ گزینه‌ای را مطلق کرد. در یک پروژه ممکن است رویه بتنی گزینه برتر باشد و در پروژه دیگر روسازی آسفالتی. به گفته دکتر مقدس‌نژاد در کشور ما به دلیل این‌که تجربیات این‌گونه در زمینه روسازی بتنی نداریم، برای قضایت زوداست.

طراحی لاحاظ شده است. فریدون مقدس‌نژاد، ادامه داد: در شرایط فعلی کشور ما استانداری برای روسازی بتی ندارد، بنابراین یا باید از روش اشتو و یا PCA استفاده کرد.. مقدس‌نژاد توضیح داد: می‌توان با روش اشتو ضخامت را محاسبه نموده و با روش PCA چک کرد و نهایتاً با قضاوت مهندسی تصمیم‌گیری کرد. او در ادامه به بیان سایر تفاوت‌های بین دو روش اشتو و PCA پرداخت. فریدون مقدس‌نژاد، در بخشی از صحبت‌های خود درباره پروژه رویه بتی آزاد راه تهران - شمال گفت: به دلیل یخبندان و بارندگی بسیار شدید در برخی از مناطق این آزاد راه، استفاده از لایه اساس تثبیتی توصیه می‌شود که دلیل آن زهکش و مهار آب سریع و جلوگیری از تمرکز آب زیر بتن و به دنبال آن یخبندان است که حدود ۱۵۰ کیلوگرم سیمان بر متر مکعب برای این لایه تثبیت زهکش مورد نیاز است.

پیشرفت‌های دانشگاه صنعتی امیرکبیر در زمینه روسازی‌های بتی

استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر به انجام پروژه تحقیقاتی ارائه روش طراحی روسازی بتی پیش‌تنیده در دانشگاه امیرکبیر تحت بار طراحی بوبینگ ۷۷۷ اشاره کرد که تاکنون استانداردی در دنیا برای آن در نظر گرفته نشده است و گفت: بدین منظور به تعیین نیروهای پیش‌تنیدگی در دو جهت نایل شدیم. مهندس طراح با دانستن مشخصات بتن پیش‌تنیده و با روابط ارائه شده در این تحقیق می‌تواند نیروهای پیش‌تنیده را در دو جهت محاسبه کرده و فولاد لازم را طراحی کند. او هم چنین به پروژه تحقیقاتی طراحی روکش بتی روی روسازی آسفالتی با استفاده از روش المان‌های محدود که در دانشگاه امیرکبیر به انجام رسیده است اشاره کرد و گفت بر اساس آن یک سری منحنی‌های طراحی برای بارهای محوری مختلف به دست آورده‌یم که بر مبنای کرنش کششی در کف آسفالت و کرنش فشاری روی بستر می‌توان طراحی را انجام داد. او همچنین به پروژه ارائه روش طراحی رویه‌های بلوكی پرداخت و گفت: طراحی و اجرای روسازی بلوك بتی به سفارش پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه بود که در آن روش طراحی برای بنادر و فرودگاه‌ها و راهها ارائه دادیم. فریدون مقدس‌نژاد به تالیف کتابی تحت عنوان روسازی بتی (طراحی، مصالح، اجرا و نگهداری) در ۱۲ فصل و ۷۰۰ صفحه در انتشارات دانشگاه صنعتی امیرکبیر اشاره کرد که به صورت یک منبع جامع قابل بهره‌مندی و استفاده است.

باربری خاک بستر را کم کند. مقدس‌نژاد به نقل از اشتو گام ششم را اثر کیفیت لایه زیر بتن بر روی مقدار ضربیت عکس‌العمل خاک بستر دانست و توضیح داد: این‌که این لایه می‌تواند اساس و یا خاکهای دیگر باشد، اقداماتی را می‌طلبد. فلسفه کار این است که اشتو می‌گوید ممکن است در طول زمان به دلیل شسته شدن خاک بستر در زیر دال بتی، و خالی شدن زیر بتن، فقدان تکیه‌گاه در زیر بتن وجود داشته باشد و ممکن است ترک خوردگی و شکست در بتن ایجاد شود که اجرای لایه اساس مانع این کار خواهد شد. او این گام را در راستای مهندسی ارزش کردن پروژه دانست و گفت: لاحاظ کردن این گزینه‌ها در پروژه‌ها سبب خواهد شد که ضخامت لایه بتی در حداقل ممکن باشد و یک‌یا دو سانت کاهش در ضخامت اجرای رویه‌های بتی سبب کاهش قابل ملاحظه‌ای در اجرای پروژه خواهد شد.

مقدس‌نژاد گام هفتم را تعیین مدول گسیختگی بتن دانست و گفت: بتن به دلیل عملکرد خمشی، مبنای طراحی روسازی بتی مقاومت فشاری بتن نیست، بلکه مدول گسیختگی است. استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر ضربیت زهکشی را گام بعدی در روش اشتو عنوان کرد و توضیح داد: ضربیت زه کشی یعنی این‌که با چه سرعتی بتونیم آب را از زیر روسازی بتی رد کنیم، که این در هر دو نوع روسازی بتی و آسفالتی یکسان است. زهکشی به شدت بر عمر جاده تاثیر دارد. او گفت: یکی از دلایل عدمه کاهش عمر جاده‌های ما در سطح کشور عدم بهره‌مندی از سیستم‌های زهکش در پروژه‌هاست.

او گام نهم را ضربی انتقال بار عنوان کرد و گفت: اگر چرخ در گوشه و یا لبه دال قرار بگیرد، تنش‌های حداکثری آن‌جا خواهد بود. دکتر مقدس‌نژاد توضیح داد: برای کاهش تنش‌های حداکثری اگر بتوان شانه بتی اجرا کرد و آن را به روسازی بتی وصل کرد، آن شانه در کاهش تنش حداکثری لبه دال بتی تاثیرگذار بوده و می‌تواند تنش را کم کند. به گفته دکتر مقدس‌نژاد، روش اشتو براساس یک آزمایش میدانی در سال ۱۹۶۴ مطرح شد و تاکنون خروجی‌های متعددی از آن گرفته و پیوسته روش طراحی خود را اصلاح می‌کند. استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر با بیان این‌که انجمن سیمان پرتلند آمریکا روش المان‌های محدود را مبنای طراحی قرار می‌دهد، گفت: در این روش با کنترل دو خرابی، ضخامت تعیین می‌شود. او این دو خرابی را شامل خستگی ناشی از عبور وسائل نقلیه روی بتن و سایش دال دانست و درباره سایش دال توضیح داد: پامپینگ و پاشش ریزدانه‌ها به مرور باعث می‌شوند که سایش لبه‌های درز زیاد شود که به عنوان یک خرابی توسط PCA برای

است. او مالکیت فکری را از جمله دارایی‌های غیرملموس دانست و گفت: در کشور ما این حقوق قابل حمایت است و هر آنچه که توسط ذهن بشر خلق شود در این محدوده قرار می‌گیرد. او در ادامه در خصوص استراتژی برنده گارانتی باند صحبت کرد. به گفته رئیس اداره ثبت اختراعات کشور، هرچقدر که تکنولوژی خوب باشد، اما اگر به شکل مطلوب و مناسبی ارایه نشود، بازار پسند نخواهد بود.



مهرداد الیاسی

رئیس اداره ثبت اختراعات کشور

مالکیت فکری از جمله دارایی‌های غیرملموس محسوب می‌شود



مسابقات دانشجویی روز بتن به صورت بین‌المللی برگزار شود

هرمز فامیلی

دبیر چهاردهمین همایش روز بتن

دکتر هرمز فامیلی؛ دبیر همایش روز بتن گفت: حدود ۱۶ سال پیش که انجمان بتن کار خود را آغاز کرد، صنعت بتن و مصالح ساختمانی کشورمان وضعیت نابسامانی داشت و آن طور که شایسته این صنعت و محصول بود، مورد بهره‌برداری قرار نمی‌گرفت. او نام‌گذاری روز بتن را از همین روی دانست و گفت: در این روز از خدمات استاد بزرگوار مهندسی ساختمان مهندس احمد حامی قدردانی می‌شود، در ضمن تلاش می‌شود که دانش عموم را در زمینه بتن ارتقا دهیم تا بهتر بتوان از این محصول استفاده کرد. فامیلی گفت: امروز که ۱۴ سال از تاریخ برگزاری اولین همایش روز بتن می‌گذرد، اگر به عقب نگاه کنیم، شاهد آن هستیم که این تلاش‌های تحدی به ثمر نشسته است و جای بسیار خوشبختی است که وضعیت صنعت بتن نسبت به ۱۴ سال پیش بسیار بهتر شده است. دبیر همایش روز بتن گفت: هر سال موضوعی توسط هیات مدیره انتخاب می‌شود تا به مشکلات روز بهتر برسیم، امسال یکی از مشکلاتی که در صنعت سیمان داریم، اضافه تولید در صنعت سیمان است. او گفت: اعداد مختلفی ارایه شده است، اما آنچه که مشخص است بین ۱۵ تا ۲۰ میلیون تن اضافه تولید سیمان داریم که البته باید به حساب نبود برنامه‌ریزی در این صنعت و تولید و توسعه بی‌رویه آن در کشور گذاشت. رئیس سابق هیات مدیره انجمان بتن گفت: انجمان بتن سعی می‌کند راه حل‌هایی برای این موضوع پیدا کند، در وزارت راه مسکن و شهرسازی مدت‌هاست که برنامه برای استفاده از بتن در رویه‌های بتُنی تدوین شده است و برای این منظور هیات مدیره

مهرداد الیاسی؛ رئیس اداره ثبت اختراقات کشور در این همایش در زمینه مالکیت فکری و اختراقات سخنرانی کرد. او با بیان این‌که بتن زیست سازگار است، جزو اختراقات سبز محسوب می‌شود و قابل بازیافت است، تاکید کرد که بتن اثرات بد زیست‌محیطی برای طبیعت و جسم و جان انسان ندارد. همچنین گزینه خوبی برای توسعه مصرف در صنعت سیمان کشور محسوب می‌شود.

الیاسی، پیشینه مالکیت فکری را مربوط به چندین صد سال پیش در اروپا و آمریکا دانست و گفت: مالکیت فکری از مهم‌ترین دارایی‌های شرکت‌ها محسوب می‌شود و هم اکنون دارایی غالب شرکت‌ها به شمار می‌آید. او گفت: برای شرکت‌هایی که در کشور مادر بنگاه‌های کوچک و بزرگ فعالیت می‌کنند، بسیار مناسب و مطلوب است که این ظرفیت‌ها و ابزارها را بشناسند و به درستی از آن استفاده کنند. به گفته الیاسی، مالکیت فکری حدود ۳۰۰ سال است که در کشورها وضع قانون کرده‌اند، یعنی مالکیتی که حاصل ذهن و فکر بشر است و آن چیزی که توسط ذهن بشرو و کنکاش فکر به دست م آید، در حیطه قلمرو دارایی فکری قلمداد می‌شود. او توضیح داد: حقوق مالکیت فکری در کشور ما از سال ۱۳۰۴ ش. نوشته شد و در سال ۱۳۱۰ قانون ثبت اختراقات و علایم تجاری به تصویب مجلس رسید، در سال ۱۳۲۷ قانون ۱۲۸۶ عضو کنوانسیون پاریس شدیم، در سال ۱۳۸۶ قانون ثبت اختراقات، علایم تجاری و طرح‌های صنعتی در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و ظرفیت طرح‌های صنعتی به عنوان یکی از موارد قابل حمایت در قانون ما گنجانده شد و هم اکنون نیز این موضوع در کیسیون قضایی و دو کیسیون فرعی بررسی می‌شود. او گفت: حقوق مالکیت فکری از طرف جامعه به اشخاص حقیقی به خاطر خلق یک اثر ادبی، هنری، موسیقی و شعر اهدا می‌شود و یک حق است و حق هم‌یعنی سلطه و اقتداری که شخص نسبت به شی و مال پیدا می‌کند و این مفهوم دارایی



طولانی شدن مراحل ساخت خانه انجمن بتن ایران به صلاح نیست

محسن تدین
رییس انجمن بتن ایران

دکتر محسن تدین؛ رییس انجمن بتن ایران گزارشی از فعالیت‌های یک سال گذشته انجمن بتن ارایه داد و گفت: انجمن بتن ایران از جمله بزرگترین انجمن‌های تخصصی است که بتن ایران از جمله عضو حقوقی دارد. مشاورین پیمانکاران دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی و پژوهشی، تولیدکننده‌های سنگ‌دانه، تولیدکننده‌های افزودنی، تولیدکننده‌های سیمان و تولیدکننده‌های میگرد و کسانی که در کار قالب و قالب‌بندی هستند از جمله اعضای این انجمن به شمار می‌آیند. او گفت: بار بزرگ انجمن بتن برداش اعضای حقوقی آن است که همواره از کمک‌هایشان بهره‌مند می‌شون. او همچنین گفت: تعداد اعضای حقیقی انجمن بیش از ۴۰۰ نفر است، اعضای دانشجویی ۷۵۰ نفر و در این دو سال اخیر اعضای دیگری را به عنوان کارگان پذیرش کرده‌ایم که تعداد آن‌ها حدود ۹۰ نفر است. او سوگندنامه اعضای هیات مدیره و همچنین دفاتر نمایندگی در استان‌ها را از جمله دیگر بخش‌های این انجمن تخصصی دانست. محسن تدین مراحل ساخت خانه انجمن بتن ایران را بسیار طولانی دانست و معطل ماندن این سرمایه عظیم را به صلاح صنعت کشور ندانست. او گفت: خانه انجمن بتن ایران در ۲۸۰ متر مربع در حال ساخت است که امروز تمام کارهای اسکلت بتی ساختمان در دو بلوک انجام شده است و هم اکنون به دنبال تیغه و نازک کاری و تاسیسات آن هستیم. او به برگزاری سخنرانی‌های ماهانه در انجمن بتن ایران اشاره کرد و گفت: در سال ۹۵، تاکنون ۸ سخنرانی کلیدی ارایه شده است. به گفته رییس هیات مدیره انجمن بتن ایران، هرچه سخنرانی‌ها بیشتر شود، ارتباط با اعضا بیشتر خواهد شد و رسالت خود را که ارتقای دانش فنی بتن است به انجام خواهیم رساند. رییس انجمن بتن به برنامه‌ریزی جهت افزایش کتاب‌های الکترونیکی در کتابخانه انجمن بتن اشاره کرد و فعالیت کمیته انتشارات انجمن را انتشار ۶۱ شماره فصلنامه داخلی انجمن دانست.

تصمیم گرفت که موضوع را به رویه‌های بتی اقتصاد و توسعه پایدار اختصاص دهد. او گفت: باشد که به این مساله بیشتر پرداخته شود و امتیازات و معایب رویه‌های بتی بهتر مورد بحث قرار گیرد و با برنامه‌ریزی بهتری وارد کارشونم که مجدداً بعد از چند سال فکر نکنیم که اگر این کارها را از قبل چاره‌اندیشی می‌کردیم، با شرایط بهتری روبه‌رو بودیم. او گفت: از فعالیت‌های بسیار مهمی که برای ارتقای دانش در زمینه بتن لازم بود که انجام شود، ارتقای دانش دانشجویان ما و کسانی که در آینده نقش کارهای اساسی را در صنعت بتن بر عهده خواهند داشت، است. از همین روی برنامه‌هایی برای مسابقه‌های دانشجویی تدوین شد که امسال با میزبانی خوب دانشگاه آزاد تبریز همراه بود. او گفت: کسانی که در سال‌های گذشته در این مسابقه‌ها به عنوان دانشجو شرکت داشتند، هم اکنون به عنوان مهندسین برتر و برجسته در صنعت بتن کشور کار می‌کنند. او اظهار امیدواری کرد که انجمن بتن این مسابقه‌ها را توسعه دهد و به صورت بین‌المللی برگزار کند. او به همکاری انجمن بتن با موسسه استاندارد، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و سایر ارگان‌ها به منظور ارتقای دانش بتن اشاره کرد و گفت: در این زمینه تدوین استانداردها، آیین‌نامه‌ها و مقررات ملی ساختمان تدوین شد و امروزه کلیه مواد تشکیل‌دهنده بتن (سنگ‌دانه، سیمان و مواد افزودنی) دارای استاندارد هستند. به گفته هرمز فامیلی در ده سال گذشته اکثراً بتن را در کارگاه‌ها تولید می‌کردند. اما امروزه اهمیت بتن آماده کاملاً شناخته شده است و انجمن بتن در تدوین آیین‌نامه و استانداردها برای بتن آماده همکاری داشته است. دبیر همایش روز بتن ادامه داد: امروزه در تهران بیش از یکصد کارخانه بتن آماده است و بتن با کیفیت بهتر را می‌توانیم در کارگاه‌ها داشته باشیم و استفاده کنیم. او به برنامه‌ریزی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به منظور تولید بتن C50 برای سال ۱۴۰۴ اشاره کرد و اظهار امیدواری کرد که فعالیت‌های بیشتری به منظور ارتقای دانش بتن صورت گیرد.



شگفت انگیزی بتن، هنر افزودنی هاست



محمد شکرچی‌زاده

رییس مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی

دکتر محمد شکرچی‌زاده؛ رییس مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی در زمینه رویکردهای استراتژیک در توسعه صنعت بتن و سیمان کشور سخنرانی کرد. او ضمناً یادی از مرحوم دکتر قالیبافیان، معلم و پیشکسوت صاحبنام صنعت بتن ایران، گفت: ظرفیت‌های جدی در صنعت بتن داریم که توجه به آن‌ها می‌تواند در پیشبرد اهداف پیش روی موثر باشد. رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی درباره اهمیت صنعت بتن گفت: آقای کلی در سال ۱۹۶۱ نکته‌ای را مطرح کرده است که بسیار کلیدی است، به این ترتیب که می‌گوید چوب را نمی‌شود برای ساختن یک سد استفاده کرد و یا از آهن نمی‌توان برای روسازی راه استفاده کرد، اما همه این‌ها را می‌توان با بتن ساخت. او ویژگی ارزشمند و شگفت‌انگیز بتن را در این دانست که می‌تواند همه سازه‌ها را با همه نیازهای معمارانه و سازه‌ای و دوام داشته باشد. او توسعه صنعت سیمان را یک شاخصه خوب برای گسترش صنعت بتن دانست و گفت: از سال ۱۹۰۰ تا بعد از سال ۲۰۰۰ خصوصاً از نیمه دوم قرن گذشته افزایش قابل ملاحظه‌ای اتفاق داشته است، به طوری که تولید سیمان در سال ۱۹۰۰، ۱۰ میلیون تن و در سال ۱۹۹۶ نزدیک به دو میلیارد تن و در سال ۲۰۱۳ به چهار میلیارد تن رسیده است و این افزایش سریع در تولید و مصرف سیمان نشان‌دهنده این است که ظرفیت جدی در بتن بوده و عمدتاً به دلیل ساخت و سازهای بعد از جنگ و افزایش شهرنشینی و استانداردهای زندگی بوده است.

منحنی مصرف سیمان یک منحنی افزایشی، کاهشی است رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: در کشورهای توسعه‌یافته رابطه مستقیمی بین درآمد سرانه ملی و مصرف سیمان وجود ندارد، در واقع منحنی تولید و مصرف سیمان یک منحنی افزایشی و کاهشی است، یعنی در ابتدا افزایشی در کشورهای در حال توسعه وجود دارد و بعداً در کشورهای توسعه‌یافته این سیر کاهشی بوده است. او گفت:

علت این‌که در کشورهای توسعه‌یافته مقدار مصرف قابل توجه نیست و کاهش یافته است، به دلیل اشباع شهرنشینی، شهرسازی و اجرای عمدۀ سازه‌های زیربنایی و رشد تکنولوژی در این کشورهاست، به طوری که در این کشورها نگهداری و جایگزینی در صدرشد طبیعی و کنترل بازار را دارد. او گفت: نکته مهمی که قابل توجه است، این است که تحولاتی که در صنعت بتن اتفاق افتاده است در این سال‌ها که ما بتن‌های توانمندو فوق توانمند را داشتیم، به دلیل ورود افزودنی هاست که در صنعت بتن بوده است. دکتر شکرچی‌زاده شگفت‌انگیزی بتن را هنر افزودنی‌ها دانست و توضیح داد: نسل اول افزودنی‌ها پایه‌های پلیمری نداشت، بلکه از صنعت‌های مختلف از جمله صنعت چوب بوده است. اما با آمدن محصولات پلیمری شرایط تفاوت کرد. رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: صنعت افزودنی ظرافتی را به خرج داد و خودش را به عنوان کاهنده سیمان مطرح نکرد، در غیر این‌صورت با مقابله‌ای از سوی صنعت سیمان مواجه می‌شد. معاون وزیر راه توضیح داد: اگر چه با استفاده بسیاری از افزودنی‌ها می‌توانیم مصرف سیمان را کاهش دهیم، و این عقلانیتی بود که صنعت مواد افزودنی‌ها از خود نشان داد. او گفت: امروز افزودنی‌ها جزو لاینفک بتن هستند و در بعضی از مراجع به عنوان اد میکسچر یاد نمی‌شود، بلکه جزو اجزای بتن محسوب می‌شود و در مراجع است که در کشورهای توسعه‌یافته، حدود ۹۰ درصد بتن‌ها حاوی مواد افزودنی است. رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: در مواد افزودنی اتفاقی که افتاده است، امتزاج مبارکی بین شیمی معدنی، شیمی ارگانیک، شیمی مواد آمورف و مواد کلوئیدی است و این رمز موقفيت بتن در عصر حاضر است. او درباره تغییرات صنعت سیمان گفت: صنعت سیمان در پروسه تولید و کاهش مصرف انرژی با تغییراتی سیمان پرتلند مستقر است و اقدامات دیگری که می‌توان انجام داد به ویژه استفاده از کانی سازه‌ها که در سال‌های اخیر مطرح شده است، ولی هنوز به طور گستردۀ متدالو نشده و این راهی برای صنعت سیمان است که بتواند فرآیند تولید را تغییر دهد، واکنش‌ها را بهتر کند و محصولات بهتری را ایجاد کند و این بحثی است که از ۱۹۰۰ به بعد مطرح شده است شکرچی‌زاده گفت: اتفاق مهم دیگر این بود که سیمان‌های دهه‌های ۱۰، ۲۰ و ۳۰ عمدتاً سیمان‌های درشت بودند و نرمی‌های حدود ۱۸۰-۲۰۰ کیلوگرم بر مترمربع را داشتند، اما به مرور نرمی سیمان‌ها

به ۱۵۰ مگاپاسکال رسید. او رمز انجام درست این کار را حذف درشت دانه‌ها عنوان کرد و گفت: امروز آرزوی رسیدن به ۱۰۰ مگاپاسکال آرزوی دوری نیست و می‌توان آن را در آینده قابل تحقق دانست. به طوری که حتی در کشورمان در مراکز دانشگاهی از جمله دانشگاه تهران به ۳۳۰ مگاپاسکال رسیده ایم و با استفاده از جایگزینی پودر فلزی تا ۸۰۰ مگاپاسکال قابل پیش رفتن است، در صورتی که ۳۰ سال پیش این اتفاق نیافتاده بود، ولی باز به همان سوال بر می‌گردیم که در این ۳۰ سال اتفاق خاصی برای سیمان پرتلند نیافتاده است، اما اتفاقات جدی برای بتن رخ داده است. شکرچی زاده ادامه داد: دستاوردهای ارزشمندی نیز از لحاظ ریزساختار بتن، نانو ساختار بتن اتفاق افتاد که باید مورد توجه قرار گیرد. او گفت: دانشجویان ما در داخل کشور موفق شدند که به بتن‌های با مقاومت‌های ۲۳۰ مگاپاسکال برستند و اطمینان دارم که اگر محدودیت‌هایی که از سال ۲ هزار به بعد برای دانشجویان ما برای شرکت در مسابقات بین المللی بتن آمریکا ایجاد شد، اتفاق نمی‌افتد، هم اکنون بتن‌های با مقاومت‌های ۸۰۰ مگاپاسکال را حداقل در آزمایشگاه تولید کرده بودیم. رییس مرکز تحقیقات، راه، مسکن و شهرسازی درباره چالش‌های پیشروی صنعت بتن، گفت: هم اکنون صنعت سیمان در یک نوع رقابت پذیری قرار گرفته است و این برای صنعتی که عادت کرده بود خود را در جایگاه بالایی قرار دهد و انتظار جذب سفارش‌هارا داشته باشد، شاید مقداری سخت باشد.

معاون وزیر راه گفت: ما در قرنی به سر می‌بریم که دانش سرمایه اصلی است، بنابراین صنعت سیمان باید به تحقیقات توجه جدی کند و این کار با تربیت مهندسین خوب در دانشگاه‌ها امکان‌پذیر خواهد بود. به گفته شکرچی زاده، در بسیاری از کشورها به ویژه کشورهای توسعه‌یافته صحبت از راهکارهای کاهش مصرف سیمان و کلینکر است، اما در کشور ما با توجه به افزایش تولید سیمان، بهره‌مندی از روش‌های کاهش مصرف سیمان و بهینه کردن طرح‌های مخلوط و استفاده از مواد جایگزین خیلی نمی‌تواند مورد توجه باشد که به این دلیل باید تاسف بخوریم. او گفت: مصرف سیمان ما در سال‌های اخیر به مقدار قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است و از ۵۶ میلیون تن در سال ۱۳۹۰ به ۴۷ میلیون تن در سال ۱۳۹۴ رسیده است، این مسیر را با توجه به رکودی که در صنعت ساختمان است و کمتر ساخته شدن سازه‌هایی مثل سدهای بتی که مصرف سیمان در آن‌ها قابل توجه است، می‌توان دید. به گفته شکرچی زاده کاری که برای افزایش و گسترش مصرف سیمان می‌توان انجام داد، استفاده و گسترش رویه‌های بتی است که این مقوله در دستور

افزایش یافت و همین‌طور به مقدار C3S سیمان‌ها افزوده شدو این نوعی رقابت بین کارخانه‌های سیمان برای پیمانکارها بود که به مقاومت سریع‌تر و ۲۸ روزه برسند. او این رقابت در بین شرکت‌های تولیدکننده سیمان را جنگ بلین عنوان کرد و گفت: این‌گونه کارخانه‌های سیمان بلین سیمان را افزایش می‌دادند و نرم‌تر می‌کردند، تا بتوانند به مقاومت بیشتری برسند و جذابیت پیشتری برای مشتری داشته باشند. به گفته شکرچی زاده نتیجه کار این بود که در دهه‌های گذشته مجبور بودیم برای مقاومت مشخص با نسبت‌های آب به سیمان کمتر بتن را تولید کنیم، در صورتی که با افزایش نرمی سیمان و C3S سیمان با نسبت‌های آب به سیمان بیشتر امکان‌پذیر است که ما به مقاومت ۲۸ روزه مورد نظر برسیم. شکرچی زاده، دوام را مساله جدی صنعت بتن دانست و گفت: بتن‌های با نسبت آب به سیمان زیاد نه تنها در محیط‌های مخربی مثل سواحل جنوبی کشور بلکه در کلان شهرها هم می‌تواند مشکل ایجاد کند و ما شواهدی از این را در پدیده‌هایی مثل کربوناتاسیون با توجه به افزایش آلاینده‌ها در محیط‌های کلان شهرها داریم. او توضیح داد: همچنین در تخلخل‌های این نوع بتن‌ها می‌تواند باکتری‌ها، گیاهک‌ها و خزه‌های رشد کند و این‌ها به همراه باران‌های اسیدی به بتن آسیب بزنند.

مرکز ثقل صنعت بتن دوام باشد

شکرچی زاده تاکید کرد که باید مرکز ثقل صنعت بتن دوام باشد و اظهار داشت که باید به سمت تولید بتن‌های توانمند برویم و به فکر منافع دراز مدت باشیم. او ادامه داد: به هر صورت بتن‌های HPC آرام آرام جای خود را باز کردو به طور خاص از جهت این‌که بتوانیم این نوع بتن‌ها را توسعه بدھیم روش‌های فاینانس پروژه‌ها با روش‌های BOT که پیمانکاران و سازندگان علاوه بر ساخت، مسئولیت نگهداری سازه‌ها را دارند و باید عمر مفید مورد نیاز را تامین کنند، می‌تواند زمینه گسترش این نوع بتن‌ها را فراهم کند. شکرچی زاده با بیان این‌که استفاده از این نوع بتن‌ها می‌تواند هزینه تمام شده را کاهش دهد، گفت: باید مدل ذهنی مان را تغییر دهیم، مدلی که بتن را به عیار سیمان می‌شناسد، باید به سمتی برود که مقاومت را هم کافی نداند، حتی یک مگاپاسکال مقاومت را لازم اما کافی نداند و عمر مفید را بشناسد که این تغییر مدل ذهنی را می‌طلبد، به طوری که نگاه ما به بتن نگاه عیار و حتی مقاومت نباشد، بلکه نگاه طول زمان بپردازی باشد و اگر تولیدکنندگان، کارفرمایان و پیمانکاران ما این نوع نگاه را داشته باشند حتماً گامی به سمت جلو است. او بتن‌های فوق توانمند را تحول دیگری دانست که در اوآخر قرن گذشته اتفاق افتاد و گفت: این‌گونه مقاومت بتن‌های فوق توانمند

خليج فارس را موضوع ديجري دانست که باید به صورت مهم به آن پرداخت. شکرچي زاده گفت: سازه های مختلفی را در خليج فارس می سازيم که باید به كيفيت اين سازه ها و حتى ساخت و سازه های شهری در اين منطقه اهمیت دهیم. برداشت ها و اطلاعات محلی مانشان می دهد که اين اتفاق نیافتاده است و ما دانش دوام را به سمت جلو نبرده ايم. او گفت: در چند ماه گذشته حرکتی را معاونت ساختمان و مسکن وزارت راه و شهرسازی انجام داد، در اين رابطه كميته ارتقای بتن در شهر بندرعباس در حال تاسيس است که ماه آينده آمده به کار خواهد شد. دکتر شکرچي زاده گفت: استفاده از بتنهای ویژه در سازه ها و پروژه های زیربنایی را باید به طور جدی مورد توجه قرار دهیم و حتی در كلان شهرها آنچه اي که به بتنهای HPC نياز نداريم، اما به دليل بحث آلاينده ها باید به آن ها پيردازيم

او ادامه داد: بررسی رفتار بتنهای فوق توانمند در برابر ضربه در سال های بعد در دانشگاه های ما ادامه يافت و به صورت پروژه پيش رفت، به طوری که با استفاده از طریقه بتن به مقاومت های بسيار زيادي رسيديم که يك بتن معمولی را با يك بتن UHPC بتوان محصور کرد، به طوری که در يكى دو سال اخير تيرهای بتني با مقطع متغير را در اشل آزمایشگاهی طراحی کردیم که نشان دهنده پتانسیلی است که در کشور وجود دارد و می تواند به مقاومت های جدی تری رسید.

رييس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی درباره گردش مالی بتن، گفت: اگر ۴۷ ميليون تن مصرف سيمان را در سال گذشته در نظر بگيريم و هر يك تن ۳ متر مکعب بتن باقيمت ۱۱۰ هزار تoman توليد شود، سالانه بيش از ۱۵ هزار ميليارد و ۵۱۰ ميليون که حدود ۵ ميليارد دلار است بتن مصرف می کنیم که كمتر صنعتی در کشور چنین گرددش مالی دارد. برای بودجه عمرانی کشور در سال ۱۳۹۵ ۴۱،۱۳۹ هزار ميليارد تoman پيش بینی شده است يعني گرددش مالی صنعت بتن ۳۸ درصد بودجه عمرانی است. تازه چنانچه فرض کنیم دولت بتواند کل بودجه عمرانی کشور را تامين کند

محمد شکرچي زاده گفت: بنابراین هرگامي که در راستای توسعه صنعت بتن برداشته بشود، گامي در راستای توسعه کشور است. قطعاً بتن جايگاه خود را به عنوان مصالح ساختماني برتر در دههای آينده حفظ خواهد کرد، مشروط بر اين که مهندسين ما ظرفیت های شکفت انگيز بتن را بشناسند و مورد استفاده قرار دهند و دستيابي به اين ظرفیت ها بدون افزودنی ها امکان پذير نخواهد بود. دکتر شکرچي زاده به لزوم

كار جدي وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته و در پروژه های متعددی از رویه های بتنه استفاده خواهیم کرد. او بهره مندی از رویه های بتنه را به جهت اين که هم قيمت آسفالت افزایش يافته و هم افزایش تولید سيمان داريم، مناسب دانست. ربيس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ترمیم رویه کانال های بتنه آب رسانی به صورت گسترده در کشور را يك حرکت ملي دانست و گفت: اتلاف قابل ملاحظه آب از طریق کانال های فرسوده آب داريم که اگر حرکت ملي در اين راستا انجام شود، صنعت سيمان می تواند در اين زمينه موثر باشد و می توان در احداث يا ترمیم کانالها با همکاري وزارت جهاد کشاورزی و وزارت نیرو اين کار را پيش ببرد. او ترمیم کانال های بتنه آب رسانی را هم در افزایش مصرف سيمان و هم جلوگيري و کاهش تلفات آب موثر دانست. او بهره مندی از نيوجرسي ها به جای گاردريل به صورت جدي تر را نيز در اين زمينه راهگشا دانست و گفت: براساس محاسبات انجام شده، برای هر كيلومتر می توانيم ۴۰۰ تن سيمان مصرف کنیم که می تواند به صورت قبل ملاحظه ای مصرف سيمان را افزایش دهد و از طرفي ايمني جاده ها را هم افزایش خواهد داد. دکتر شکرچي زاده، افزایش سهم ساختمان های بتنه در مقایسه با ساختمان های فلزی را دیگر راهکار توسعه مصرف سيمان دانست و گفت: در برخی از شهرهای کشور ما سهم سازه های بتنه کم است و اين کار را می توانيم با دوره های آموزشي و اقدامات موثری انجام دهیم تا سهم ساختمان های بتنه را افزایش دهیم.

او ضمن اشاره به پیمان پاریس گفت: ما براساس پیمان پاریس در سال ۲۰۱۶ پذيرفتيم که ۱۴ درصد توليد گازهای گلخانه ای را کم کنیم و اگر ۸ درصد کل گازهای گلخانه ای به جهت تولید سيمان باشد، اگر ما به نحو معقولی سيمان را بهينه مصرف کنیم، با مصرف بهينه سيمان و تعطيلي کارخانه هاي که راندمان کم دارند يا مصرف زياد انرژي دارند، می توانيم بخشی از تعهدات کشورمان در قبال پیمان پاریس را انجام دهیم که البته حمايت دولت در اين زمينه لازم است. او گفت: در زمينه مصرف بيشتر سيمان و توجه بيشتر به سازه های بتنه يكي از موضوعاتی که اهمیت داشت اين بود که آيین نامه های داخلی يعني مبحث ۹ مقررات ملي و آيین نامه بتنه ايران با هم ناهمانگی داشتند و با واگذاری تدوين هر دو آيین نامه به مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اين هماهنگی اتفاق افتاد و ما كميته های مشتركی را برای هر دو آيین نامه داريم که به اعتقاد من مهندسين طراح را از سردرگمی خارج خواهد کرد و ما به سمت طراحی متعادل تر و سهل تر سازه های بتنه در کشور پيش خواهیم رفت. او بتنه در

اجرا نمی بینیم که تفکر دوام در نظر گرفته شود، ادامه داد: سرمایه‌های ملی و متعلق نسل‌های آینده را نباید بیهوده به بطالت مصرف کنیم و این‌که آلایندگی بالایی هم در محیط‌زیست ایجاد کنیم.

عضو هیات علمی دانشگاه امیرکبیر ادامه داد: در بتنه انتظار داریم که دال بتنه همه بار را تحمل کند و همه دوام را در دراز مدت به ما بدهد. درحالی‌که آسفالت این‌گونه نیست و لایه لایه بارها به لایه‌های زیرین منتقل خواهد شد و باید لایه‌های زیرین هم خوب ساخته شود. دکتر رمضانیانپور ادامه داد: بتنه می‌تواند دوام داشته باشد. او با بیان این‌که ایجاد رویه‌های بتنه مخالف‌هایی را نیز به همراه خواهد داشت، ادامه داد: این مخالفین فعالین صنعت آسفالت خواهند بود. او گفت: اگر روسازی بتنه را اجرا کنیم که دوام خوبی نداشته باشد، طرفهای مقابله می‌توانند این را به عنوان یک نقطه ضعف در بتنه تلقی کنند و نگذارند مصرف آن در کشور جا بیافتد، بحثی که برای سیمان‌های پوزولانی کشور اتفاق افتاده که وقتی تولید ما از نظر کیفی دچار مشکل بود، در جامعه اثر نامطلوبی را ایجاد کرد، درحالی‌که ۱۵ سال است که استانداردهای اروپا و بعد هم آمریکایی‌ها و کانادایی‌ها تبعیت کردند و از سیمان‌های پوزولانی مصنوعی و طبیعی به خوبی استفاده می‌شود. او با تأکید بر این‌که در صنعت سیمان از دنیا عقب هستیم، توضیح داد: در صنعت سیمان تحول بزرگی ایجاد شده است، به‌طوری‌که سیمان کلینکری کمتر در جهان تولید می‌شود اما با این‌که ما منابع عظیم و خدادایی در کشور داریم، اما بهینه استفاده نکرده‌ایم.

انواع روسازی بتنه

رمضانیانپور در ادامه به انواع روسازی‌های بتنه اشاره کرد و گفت: روسازی‌های بتنه به انواع ساده، درزدار و مسلح درزدار و پیوسته تقسیم می‌شود که به خاطر خوردگی فولاد ممکن است دوام کافی نداشته باشد. دکتر رمضانیانپور گفت: امروزه به دلیل مشکلات فولاد حتی قادر به حذف آرماتورهای حرارتی و داول‌ها در بتنه هستیم. عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر، ادامه دارد: از نظر نوع‌های متداول به خاطر نوع بتنه و نه نوع سازه مسلح، روسازی بتنه معمولی غلتکی، یا ایفی و متخالخ را داریم. او رایج‌ترین نوع روسازی بتنه را روسازی بتنه درزدار غیرمسلح عنوان کرد و گفت: مدتی روسازی‌های بتنه غلتکی بسیار مطرح بود، اما درصد کمی از روسازی‌ها را شامل می‌شود و ما باید بیشتر توجه به روسازی بتنه اصلی و درزدار داشته باشیم. دکتر رمضانیانپور گفت:

همکاری دو صنعت سیمان و بتنه تاکید کرد و گفت: صنعت سیمان باید با صنعت بتنه همراهی کند و این فاصله تاریخی را جبران کند. او گفت: هر دو صنعت سیمان و بتنه وظیفه دارند که به دانش کاربردی و بنیادی در سیمان و بتنه عمق بخشنده و این کار بر عهده محققان و پژوهشگران است و نیازمند توجه جدی به مبانی توسعه پایدار دارد. معاون وزیر راه، مسکن و شهرسازی گفت: معنقدم که شرایط برای وقوع یک جهش در صنعت بتنه فراهم است. ظرفیت‌ها موجود است و باید پذیرفت که تولیدکنندگان بتنه آماده هستند که کنشگرهای اصلی در این عرصه می‌باشند و پایبندی آن‌ها به اصول اخلاق مهندسی و منافع ملی زمینه‌ساز این اتفاق خوب خواهد بود.

دوام در ساخت رویه‌های بتنه، موضوعی کلیدی است



علی‌اکبر رمضانیانپور

عضو هیات علمی و رئیس مرکز تحقیقات تکنولوژی و دوام بتنه دانشگاه صنعتی امیرکبیر دکتر علی‌اکبر رمضانیانپور؛ عضو هیات علمی و رئیس مرکز تحقیقات تکنولوژی و دوام بتنه دانشگاه صنعتی امیرکبیر در زمینه دوام بتنه در روسازی‌های بتنه سخنرانی کرد. او در چهاردهمین همایش روز بتنه گفت: درباره روسازی‌های بتنه به خاطر دارم در سال ۱۳۹۱ به دلیل تولید بالای سیمان در کشور بهره‌مندی از رویه‌های بتنه مطرح شد تا سیمان‌های بتنه تولید شده را به نحوی مصرف کنیم. او گفت: به همین منظور کتاب کوچکی در خصوص مقایسه فنی اقتصادی و زیست محیطی روسازی‌های آسفالتی و بتنه تدوین و منتشر کردم. او گفت: انتظار این را نداشتیم که خیلی سریع همه به سمت روسازی‌های بتنه برویم، اما امروز احساس می‌کنم که مقداری از برنامه عقب هستیم و یا آن‌هایی هم که رفته‌اند باید موضوع دوام در اجرا جدی بگیرند.

رمضانیانپور گفت: موضوع دوام در اجرا یکی از بحث‌های مهمی است که باید در همه پروژه‌ها در نظر بگیریم، تا سازه‌ای که ساخته می‌شود، سال‌های سال بتواند خدمت بدهد و بعد از مدت کوتاهی دچار مشکل نشود. او با بیان این‌که جهت‌دهی در ساخت، سازه‌ها، طراحی‌ها و

است. او درباره برآوردهزینه های صورت گرفته در کشور ایران گفت: در مورد هزینه های اولیه روسازی مقطعی قیمت ارزان بود و ممکن بود، هزینه اولیه ما کمتر از روسازی بتی باشد. اما با افزایش قیمت قیمت این مزیت نیز از بین رفت و حتی روسازی های بتی ارزان تر تمام می شود. اما وقتی که به غیر از هزینه های ساخت اولیه، هزینه های تعمیر و نگهداری و بهره برداری را هم به آن اضافه کنیم، ارجحیت با رویه های بتی خواهد بود.

به گفته دکتر رمضانیانپور در مجموع هزینه ساخت روسازی بتی، ۱۱ درصد کمتر از روسازی های آسفالتی بوده است. (فقط بتی، ۱۱ درصد کمتر از روسازی های آسفالتی بوده است. (فقط هزینه ساخت اولیه)، اما در بحث نگهداری چون دوام بتن بالاتر از آسفالت است این هزینه ها خیلی خودش را نشان می دهد، به طوری که هزینه نگهداری روسازی های آسفالتی بیش از ۲/۲ برابر هزینه روسازی های بتی است. استاد دانشگاه امیرکبیر گفت: آسفالت را هراز گاهی باید برداشت و ترمیم کرد، نشست ها، گودال ها و ترک ها از مشکلات آن است. اما در بتن انتظار داریم که چنین مشکلاتی را کمتر داشته باشیم. رمضانیانپور ادامه داد: البته شروطی را دارد و باید نکات دوام را رعایت کرد، نکته بارز روسازی های بتی، دوام است که به طور خیلی ساده اگر سن ۷ سال را برای روسازی آسفالتی در نظر بگیریم، در روسازی های بتی این سن به ۲۰ سال افزایش پیدا خواهد کرد. او در نظر گرفتن مواردی نظیر هزینه بهره برداران، راه بندانها، تصادف ها و ساعت هایی که باید برای تعمیرات اختصاص داده شود را دلیل بر بالارزش تر بودن روسازی های بتی نسبت به آسفالتی دانست. استاد دانشگاه امیرکبیر ادامه داد: یکی از مساوی که روسازی های بتی را ارزشمند می کند، استفاده از مواد جایگزین سیمان و بهره مندی از خاکستر بادی و پوزولان ها در سیمان های آمیخته بوده است. علی اکبر رمضانیانپور با تأکید بر این که ۴ هزار سال قبل از میلاد مسیح، اولین پوزولان به نام دیاتومه و در خلیج فارس بوده است، گفت: باید به سمت کاربری سیمان های پوزولانی به جای تولید سیمان های کلینکری برویم و در این کار نیازمند تعجیل هستیم.

او با تأکید بر قابلیت بازیافت بتن گفت: بتن این خاصیت را دارد که کاملا قابل بازیافت است و می شود آن را به سنگانه تبدیل کرد و با سیمان جدید دوباره مصرف کرد. او گفت: این امر استفاده از منابع طبیعی و خاک ها کمتر خواهد نمود. رنگ روشن رویه های بتی در بعد دیدن و کاستن تصادفات به عنوان یک امتیاز در رویه های بتی نسبت به آسفالتی مطرح است و آخرین استفاده جذب دما و حرارت است که در روسازی های آسفالتی به شدت جذب نور و حرارت دارند و داغ می شوند و

امروز توسعه و پیشرفت در این صنعت طوری شده است که حتی می توانید رویه های بتی را به صورت دالهای پیش ساخته بسازید و در محل قرار دهید و بحث صنعتی سازی حتی در روسازی های بتی نیز قابل اجراست. او گفت: در المان های فروگاه ها که طول کمتری هم دارند، این شیوه قبل اجراست که دوام بسیار بالایی خواهد داشت و یا برای تعمیرات برای این که به سرعت بتوانید دالی را دچار مشکل شده است، جایگزین کنید، می توانید از این قطعات پیش ساخته استفاده کنید. دکتر رمضانیانپور تعمیرات در این نوع بتن روسازی را در فاصله یکی - دو ساعت امکان پذیر دانست و گفت: لازم است تانگریش ما در ساخت بتن برای روسازی ها، نگرش دوام باشد. دکتر رمضانیانپور ضمن نگاهی به تاریخچه شکل گیری رویه های بتی در جهان گفت: آمریکا از سال ۱۸۸۹ اجرای خیابان های بتی را آغاز کرد. او توضیح داد: مشکلاتی که روسازی های آسفالتی از دیدگاه بارپذیری و دوام دارند، سبب گرایش به این سمت شد. رمضانیانپور گفت: امروزه در قرن بیست، سیمان های پوزولانی و آمیخته می تواند دوام موردنیاز در رویه های بتی را تامین کند. رمضانیانپور گفت: در کشور آمریکا به دلیل این که در آغاز روسازی بتی دوام را مورد توجه قرار ندادند، امروز با مشکلات بسیاری در سازه های ایشان رویه رو هستند که باید هزینه های زیادی را به منظور تعمیرات آن ها بپردازنند. رمضانیانپور گفت: یکی از دلایل نزول آمریکا از جهات مختلف این است که زیرساخت هایش به جای رسیده است که عمر مفیدشان به پایان رسیده و حالا باید هزینه های بسیاری برای تعمیرات آن بپردازنند که برایشان امکان پذیر نیست. استاد دانشگاه امیرکبیر ادامه داد: کشور آلمان در این زمینه بسیار پیشرفته است و روسازی های با امکان عبور با سرعت بالا را تولید کرده اند، به طوری که ۲۵ درصد شبکه پرترافیک آلمان از روسازی های بتی ساخته شده است، همچنین ۴۰ درصد شاهراه ها و ۶۰ درصد راه های روستایی بلژیک به دلیل این که آن مناطق مربوط هم هستند و به دلیل افزایش دوام بتن در رطوبت، با روسازی های بتی اجرا شده است. در هلند هم همین طور حتی پیاده روها و خطوط دوچرخه سواری با رویه های بتی اجرا شده است.

هزینه ساخت و نگهداری روسازی بتی از آسفالتی ارزان تر است رمضانیانپور درباره هزینه اجرای روسازی بتی در مقایسه با روسازی های آسفالتی گفت: براساس مطالعات صورت گرفته در سطح دنیا و ایالت میشیگان، هزینه های مربوط به روسازی های آسفالتی که هزینه مربوط به چرخه عمر و هزینه ساخت و چرخه بهره برداری است، در حدود ۲/۲ برابر گران تر

باید الفبا و مسایل آن رعایت شود و بتن خوب تولید شود. درخواست من این است که نگرش دوام و طراحی بر اساس دوام را حتما در کارها منظور کنید تا همچون پیشینیانمان سازه‌های بادوامی را برای کشور داشته باشیم.



Steel Fibre Reinforced Concrete For Road Pavement

Alper Yıldız, and Mehmet Yerlikaya
Istanbul Technical University, Civil Engineering Faculty, Istanbul, TR

eBekaert Yzmit Steel Cord Industry and Trading Company, Izmit, TR

SYNOPSIS

The concrete slab is the main structural component of the road. It transmits loads to the sub-base. SFRCs (Steel fiber reinforced concretes) can be used in the road-base as a structural part of the road. Steel fibers allow greater joint spacing in road construction; they have a significant positive effect on both fracture energy and flexural strength of concrete, which are very important for concrete roads in heavily trafficked situations. The steel fibers with hooked ends were used in the presented study. The area under the load-displacement curve is a measure of the energy absorbed in the tests. This measure is defined as the toughness. The indices evaluated were toughness indices as defined in ASTM C1018. The residual strength factors were also determined according to the same standard. It can be concluded that both aspect ratio and amount of steel fiber greatly

جزایر حرارتی ایجاد می‌کنند، گرما باعث مشکلاتی در قیر خواهد بود، در حالی که در بتن این مشکل را نداریم. رمضانیانپور تاکید کرد که در ساخت سازه بتنی اگر به موضوع دوام دقیق نشود، راه را بیهوده رفته‌ایم، گفت: بتن ریزی در مناطق مختلف سردسیری، گرم‌سیری و کویری متفاوت است، بنابراین باید نگرش دوامی داشت و تنها نگرش مقاومتی کافی نخواهد بود. او موضوع اصلی در رویه‌های بتنی را نفوذپذیری دانست و گفت: وقتی آب در روسازی بتنی نفوذ کند، چه در روسازی و چه در زیرسازه مشکل ایجاد خواهد کرد، بنابراین دوام بتن را باید با کاهش نفوذپذیری افزایش دهیم. او یخ‌زدن و آب‌شدن، سلطان بتن و مقاومت در برابر سایش را به عنوان سه پارامتر دوام بتن عنوان کرد و گفت: سلطان بتن تا حد زیادی با پوزولان‌ها قابل کنترل است. استاد دانشگاه امیرکبیر درباره عمل آوری روسازی‌های بتنی گفت: در روسازی‌های درز دار، باید به موقع درز ایجاد شود، در غیر این صورت بتن خودش ترک خواهد خورد. او ادامه داد: بتن روسازی باید با ماشین آلات ریخته شود، سرعت دستگاه اگر درست عمل شود، ۱/۵ متر در دقیقه است. خوراک این دستگاه بسیار مهم است و اگر بتنی که تحویل می‌دهید از یکنواختی خارج شود، دستگاه و سیستم دچار مشکل خواهد شد، به ویژه در قالب‌های لغزانی که حرکت می‌کند و بتن را می‌ریزد. استاد دانشگاه امیرکبیر گفت: عمل آوری می‌تواند به روش خیس انجام شود و یا با روش غشاهای عمل آورنده صورت گیرد، پرداخت بسیار مهم است، در پرداخت کار باید به روش ماشینی انجام شود، اما کناره‌ها را می‌توان به روش دستی انجام داد تا اعوام به وجود نیاید. عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر در بتن مرکز تحقیقات دوام بتن درباره اجرای پروژه فرودگاه بین‌المللی تبریز گفت: پروژه فرودگاه بین‌المللی تبریز در سال ۱۳۹۳ انجام شد البته در مواردی و درزها مشکلاتی داشت که قابل اصلاح بود. هم اکنون در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد در حال اجرای روسازی‌های بتنی هستند و سعی می‌کنند که این موارد را رعایت کنند. شاهراه اصفهان - شیراز به تازگی می‌خواهد اجرا شود و فینیشر آن خریداری شده و کار آغاز شده است. رمضانیانپور تاکید کرد که اگر نگرش به دوام وجود نداشته باشد و این‌که تنها با سرعت به فکر تامین مقاومت بود، طرح با مشکل رویه را خواهد شد. او درباره آزاد راه تهران - شمال گفت: اجرای این پروژه در مرحله آزمایش‌های مربوط به یخ‌بندان و سلطان بتن است و هنوز بتن ریزی نشده است. استاد دانشگاه امیرکبیر تاکید کرد: اینکار نمی‌تواند عجله‌ای و با سرعت ناخواسته باشد، بلکه

used in overlays is their ductilities. The high value of fracture energy compared to normal concrete may offset cracks and prevent spalling; the steel fibers also reduce cracking along joints [1].

SFRC is a concrete mix that contains short discrete fibers that are uniformly distributed and randomly oriented. Fibers may have been originally introduced for strengthening of the matrix, without distinguishing the difference between material strength and material toughness [2]. The most significant effect of fiber addition to the brittle cementitious matrix is the enhancement of toughness. The addition of steel fibers, especially those with hooked-ends, into the concrete significantly improves many of the engineering properties, especially the mechanical and fracture properties, such as impact strength, toughness, earthquake resistance, resistance to cracking and ductility.

The extra cost of adding fibers to the concrete mix can be offset by savings in the cost of supplying and placing the conventional welded fabric reinforcement that is replaced. Savings in concrete may also be possible as thinner slabs can be used. One of the greatest benefits to be gained by using steel fiber reinforcement is improved long-term serviceability of a structure. Steel fiber reinforced concrete roads in heavily trafficked situations offer: i) Excellent ductility, ii) Enhancement of the edges against failure, iii) Reduction in the shrinkage of concrete, iv) Eliminating of mistakes in conventional reinforcing, v) Shorter construction periods compared to traditional ones, vi) Increased tensile and flexure strengths, equal in all directions, vii) Easy crack control and high absorbed energy after matrix failure.

affect the post-peak response of SFRCs. These two factors also play an important role in toughness. The experimental results show that the increase of the content and aspect ratio of the steel fibers improves the toughness of SFRC.

1. INTRODUCTION

Recent advances show that the addition of steel fibers into concrete provides reduced thickness of several slabs, such as aircraft and industrial pavements, bus stations, loading bays, petrol stations, car parks, and highways. In city centers, a typical cross-section of a pavement from the outer layer to the inner layer can be arranged as follows: i) pavement surface (pavers and laying course), ii) road-base (structural slab), iii) sand layer, iv) sub-base, and v) sub-grade. The slab is the main structural component of the road, which transmits loads to the sub-base .

For the road foundation, a crushed rock or cement stabilized sub-base are used as a flexible pavement. Such a pavement may cause high level of surface irregularities under heavy traffic conditions, especially in the city centers. SFRCs can be used in the road-base as a structural part of the road. In SFRCs, a part of tension stress is transmitted by the fibers across the crack. Steel fibers allow greater joint spacing in road construction; they have a significant effect on both fracture energy and flexural strength of concrete positively, which are very important for concrete roads in heavily trafficked situations.

On the other hand, the thin overlays on bituminous base or on concrete pavements provide long-term service life and minimum maintenance. The main advantage of SFRCs



نرخ رشد بهرهوری در پروژه‌های عمرانی کشور پایین است

مهدی روانشادنیا

عضو هیات علمی دانشگاه و عضو هیات مدیره نظام

مهندسی ساختمان استان تهران

دکتر مهدی روانشادنیا؛ عضو هیات علمی دانشگاه و عضو هیات مدیره نظام مهندسی ساختمان استان تهران در زمینه نگاه اقتصادی به راهبردهای توسعه رویه‌های بتُنی در ایران، سخنرانی کرد. او نرخ بهرهوری را در کارهای عمرانی کشور پایین دانست و گفت: نرخ رشد بهرهوری در سال‌های گذشته ۰/۳ درصد بوده است در حالی‌که در کشور ترکیه این میزان ۴ درصد در سال بوده است. عضو هیات مدیره نظام مهندسی ساختمان استان تهران ادامه داد: آنچه که در سازه‌های بتُنی اهمیت دارد، آمایش سرزمین است. ما باید طرح جامعی داشته باشیم که نگاه ملی مابه توزیع بتُن چه در سطح منطقه‌ای و جغرافیایی و چه در نوع و انواع بتُن و طرح اختلاطها در کل کشور مشخص باشد. او گفت: سیاست‌گذار بخش توسعه کشور سازمان برنامه و بودجه است. سازمان برنامه و بودجه باید نقشه راه توسعه بتُن در کشور را تدوین کند، البته دستگاه‌های اجرایی نظیر وزارت راه و شهرسازی و وزارت نیرو و مابقی وزارت‌خانه‌ها که مصرف‌کننده و بازوی اجرایی هستند، می‌توانند کمک کنند و البته نهادهای صنفی و انجمن‌ها مثل انجمن بتُن نیز در اینباره بسیار موثر خواهد بود. او گفت: در کشور ۸۰ میلیون تن ظرفیت تولید بتُن و ۷۰ میلیون تن هم مصرف بتُن داریم. در حوزه تولید سیمان و نهاده‌های مربوط به بتُن این دیدگاه در کشور اعمال نشده است و می‌تواند دیدگاه آمایشی و جامع در آن اعمال شود.



رویه بتُنی: ماشین آلات و نکات اجرایی

مهدی چیبی

خرانه دار و عضو هیات مدیره انجمن بتُن ایران

با توجه اهمیت و تاثیر بسزای روش اجرا و ماشین آلات مورد استفاده در عملیات اجرایی رویه بتُنی، در این بخش ماشین آلات اجرای رویه بتُنی (به روش غلتکی (RCCP) و همچنین به صورت قالب‌لغزان (slipform) به صورت کلی مورد بررسی قرار گرفت. در این سخنرانی تاکید به استفاده از ماشین آلات مناسب با توجه به نوع رویه بتُنی و تاثیر نیروی انسانی مجبوب در کیفیت نهایی رویه، توسط آقای دکتر چیبی انجام شد. امروزه شرکت‌های محدودی اقدام به ارائه ماشین آلات موردنیاز در این صنعت و حرفه را نموده اند که شناخت مناسب از این ماشین آلات می‌تواند هزینه‌های پروژه را با حفظ کیفیت کار به حداقل برساند. در انتها نیز برخی نکات اجرایی (در مورد ماشین آلات و خرابی‌های ناشی از عملکرد نامناسب آنها) و تاثیر آنها بر روی کیفیت رویه بتُنی ارائه گردید. علاقه مندان می‌توانند فایل کامل ارائه را در وبسایت انجمن بتُن تهیه نمایند.



همراهی انجمن افزودنی‌ها با صنایع سیمان و بتن کشور



اکبر معتقد‌صدی

رئیس هیات مدیره

انجمن صنفی تولیدکنندگان مواد شیمیایی ساختمان

تولیدات و بتن و همکاری تنگاتنگ با مرکز راه، مسکن و شهرسازی و انجمن بتن ایران صورت گرفت. رئیس هیات مدیره انجمن صنفی تولیدکنندگان مواد شیمیایی ساختمان ادامه داد: ما در این مدت دوره‌های آموزشی متعدد و سمینارهای مختلفی را برگزار کردیم و از استادی مختلف خارج از کشور که دارای سوابق خوبی در تولید و صنعت بوده و شرکت‌های صاحب نام آمریکایی و اروپایی فعالیت دارند، جهت حضور در سمینارهایمان دعوت کردیم. معتقد‌صدی بیشترین تلاش این انجمن را در راستای فرهنگ‌سازی و جلب مشارکت سایر تشکل‌های صنفی مرتبط با انجمن، تعامل و همکاری مستمر و سازنده با نهادهای مرتبط و سازنده، امضای تفاهم‌نامه با انجمن‌های مرتبط، تفاهم‌نامه با مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و تعدادی از اداره‌های استاندارد داشت و گفت: اکثر اعضای تولیدکنندگان انجمن دارای آزمایشگاه‌های مجهز هستند توانایی ارایه بهترین افزودنی مورد نیاز پژوهه‌های کشور را دارند. او اعضاً انجمن بتن را در دو گروه پیوسته و وابسته داشت و گفت: اعضای وابسته هنوز موفق به اخذ استاندارد نشده‌اند که یک‌سال فرصت اخذ استاندارد به آن‌ها داده شده‌است. او همچنین اعضای افتخاری، اعضای دانشجویی و حامی را دیگر اعضای انجمن افزودنی‌ها دانست. او تولیدکنندگان زیرپله‌ای را از جمله چالش‌های انجمن افزودنی‌ها دانست و گفت: تولیدکنندگان زیرپله‌ای عمدتاً تولیدات غیراستانداردی دارند که با همکاری اداره استاندارد تهران، البرز و قزوین بیش از ۱۰ واحد غیراستاندارد پلیپ شد.

مهندس اکبر معتقد‌صدی؛ رئیس هیات مدیره انجمن صنفی تولیدکنندگان مواد شیمیایی ساختمان در این همایش به معرفی انجمن افزودنی‌ها و فعالیت‌های آن پرداخت و گفت: به منظور فرهنگ‌سازی استفاده از افزودنی‌های بتن از دهه ۷۰ تاکنون مراوداتی را با مراکز تصمیم‌گیری آغاز کردیم که در اکثر پژوهه‌های بزرگ، از جمله سدسازی و بنادر موردن استفاده قرار گرفت. او تشکیل انجمن افزودنی‌ها را پاسخی به درخواست فعالین تولیدکنندگان افزودنی‌های بتن دانست و گفت: به منظور دفاع از حقوق تولیدکنندگان و مصرفکنندگان، همکاران تصمیم به تشکیل این انجمن گرفتند. معتقد‌صدی با بیان این‌که تعداد تولیدکنندگان از ۸ تولیدکننده به ۴۰ تولیدکننده رسیده است، گفت: انجمن افزودنی‌ها در جهت استاندارسازی و بالا بردن کیفیت افزودنی‌ها همواره فعال بوده است و در عرصه‌های مختلف صنعت بتن کشور حضور داشته است. او گفت: با توجه به این‌که تمامی پژوهه‌های بزرگ و زیربنایی کشور از افزودنی‌های بتن استفاده می‌کنند، برقراری ارتباط انجمن با مراکز علمی و فنی کشور جهت بالا بردن سطح کیفی





مرتضی زاهدی
مسئول کمیته

گزارش طرح های برتر بتنی سال ۹۵

کمیته انتخاب طرح های بتنی برتر امسال چهار طرح از بین نه طرح ارسال شده به انجمن را انتخاب و برای معرفی در روز بتن توصیه کرد. این چهار طرح عبارتند از:

- ۱ - آزمایشگاههای پیشرفته پژوهشگاه بین المللی مهندسی زلزله
- ۲ - طرح توسعه حرم حضرت امیرالمؤمنین (ع)- صحن حضرت فاطمه زهرا (س)
- ۳ - پل راه آهن تله زنگ
- ۴ - سد بتنی وزنی هیروی

هیات داوران

هیات داوران امسال عبارت بوده اند از:

- ۱ - مهندس حسین عظیمی، شرکت ساختمانی لوزان
- ۲ - مهندس علی اصغر جلال زاده فرد، شرکت مهندسی مشاور مهاب قدس
- ۳ - مهندس علی اصغر طاهری ببهانی، مهندسین مشاور دنیاسیس
- ۴ - مهندس محمد اسماعیل علیخانی، مهندسین مشاور رمپ
- ۵ - مهندس رحیم واعظی، مهندسین مشاور سانو
- ۶ - مهندس فرامرز امین پور، مهندسین مشاور کرانه به کرانه پارس
- ۷ - دکتر علی اکبر رمضانیانپور، دانشگاه امیرکبیر، انجمن بتن
- ۸ - دکتر محسن تدبین، دانشگاه بولی سینا همدان، انجمن بتن
- ۹ - دکتر هرمز فامیلی، دانشگاه علم و صنعت ایران، انجمن بتن
- ۱۰ - دکتر مرتضی زاهدی، دانشگاه علم و صنعت ایران، انجمن بتن (مسئول کمیته)

انجمن بتن ایران از این هیات نهایت قدردانی و تشکر را دارد. امید است این آقایان در سال های آینده همچنان همکاری خود را با انجمن ادامه دهند.

۱- آزمایشگاه های پیشرفته پژوهشگاه بین المللی مهندسی زلزله
کارفرما: پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله
مشاور: پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله
پیمانکار: شرکت ساختمانی بستاب بنا

پژوهشگاه بین المللی مهندسی زلزله سال هاست در تدارک ساختن آزمایشگاه هائی است که بتواند از عهده انجام آزمایش هائی نزدیک تر به ابعاد واقعی برآید و رفتار ساختمان ها و یا خاک را بهتر مطالعه نماید. طرحی که امسال معرفی شد قسمتی از این مجموعه است که به لحاظ ساختمانی به انجام رسیده و مشغول نصب تجهیزات تخصصی آنند.

طرح فعلی شامل کف قوی، شالوده میزبان و شالوده و دیواره زره پوش دستگاه سانتریفوژ است. هر یک از این بخش ها در نوع خود فوق العاده تخصصی بوده و نیازمند به مهندسی پیشرفته هم در زمینه طراحی و هم در زمینه اجر است. این مجموعه را بخوبی می توان در گروه دستاوردهای پیشرفته صنعت بتن در کشور به حساب آورد.

شرح جزئیات هر یک از این سازه ها از حوصله این گزارش خارج است. این جزئیات، طبق روال معمول سایر طرح ها، بطور مفصل در یکی از گردھمائی های ماهیانه انجمن توسط طراحان و اجراکنندگان آن ارائه خواهد شد.

انجمن بتن ضمن تبریک به پژوهشگاه زلزله مخصوصا" به دست اندراکاران این طرح برای آنها آرزوی موفقیت می کند و امید دارد که هرچه زودتر سایر بخش های طرح به انجام برسد و ما شاهد برگزاری آزمایش های مهم در آن باشیم.



۲- طرح توسعه حرم حضرت امیرالمؤمنین (ع) صحن حضرت فاطمه زهرا(س)

کارفرما: ستداد بازارسازی عتبات عالیات

مشاور: مهندسین مشاور طرح جامع

پیمانکار: شرکت ساختمانی پدیده رویای قرن

این طرح که در جوار حرم حضرت علی (ع)، در شهر نجف در عراق ساخته شده و بنام صحن حضرت فاطمه زهرا (س) نامگذاری شده است، یک ساختمان چهار طبقه بتن آرمه با سیستم قاب های خمی است که حدود ۲۲۰/۳۰۰ متر مربع سطح زیربنا دارد. این طرح توسط مهندسین ایرانی اجرا شده و سال گذشته به بهره برداری رسیده است. در طراحی معماری این بنا با توجه به اهمیت مذهبی تاریخی آن نکات ویژه ای رعایت شده که شایان توجه است و انشاء الله در معرفی کامل طرح در یکی از جلسات ماهیانه انجمن بر آن پرداخته خواهد شد.

در اجرای این طرح، مطالعات مفصلی در رابطه با لرزه خیزی منطقه، ژئوتکنیک خاک محل، نوع بتن و مخصوصاً "موارد حائز اهمیت مربوط به دوام آن، علاوه بر مطالعات مربوط به مقاومت، صورت گرفته است که توجه هیات داوران را بخود جلب کرده و موجب انتخاب آن بعنوان طرح برتر شده است.

انجمن بتن برای کلیه دست اندرکاران طرح آرزوی موفقیت دارد و امید دارد این بنا، همانطور که از آن انتظار می رود، سالها عمر طولانی را سپری نماید.



۳ - پل راه آهن تله زنگ

کارفرما: اداره کل خط و سازه های فنی راه آهن جمهوری اسلامی ایران

مشاور: مهندسین مشاور هگزا

پیمانکار: شرکت ساختمانی تکنیک

پل تله زنگ در استان خوزستان، محور راه آهن اندیشمک درود، بر روی رودخانه دز ساخته شده است. این پل جایگزین پل قدیمی به همین نام است که در جریان جنگ تحمیلی ایران و عراق آسیب دید و در آن زمان با یک پل فلزی موقت جایگزین گردید. پل از سال ۱۳۹۲ مورد بهره برداری قرار گرفته است.

پل از نوع صندوقه ای است که با استفاده از بتن درجا بصورت پس تنیده ساخته شده است. طول پل ۲۱۵ متر است و از سه دهانه $41+67+41$ متری تشکیل شده است. دهانه ۱۰۷ متری وسط در پل های راه آهن کشور رکورددار است. عرض پل ۶/۶ متر می باشد.

پل های صندوقه ای از نوع این پل این روزها به تعداد قابل ملاحظه ای ساخته می شود و فناوری ساخت آنها بصورت پیش ساخته در کشور تجربه شده و در حال توسعه یافتن است. اما ساختن پل با بتن درجا خود تجربه قابل ملاحظه دیگری لازم دارد که در این پل آنهم با دهانه رکورددار ۱۰۷ متری قابل تحسین است. در ساخت پل دقت های خاصی بعمل آورده شده که در معرفی

کامل آن در جلسات ماهیانه انجمن به آن پرداخته می شود.

انجمن بتن برای کلیه دست اندکاران این پل آرزوی موفقیت بیشتر دارد.



۴- سد بتنی وزنی هیروی

کارفرما: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

مشاور: شرکت مهندسی مشاور مهاب قدس

پیمانکار: قرارگاه خاتم الانبیاء قرب نوح موسسه حرا

سد هیروی یک سد تنظیمی است که در دامنه کوه های زاگرس مرکزی ساخته شده و کلاً آبهای حوضه آب گیر رودخانه سیروان را در غرب کشور، در نواحی مرز ایران و عراق، سامان می دهد.

سد از نوع بتنی وزنی است با ارتفاع ۴۵ متر از بستر سنگی، طول تاج ۲۶۰ مترو عرض تاج $7/5$ متر، ظرفیت مخزنی سد در حدود ۱۱ میلیون متر مکعب برآورده شده است. هدف از ساخت سد، تنظیم تراز آب در سطح ثابت و بوجود آوردن امکان آبگیری از آن برای استفاده شرب و کشاورزی در منطقه است. سد مدتی است آبگیری شده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. در ساختن سد دقت های لازم برای تامین کیفیت بتن عمل آورده شده بطوری که آنرا در گروه طرح های برتر انتخابی انجمان بتن قرارداده است.

انجمان بتن ضمن تبریک به کلیه دست اندکاران این طرح امیدوار است مسئولین امر در وزارت نیرو و سایر بخش ها بتوانند راه کارهائی برای کاهش کمبود آب که این روزها سخت نگران کننده شده است، بیابند.



بهره‌گیری از فناوری‌های نوین به کارگیری بتن در پروژه‌های روسازی معابر



علیرضا جاوید

معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران بر ضرورت بهره‌گیری از فناوری‌های نوین به کارگیری بتن در پروژه‌های روسازی معابر تأکید کرد.

به گزارش پایگاه خبری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، مهندس علیرضا جاوید که در مراسم بزرگداشت روز ملی بتن سخن می‌گفت، با بیان آنکه بهره‌گیری از بتن در پروژه‌های روسازی معابر به دلیل کاهش استفاده از قیر و آسفالت سبب ارتقای شاخص‌های زیست محیطی خواهد شد، افزود: مدیریت شهری پایتحت با استقرار و راه اندازی کارخانه شماره ۴ تولید بتن غلتکی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، تلاش می‌کند تا دانش فنی استفاده از بتن در سازه‌های بتی، پل‌ها و تقاطع‌های غیرهمسطح به سطح معابر عمومی نیز گسترش یابد.

مهند جاوید با بیان آنکه شهر تهران از نیم قرن تجربه توسعه بر مبنای برنامه‌های جامع توسعه شهری برخوردار است، تکمیل زیرساخت‌های عمرانی و خدماتی پایتحت را از اهداف مهم این استناد دانست و افزود: در حالی که نخستین طرح جامع شهر تهران حدود ۵۲۰ کیلومتر بزرگراه به منظور تکمیل شبکه معابر بزرگراهی پایتحت پیش‌بینی و طراحی کرده بود، تا سال ۱۳۸۴ فقط ۳۰۰ کیلومتر بزرگراه در تهران وجود داشت که خوشبختانه در نتیجه اقدامات صورت گرفته در ۱۲ سال گذشته، به اهداف پیش‌بینی شده در سند مذبور رسیده‌ایم.

وی احداث ۵۰ کیلومتر معبر بزرگراهی جدید براساس اهداف طرح جامع دوم و سوم شهر تهران را از ماموریت‌های سال جاری و سال آینده مدیریت شهری دانست و با تأکید بر اینکه بیش از ۹۰ درصد از این اهداف تا پایان دوره فعلی مدیریت شهری محقق خواهد شد، افزود: بزرگراه ۵ کیلومتری شهید نجفی رستگار از تقاطع بزرگراه آزادگان تا تقاطع بزرگراه امام

رضا(ع)، بزرگراه ۱۶ کیلومتری شهید شوستری، مسیر ۲ کیلومتری ادامه بزرگراه کردستان در تراز منهای یک، مسیر ۲ کیلومتری ادامه بزرگراه یادگار امام(ره) تا میدان فتح و مسیر ۱۶ کیلومتری ادامه بزرگراه شهید حکیم، پروژه‌هایی هستند که با تکمیل و بهره‌برداری از آنها، طرح‌های مصوب توسعه شبکه بزرگراهی شهر تهران محقق خواهند شد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با تأکید بر لزوم احداث بزرگراه شهید شوستری به منظور تکمیل شبکه آزادراهی جنوب و شرق پایتحت، بهره‌برداری از این پروژه را سبب حذف تردد وسایل نقلیه سنگین از بزرگراه‌های درون شهری، کاهش آلودگی هوا و در نهایت بهبود ۷ درصدی وضعیت ترافیک معابر بزرگراهی شهر تهران دانست و افزود: طراحی ۶۰۰ متر تونل در پروژه احداث بزرگراه شهید شوستری، بالحظ یک هزار میلیارد تومان افزایش هزینه‌های اجرایی به ۴ کیلومتر تونل افزایش یافته است تا ملاحظات زیست محیطی اجرای پروژه به طور کامل تامین شوند.

مهند جاوید پل‌ها و تقاطع‌های غیرهمسطح را از دیگر زیرساخت‌های توسعه‌یافته‌ی در دوره فعلی مدیریت شهری دانست و با بیان آنکه تعداد ۱۵۷ دستگاه پل شهر تهران در سال ۱۳۸۴، طی ۱۲ سال گذشته به ۳۳۷ دستگاه رسیده است، از تحقیق ۹۰ درصدی طرح‌های توسعه شهری در این زمینه خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از پل‌های تقاطع‌های غیرهمسطح بلوار ارتش با بزرگراه‌های امام علی(ع) و شهید صیاد شیرازی که شامل گزینه‌های متنوعی از صنعت پل‌سازی است و همچنین تقاطع‌های غیرهمسطح کاروانسراسنگی ۱ و ۲ که به روش پل‌های بتی صندوقه‌ای احداث شده‌اند، شاخص تحقق طرح‌های زیربنایی در زمینه احداث پل و تقاطع‌های غیرهمسطح به مرز ۹۵ درصد می‌رسد.

وی تونل‌های ترافیکی و معابر زیرزمینی را از دیگر زیرساخت‌های توسعه‌یافته‌ی شهر تهران دانست و با بیان آنکه شهر تهران در آغاز دوره فعلی مدیریت شهری به جز پروژه نیمه تمام احداث زیرگذر امیرکبیر و پروژه نیمه تمام احداث تونل رسالت، از تجربه دیگری در زمینه احداث تونل‌های ترافیکی برخوردار نبود، گفت: پس از اهتمام شهرداری تهران به تکمیل پروژه‌های احداث تونل رسالت، تونل امیرکبیر و همچنین احداث تونل توحید، پروژه‌های با کیفیتی همچون تونل نیایش و تونل شهدای غزه به ثمر نشستند؛ پروژه‌هایی که علاوه بر زمان‌بندی



گزارش عملیات اجرایی پروژه خانه بتن ایران

سعید امدادی

کارشناس ارشد عمران - سازه های هیدرولیکی
 مجری پروژه خانه بتن ایران

در سال ۱۳۸۲ پیرو درخواست و پس از پیگیرهای مکرر هیات موسس و هیات مدیره وقت انجمن بتن ایران، با موافقت وزیر محترم مسکن و شهرسازی جناب آقای دکتر علی عبدالعلی زاده، قطعه زمینی به مساحت ۶۷۵ مترمربع به ابعاد $10 \times 67/5$ متر از طرف سازمان زمین و مسکن وزارت مسکن و شهرسازی در منطقه سعادت آباد تهران به انجمن بتن ایران واگذار و هزینه خرید آن با موافقت شخص وزیر بصورت ۵۰٪ کمک به انجمن و ۵٪ در اقساط ۵ ساله با انجمن توافق گردید.

در همان سال مراسم کلنگ زنی ساختمان خانه انجمن با حضور مدیران، اعضاء و پیشکسوتان انجمن از جمله استاد گرامی مرحوم دکتر مهدی قالیبافیان انجام شد، اما به دلیل نبودن بودجه لازم، شروع عملیات اجرایی پروژه به تعویق افتاد.



در سال ۱۳۸۷ پرداخت اقساط ۵ ساله خرید زمین به سازمان زمین و مسکن وزارت مسکن به پایان رسید. با موافقت وزیر وقت مسکن و شهرسازی جناب آقای مهندس سعیدی کیا، قرارداد واگذاری زمین به مدت یکسال دیگر تمدید شد که این تمدید یکبار دیگر در سال ۱۳۸۸ با موافقت جناب آقای مهندس نیک زاد به مدت شش ماه دیگر نیز ادامه یافت.

در اواسط سال ۱۳۸۸ مطالعات ژئوتکنیک محل پروژه توسط مهندسین مشاور کوبان کاو انجام و بطور همزمان؛ نقشه های معماری اولیه توسط مهندسین مشاور ارگ بم، و طراحی و تهیه

قابل قبول، نمونه هم افزایی و همسویی طرح های عمرانی با ملاحظات زیست محیطی به شمار می آیند و در نهایت شاخص یک کیلومتری برخورداری تهران از تونل های ترافیکی را به بیش از ۲۰ کیلومتر ارتقا داده اند.

مهندس جاوید پروژه احداث تونل ارتباطی خیابان آرش با بلوار اسفندیار و بزرگراه نیایش را تازه ترین تجربه مدیریت شهری پایخت در زمینه بهره گیری از فضاهای زیرسطحی دانست و با اعلام اتمام عملیات حفاری این پروژه یادآور شد: بهره برداری از ششمین طرح تونلی شهر تهران، سبب تسهیل دسترسی های شرقی - غربی در یکی از پر ترکم ترین مناطق پهنه شمالی پایخت (منطقه ۳) می شود و مشکلات دیرینه ناشی از قطع ارتباط معابر شرقی - غربی منطقه توسط بزرگراه شهید مدرس و خیابان ولیعصر (عج) را برطرف خواهد کرد. وی ابراز امیدواری کرد این پروژه راهگشای ترافیکی در نیمه نخست سال آینده تحويل شهر وندان شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران تکمیل شبکه جمع آوری و هدایت آبهای سطحی را از دیگر اقدامات ضروری به منظور ببود وضعیت زیرساخت های عمرانی پایخت دانست و با بیان آنکه از ۵۵۰ کیلومتر طرح مصوب موجود در این زمینه ۵۰۰ کیلومتر کanal، لوله و تونل جمع آوری و هدایت آبهای سطحی اجرا شده است، افزود: امسال حدود ۲۵ کیلومتر پروژه در زمینه تکمیل شبکه فوق در حال اجرا است که با بهره برداری از آنها تا پایان دوره فعلی مدیریت شهری، میزان تکمیل شبکه فوق به حدود ۹۵ درصد می رسد. به گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، طی یک دهه گذشته با لحاظ شاخص تورم، حدود ۲۲ هزار میلیارد تومان صرف ارتقای وضعیت زیرساخت های شهر تهران (به جز مترو) شده است و با توجه به اشباع بارگذاری های عمرانی و خدماتی شهر تهران در تراز صفر، افق توسعه پایخت باید به سمت فضاهای زیرسطحی سوق پیدا کند.



مهم و بالا ملاحظات خاص مواجه کرد. خوشبختانه به دلیل دقت و ظرافت اجرا و رعایت کلیه اصول و نکات فنی و اینمنی در اجرای گود و سازه های نگهبان، طی عملیات گودبرداری و دو سال بعد از آن که سازه ساختمان از تراز صفر به بالا آمد، کوچکترین نشست و خطری ساختمانهای اطراف گود (بویژه ساختمان آموزشی ۴ طبقه شمال غربی و ساختمان ۱۴ طبقه اداری شمال شرقی) را تهدید نکرد.



پس از اتمام گودبرداری، عملیات اجرایی فونداسیون آغاز گردید. فونداسیون بلوك شمالی و جنوبی ساختمانی از نوع گستردگی، و فونداسیون بلوك میانی از نوع نواری دوطرفه می باشد. لازم به ذکر است که زمین خانه بتن ایران دو کله بوده و از شمال به خیابان تربیت معلم و از جنوب به خیابان شهید اناری (با اختلاف ارتفاع ۵.۵ متر) ارتباط دارد، که پس از اتمام نیز دارای ورودی نفر رو از خیابان شمالی و ورودی نفر رو و ماشین رو (ورودی پارکینگ) از خیابان جنوبی خواهد بود.

پس از اتمام فونداسیون، عملیات اجرایی اسکلت ساختمان آغاز گردید. ابتدا دو طبقه اول کل ساختمان و سپس اسکلت بلوك شمالی و نهایتاً اسکلت بلوك جنوبی اجرا گردید که اتمام اجرای اسکلت بلوك جنوبی در اوخر شهریور ماه سالجاری رقم خورد. توضیح اینکه سیستم سازه ای هر سه بلوك ساختمان، قاب خمسی با شکل پذیری متوسط در هر دو جهت و سیستم سقف، تیرچه و بلوك یونولیتی دانسیته بالا می باشد. به دلیل محدودیتهای اجرایی و فیزیکی، امکان استفاده از سیستمهای دیگر از جمله سیستمهای پیش تنیده یا پس کشیده در پروژه وجود نداشت. بلوك شمالی دارای سه طبقه، بلوك میانی دو طبقه، و بلوك جنوبی دارای یک طبقه دیوار حائل بتنی می باشد. ضمناً با توجه به ابعاد زمین و مسایل عمرانی بویژه تامین حداکثر پارکینگ موردنیاز؛ در کل ساختمان ستون وسط وجود نداشته و دهانه های عرضی ۱۰ متری ساختمان در هر سه بلوك، که دهانه های باربر ثقلی نیز می باشند، با خیز منفی حدود ۴.۵ سانتیمتر اجرا شده اند. بتن ریزی دیوارها،

نقشه های سازه مربوطه، توسط مهندسین مشاور سازمان انجام و جهت صدور پروانه ساختمان به شهرداری منطقه ۲ ارائه شد که در نهایت در اسفندماه همان سال، پروانه ساختمانی پروژه صادر گردید. مشخصات ساختمان طبق مفاد پروانه صادره از شهرداری به شرح زیر است:

ساختمان دارای سه بخش (بلوك شمالی، بلوك میانی و بلوك جنوبی - که با درز انقطاع از یکدیگر جدا شده اند) به مساحت کل ۲۶۰۲ مترمربع (بدون آمفی تئاتر) می باشد که با احتساب آمفی تئاتر در بلوك میانی ساختمان به گنجایش حدوداً ۱۴۰ نفر، به ۲۸۲۵ مترمربع افزایش می یابد.

بلوك شمالی ۷ طبقه شامل: ۳ طبقه زیر زمین، همکف و ۲ طبقه بالای همکف، بلوك میانی ۳ طبقه شامل ۲ طبقه پارکینگ و یک طبقه آمفی تئاتر، و بلوك جنوبی ۶ طبقه شامل ۱ طبقه زیرزمین، همکف و ۴ طبقه بالای همکف می باشد.

پس از صدور پروانه ساختمانی، مراسم کلنگ زنی مجدد با حضور بنیانگذاران و اعضای هیات مدیره و جمعی از اعضاي انجمن در اسفندماه ۱۳۸۸ برگزار گردید و عملیات اجرایی پروژه در اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۹ رسمی آغاز شد.



پس از تجییز کارگاه، عملیات گودبرداری پروژه و اجرای سازه نگهبان آغاز گردید. سیستم سازه نگهبان گود، دوزش خاک (نیلینگ) در ضلع شمالی، غربی و شمال شرقی زمین، و سازه نگهبان فلزی در ضلع جنوب شرقی (بدلیل عدم رضایت مالکین ساختمان مربوطه با اجرای نیلینگ) بود. طراحی و نظارت بر سیستم دوزش خاک توسط شرکت مهندسین مشاور پایا دژ (عضو انجمن) و اجرای آن توسط شرکت ساختمانی حفار تونل مترو به انجام رسید. طرح و اجرای سازه نگهبان فلزی جنوب شرقی نیز توسط مهندس مجری پروژه انجام شد. لازم به ذکر است که عمق گودبرداری در ضلع شمالی برابر ۱۰ متر و در ضلع جنوبی برابر ۴.۵ متر بوده است. همچنین به عمق متوسط بیش از ۳.۵ متر خاک دستی در کل زمین وجود داشت که عملیات گودبرداری و اجرای سازه نگهبان را بسیار

تولید حداقل آلودگی) طراحی شده است، بعنوان مثال در طراحی سیستم‌های الکتریکی ساختمان، امکان استفاده از پانلهای خورشیدی در پشت بام جهت تامین روشنایی مشاعات و همچنین استقرار و استفاده از ژئاتور اضطراری که با گاز شهری کار میکند، دیده و طراحی شده است.

در طراحی معماری فاز دو پروژه ضمن توجه به اصول معماری نوین بانیمنگاهی به معماری ایرانی - اسلامی در تمام بخشها و اهمیت دادن به اجزاء مختلف سازه و ترکیب آنها با یکیگر بعنوان مجموعه ای واحد، ترکیبی از عناصر و المانهای بتنه بصورت نمایان (اکسپوز) نیز در بخش‌های مختلف در نظر گرفته شده و اجرا خواهد شد.



در خصوص تاسیسات مکانیکی و برقی، خلاصه ای از سیستم‌های تاسیساتی پروژه به قرار زیر است:

TASISAT Makaniki:

سرمایش ساختمانهای اصلی (بلوک شمالی و جنوبی):
چیلر اسکرو هوا خنک به ظرفیت ۴۴ تن تبرید (مستقر بر بام بلوک شمالی) + فن کویل سقفی.

گرمایش ساختمانهای اصلی (بلوک شمالی و جنوبی):
بویلر گازی (مستقر در موتورخانه واقع در زیرزمین بلوک جنوبی) + فن کویل سقفی.

سرمایش و گرمایش آمفی تئاتر (هواساز مستقر بر بام آمفی تئاتر به ظرفیت ۱۵ تن).

ستونها و سقفهای بلوک شمالی و میانی ساختمان از خیابان شمالی؛ و بلوک جنوبی از خیابان جنوبی با استفاده از پمپ دکل (دکل ۳۲ تا ۶۵ متری) انجام شده است.

مقادیر و احجام کل عملیات اجرایی فونداسیون و اسکلت به قرار زیر است:

حجم کل بتن: ۱۹۵۰ مترمکعب، وزن کل میلگرد های مصرفی (سایزهای ۱۰، ۱۲، ۱۴، ۲۰، ۲۲، ۲۵، ۲۸، ۲۸۵) : ۲۸۵ تن،

پرت کل میلگرد: حدوداً ۲.۵ تن (کمتر از یک درصد) که برای سازه ای با این حجم و ابعاد یک رکورد محسوب میشود.



همزمان با پیشرفت عملیات اجرایی پروژه، به پیشنهاد مهندس مجرب و تصویب هیات مدیره محترم انجمن، پروسه طراحی تفضیلی پروژه شامل طراحی فاز ۲ معماری و طراحی اجرایی تاسیسات مکانیکی و برقی پروژه در تطابق کامل با سازه ساختمان توسط گروه طراحی کاملاً حرفه ای به سرپرستی جناب آقای مهندس حسن کسراییان و با مدیریت اینجانب و با همراهی و حضور عضو محترم هیات مدیره، استاد ارجمند جناب آقای مهندس رحیم واعظی؛ و همچنین ناظر محترم پروژه جناب آقای مهندس مازیار همدانی، انجام نتایج آن در هنگام اجرای سازه در بخش‌های مختلف در نظر گرفته شده و اعمال گردید. از جمله پیش بینی صفحات فلزی لازم در اجرای نما و دیوارها و همچنین پیش بینی و اجرای داکتهای تاسیساتی لازم در سقفهای طبقات، و اجرای غلاف از لوله پی وی سی در محل لوله های تاسیساتی، بطوریکه تخریب موضعی سقفها در زمان اجرای تاسیسات به حداقل کاهش یابد. تعداد نقشه های طراحی های تفضیلی پروژه بالغ بر یکصد و هفتاد شیت می باشد. لازم به ذکر است تاسیسات ساختمان تا حد امکان بصورت سبز (صرف حداقل انرژی و

تئاتر به گنجایش ۱۴۰ نفر
تعداد کل پارکینگ تامین شده در ساختمان: ۲۶ واحد
بلوک جنوبی:
زیرزمین ۱- (همتراز زیرزمین ۳ - شمالی): اتاق تاسیسات + پارکینگ
همکف: ورودی جنوبی + پارکینگ
طبقه ۱: واحد آزمایشگاه + سرویس بهداشتی
طبقه ۲: مخزن کتاب و سالن مطالعه + سرویس بهداشتی
طبقه ۳: لابی + سالن آموزشی + سالن کنفرانس آموزشی + سرویس بهداشتی
طبقه ۴: لابی + سالن آموزشی + اتاق جلسات + آبدارخانه
در آخر لازم است از کلیه افراد و اشخاص حقیقی و حقوقی
مشروع زیر که در ساخت خانه انجمن بتن ایران که متعلق به
همه اعضای انجمن خواهد بود، تشکر و قدردانی ویژه نمایم:
وزرای محترم راه و شهرسازی، آقایان: دکتر علی عبدالعلیزاده - مهندس محمد سعیدی کیا - مهندس علی
نیکزاد - دکتر عباس احمد آخوندی
مهندسین مشاور: کوبان کاو - ارگ بم - سازیان - شورا - پایا دز
شرکت های: پارس لانه (ایران فریمکو) - فهاب - پیشتاب
بتن - خانه بتن - طینا بتن - فربت - پارت بتن - روغان بتن
عسگری - مرسل قالب - آپتوس ایران - شیمی ساختمان - پوزولان - لیکا
اعضای محترم هیات مدیره و بازرسان محترم انجمن بتن
ایران در ادوار مختلف
مهندسان ناظر پروژه: جناب آقای مهندس مازیار همدانی
(مهندسين مشاور باربد سازه پارسه)
گروه طراحی فاز ۲ پروژه: جناب آقایان مهندس حسن
کسرائیان (معماری) - مهندس مهدی نوروزی (مکانیک)
مهندسان محمد نعمتی (برق) - مهندس رحیم واعظی (عضو
محترم هیات مدیره - بازنگری سازه)
مشاور اداری پروژه: جناب آقای هومان کیاستی نیا
کارمندان محترم انجمن بتن ایران، بویژه مدیر محترم داخلی
انجمن جناب آقای عزیزالله بریجانی.
با کمک شمامی از راه را پیموده ایم.
همت کنیم تا خانه انجمن بتن را تکمیل نماییم.

سیستم اعلام حریق در طبقات و اعلام و اطفای حریق
خودکار در آمفی تئاتر.
سیستم تخلیه هوای خودکار فضای پارکینگها در
زیرزمینهای ۳ - ۲ - ۱
لوله کشی های تاسیسات مکانیکی، بصورت زیر سقفی با
دریچه های بازدید و دسترسی لازم.
 TASİSAT BRQİ:
شامل: برق رسانی به تجهیزات، روشنایی (دستی، زماندار
و خودکار در بخش‌های مختلف)، پریز (کفی و دیواری)، تلفن
مرکزی، شبکه کامپیوترا و اینترکام، یو پی اس، دوربین مدار
بسته، آنتن مرکزی (شهری و ماهواره)، اعلام حریق، ارتینگ.
سیستم برق اضطراری خودکار با استفاده از ژنراتور گازی
مستقر بر بام بلوک جنوبی.
در آمفی تئاتر (که تاسیسات مکانیکی و برقی آن کاملاً مجزا
از ساختمان اصلی طراحی شده است) علاوه بر سیستمهای
فوق، سیستمهای صوتی و تصویری لازم نیز در نظر گرفته
شده اند.
لوله کشی های کابل کشی های تاسیسات برقی، بصورت زیر
سقفی با دریچه های بازدید و دسترسی لازم.
در خصوص تقسیم بندی فضاهای داخلی ساختمان، فهرست
فضاهای داخلی مطابق مصوبات هیات مدیره محترم انجمن به
قرار زیر است:
بلوک شمالی:
زیرزمین ۳- آزمایشگاه بتن + انبار + سرویس بهداشتی +
پارکینگ
زیرزمین ۲- سرایداری + انبار + سرویس بهداشتی +
پارکینگ
زیرزمین ۱- اتاق کنترل آمفی تئاتر + نماز خانه + سرویس
بهداشتی
همکف: ورودی شمالی + لابی + نگبانی + نمایشگاه
طبقه ۱: آشپذخانه + ناهار خوری + سرویس بهداشتی
طبقه ۲: اداری + سرویس بهداشتی
طبقه ۳: مدیریت + اتاق جلسات + سرویس بهداشتی
بلوک میانی:
زیرزمین ۳- پارکینگ
زیرزمین ۲- پارکینگ
زیرزمین ۱- (حياط میانی بلوکهای شمالی و جنوبی): آمفی



گزارش چهاردهمین دوره مسابقات دانشجویی روز بتن

بهتاش امیری
دبیر مسابقات بتن-دانشجویی

چهاردهمین دوره مسابقات دانشجویی روز بتن با استقبال گسترده دانشجویان سراسر کشور برگزار گردید بهتاش امیری؛ دبیر مسابقات دانشجویی روز بتن نیز گفت: امسال مسابقات را هدفمندتر کردیم و محدوده و بازه برای آن تعریف کردیم، تا مسابقات کاربردی تر شود. به گفته امیری امسال، مسابقه سبک هدفمند، به جای مسابقه سبک پر مقاومت قرار داده شد. او همچنین به تغییر در آیین نامه مسابقه خمثی اشاره کرد و گفت: این موضوع سبب تغییر در یکنواختی مسابقات سالهای گذشته شد و اینکه دانشجویان به فکر راهکارهای نوین بیافتدند. وی گفت: ۴۲۸ دانشجو در این از ۱۳۲ دانشگاه از سراسر کشور در تبریز برای شرکت در این مسابقات حضور داشتند. او اظهار امیدواری کرد تا تمامی شرکت کنندگان در این مسابقه بهره کافی را از آن بردند و با کسب دانش نوین پیروز مسابقات باشند.

نتایج چهاردهمین دوره مسابقات دانشجویی روز بتن- سال ۱۳۹۵

مسابقه بتن پر مقاومت

مقام اول: دانشگاه علمی کاربردی فریمکو
استاد راهنمای: مهندس پویا شکیبا

نام اعضا: آرش ایمانی، سید محسن میرشاه ولد، حیدر فلاح نژاد

مقام دوم: دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق
استاد راهنمای: دکتر اسدالله رنجبر گرانی

نام اعضا: رضا رنجبران، رضا سالارکیا، شهرام شهرابی،
علی چکینی

مقام سوم: دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین
استاد راهنمای: مهندس مهران عظیمی نژاد

نام اعضا: سهند مردی، پروین منظری
مسابقه بتن سبک هدفمند

مقام اول: دانشگاه آزاد اسلامی اراک



صرف سیمان کمتر، شرط مسابقات بتن کشور

نیما امینیان
دبیر مسابقات بتن- حقوقی

نیما امینیان؛ دبیر مسابقات بتن ویژه اعضای حقوقی، به چگونگی برگزاری این مسابقه‌ها اشاره کرد و گفت: تیمی برنده بود که با سیمان کمتر پرتوه خود را اجرا کند. او گفت: این موضوع سبب مصرف سوخت کمتر، بهینه‌سازی انرژی و کاهش گازهای گلخانه‌ای که برای تولید سیمان مورد نیاز را شامل می‌شود. او گفت: مسابقه کف پوش برتر بتنی با توجه به رویکرد همایش به رویه‌های بتنی مدنظر قرار گرفت، هدف این بود که بالاتر از استاندارد شرکت‌ها را تشویق کنیم که کف پوش‌های مناسبی تولید کنند و فرمول مسابقه طوری طراحی شده بود که در این راستا کام برداشته شود.

نتایج ششمین دور مسابقات حقوقی روز بتن- سال ۱۳۹۵
مسابقه بتن سبز هدفمند با روانی و مقاومت فشاری مشخص(ویژه اعضای حقوقی)

مقام اول: شرکت ژیکاو(تیم ۱)

نام اعضا: امین حامدی راد، محمد ابراهیمی کمکی، جمال حیدری

مقام دوم: مؤسسه مهندسین مشاور ایمن سازان(تیم ۱)
نام اعضا: محمد جواد باقری، محمود تقیسی، جواد رضایی، محمد اسدپور، جعفر بادی

مقام سوم: شرکت رهاب(تیم ۲)

نام اعضا: حیدر قلی زاده، مصطفی خوش طبخ، مجتبی مودی، محمد رضازاده، حسین ابوترابی

نتایج ششمین دور مسابقات حقوقی روز بتن- سال ۱۳۹۵
مسابقه کفپوش بتنی برتر(ویژه اعضای حقوقی)

شاپیسته تقدير: شرکت آپتوس ایران

شاپیسته تقدير: شرکت فیال بتن

شاپیسته تقدير: شرکت پایه بتن

شاپیسته تقدير: شرکت اسکلت بتنی



مقام سوم: دانشگاه آزاد اسلامی اراک
استاد راهنما: مهندس ایمان میرزایی مقدم
نام اعضا: پرستو آشفته، مریم شیرشاهی، حامد بهشتی نژاد، آرمین آذری
مسابقه پایان نامه برتر
مقام اول: دانشگاه صنعتی امیر کبیر
استاد راهنما: دکتر علی اکبر رمضانیانپور
نام اعضا: خانم مهندس فرناز بهمن زاده
عنوان پایان نامه:
"بررسی خواص مکانیکی و نفوذ یون های کلراید در بتون ژئو پلیمری حاوی سرباره کوره آهنگازی"
مقام دوم شایسته تقدیر: دانشگاه صنعتی امیر کبیر
استاد راهنما: دکتر علی اکبر رمضانیانپور
نام اعضا: آقای مهندس آرش ذوالفقار نسب
عنوان پایان نامه:
"بررسی عملکرد بتون های توانمند حاوی پوزولان در برابر حمله سولفوریک اسید"
مقام دوم: دانشگاه شهید باهنر کرمان
استاد راهنما: دکتر علی اکبر مقصودی
نام اعضا: آقای مهندس امیر رضا طغولی پور
عنوان پایان نامه:
"بررسی آزمایشگاهی و تئوری ستون های بتون آرمه با استفاده از وصله میلگرد ها و فور جینگ (جوش سریه سر)"
مقام سوم: دانشگاه سینا همدان
استاد راهنما: دکتر محمود نیلی
نام اعضا: آقای مهندس آرمان منتظریان
عنوان پایان نامه:
"ارزیابی رفتار خزشی بتون سبک توانمند"

استاد راهنما: مهندس ایمان میرزایی مقدم
نام اعضا: مریم شیرشاهی، آرمین آذری
مقام دوم: دانشگاه آزاد اسلامی کرج
استاد راهنما: مهندس ولی بیات
نام اعضا: احمد نریمان، عرفان کمالی، حمید رضا اصغری، محمد ایمانی
شاخصه تقدیر: دانشگاه آزاد اسلامی اراک
استاد راهنما: مهندس ایمان میرزایی مقدم
نام اعضا: پرستو آشفته، حامد بهشتی نژاد
مقام سوم: دانشگاه آزاد اسلامی الیکودرز
استاد راهنما: مهندس مهدی وجديان
نام اعضا: محمد صائب توکلی، رضا فرهادی، کیوان عرفانی، عباس گلپایگانی
مسابقه سازه محافظت ختم مرغ
مقام اول: موسسه آموزش عالی آل طه
استاد راهنما: مهندس محمد مهدی زنجانی
نام اعضا: پروین امینی زاده، نگار حبیبی
مقام دوم: دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایذه
استاد راهنما: مهندس سید آرمین شیر مردی
نام اعضا: ابوتراب رفیعی، صمد طهماسبی، مهدی نوذری، نوید کاووسی قافی
مقام سوم: دانشکده فنی امام علی بزد
استاد راهنما: مهندس کاظم یاوری نسب
نام اعضا: میلاد زینلی زاده، محسن نوذری، یونس میجانی، مهران حیدری جامع بزرگی
شاخصه تقدیر: دانشگاه آزاد اسلامی تبریز
استاد راهنما: دکتر طالب مرادی شفاقی
نام اعضا: محمد حسین حسین زاده، زهرا نژاد اسد، محمدرضا شیری، ثنا ابوالقاسم زاده
مسابقه تیر سبک خمشی
مقام اول: دانشگاه خوارزمی
استاد راهنما: دکتر علی معصومی
نام اعضا: مهتاب مردانی، الهام آباده گلدار، نیلوفر دادرس صابری، ماهان سلیمانی
مقام دوم: دانشگاه آزاد اسلامی صوفیان
استاد راهنما: دکتر رسول ثابت عهد
نام اعضا: رضا عبدالله زاده، جواد عبدالله زاده، سعید ستاری، احمد اصلانی

قطعنامه چهاردهمین همایش روز بتن و هشتمین کنفرانس ملی بتن

به یاری خداوند بزرگ و تلاش‌های ارکان انجمن بتن ایران و زحمات سایر دست اندکاران محترم، هشتمین کنفرانس ملی بتن در روز پنجم مورخ ۹۵/۷/۱۵ برگزار گردید. در این کنفرانس موضوع سخنرانی کلیدی در مورد اصول طراحی رویه‌های بتنی بود که توسط جناب آقای دکتر مقدس نژاد ارائه شد. پس از اتمام بخش نخست برنامه کنفرانس، مقالات منتخب در سه سالن موازی ارائه شدند.

همچنین چهاردهمین همایش روز بتن در روز جمعه مورخ ۹۵/۷/۱۶ برگزار گردید. موضوع سخنرانی کلیدی این همایش، دوام در روسازی‌های بتنی بود که توسط جناب آقای دکتر رمضانیانپور ارائه شد.

در این کنفرانس و همایش در مجموع ۶ کارگاه تخصصی نیز برگزار گردید که موضوع اصلی این کارگاه‌ها نیز طراحی و اجرای رویه‌های بتنی بود.

در برنامه بعداز ظهر همایش روز بتن، طرح‌های برتر بتنی سال ۱۳۹۵ توسط جناب آقای دکتر زاهدی معرفی شدند و لوح طرح‌های برتر بتنی نیز اهداء گردید. پس از آن نیز گزارشی از پیشرفت اجراء خانه بتن ایران، توسط جناب آقای دکتر فامیلی ارائه گردید و از حامیان برتر خانه انجمن قدردانی شد.

برنامه پایانی همایش نیز به اهداء جوائز و لوح‌های تقدیر از تیم‌های برتر چهاردهمین دوره مسابقات ملی بتن اختصاص یافت.

باتوجه به آنکه موضوع اصلی هشتمین کنفرانس ملی بتن و چهاردهمین همایش روز بتن، طراحی و اجرای رویه‌های بتنی بود، راهکارهای اقدام و عمل در اقتصاد مقاومتی در ارتباط با موضوع اصلی و کلیدی یاد شده به شرح زیر توسط انجمن بتن ایران پیشنهاد گردید.

۱ به منظور ارتقاء توان تخصصی کشور، حمایت همه جانبی از مهندسان مشاور، پیمانکاران، تولیدکنندگان و سازندگان فعال کشور در حوزه رویه‌های بتنی توسط قوای سه گانه نظام، ضروریست.

۲ به منظور توسعه کاربرد رویه‌های بتنی در راستای توسعه پایدار کشور، لازم است براساس مشارکت بخش عمومی بخش خصوصی (PPP)، اقدامات به شرح زیر انجام شود:

۱۲ آئین‌نامه‌ها، دستور العمل‌ها و ضوابط طراحی، اجرا و نظارت انواع رویه‌های بتنی تدوین گردد و برای اقدام ابلاغ شود.

انجمن بتن ایران می‌تواند به عنوان هماهنگ‌کننده با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و شهرداری‌های کلان شهرها، نقش کلیدی داشته باشد.

۲۲ بستری‌سازی مناسب برای توسعه و بهسازی شبکه ارتباطی راه‌ها با استفاده از رویه‌های بتنی و نیز شبکه ارتباطی ریلی با استفاده از دال خط (slab track) از طریق روش‌های مالی BOT و ROT انجام شود.

در تدوین آئین‌نامه‌های مربوطه، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با همکاری انجمن بتن ایران، جامعه مهندسان مشاور ایران و سندیکای شرکت‌های ساختمانی می‌تواند نقش کلیدی داشته باشدند.

۲۳ استفاده از روش‌های طراحی و اجرایی بهنگام در رویه‌های بتنی با استفاده از تجهیزات و ماشین آلات روز جهان، باید

یکی از بهترین مصارف سیمان در کف‌های بتنی است

جاوید خطیبی

رئیس هیات مدیره شرکت زرین کوه
نایب رئیس انجمان بتن ایران

همواری سطح پروژه دانست و گفت: وقتی درجه ناهمواری یک پروژه بیش از حد استاندارد باشد، ماشین یا هوایپما در هنگام نشستن دچار لغزش و منحرف شدن خواهد شد، بنابراین دقت اجرا در جاده بتنی و باند پرواز در حد امکان باید دقیق باشد که این تجربیات در حال بهتر شدن است. دبیر انجمان علمی بتن ایران با بیان این‌که در روزهای اولی که بتن غلتکی در کشور کار می‌شد، به کیفیت امروز نبود، توضیح داد: این موضوع همانند آشپزی است که ابتدا باید دانش را داشته باشد و سپس مرتب تمرین کنده باشتر شود. خطیبی با تأکید بر این‌که کشور باید تحمل رشد تکنولوژی را داشته باشد، گفت: بتن به دلیل صلابت و مقاومت بالایی که دارد هر شکلی که به خودش بگیرد به همان شکل خواهد ماند، اما آسفالت به دلیل این‌که شکل‌پذیر است و دوباره هم نرم می‌شود، ممکن است برخی از ناهمواری‌ها ایش هموار و یا بیشتر شود. او علت مقاومت پیمانکارها در بهره‌مندی از آسفالت برای روسازی جاده‌ای را عادت دانست و توضیح داد: به آسفالت عادت شده است و کمتر به آن ایراد گرفته می‌شود. او به امکان تلفیق آسفالت و بتن به منظور روسازی اشاره کرد و گفت: البته آسفالت خوب هم خوب عمر می‌کند و اصراری نیست که حتی همگی راه‌ها بتنی شود و یا تنها بتنی باشد، بلکه می‌توان رویش یک روکش چند سانتی برای هموار سازی و نرم کردن آسفالت، به ویژه در راه‌های بین شهری به کار برد. جاوید خطیبی با این‌که هم اکنون در چندین شهرداری از جمله کرج و مشهد رویه‌های بتنی مطرح است، گفت: در داخل شهر که روکش آسفالت سیاه رنگ است و جذب انرژی بالایی دارد، طبیعتاً رویه‌های بتنی در داخل شهرها و جاهای کم سرعت و بنادر خیلی کاربرد دارد.

ثبت اختراع رویه‌های بتن رنگی

نایب رئیس هیات مدیره انجمان بتن به ثبت اختراع رویه بتن رنگی اشاره کرد و گفت: هم اکنون رویه‌های رنگی نیز اجرا می‌شود و برای اماکن مختلف رنگ‌بندی مناسب را ارایه می‌دهیم. او از جمله مزایای رویه‌های بتن رنگی به کاهش پدیده سرخردگی اشاره کرد و گفت: از نظر زیست محیطی، رنگ این نوع بتن‌ها طبیعی است و یک کار خارق العاده به حساب می‌آید. خطیبی دستیابی به تکنولوژی تولید مکمل تراکم و بیهوده‌کننده بتن را دیگر دستاورده دانست و گفت: براساس این اختراع جدید، می‌توان به بتن‌های کم آب قوام و شکل‌پذیری داد تا غلتک، بتن را خوب بکوبد و زمان زیادی فرست کاری داشته باشیم. جاوید خطیبی گفت: اگر بتن خوب را نتوانیم خوب اجرا کنیم، زودتر از آسفالت خراب می‌شود، بنابراین

جاوید خطیبی؛ دبیر انجمان علمی بتن ایران کارگاه آموزشی "نکات و ملاحظات طراحی و اجرایی رویه‌های بتنی غلتکی (RCCP)" را در هشتمین کنفرانس ملی بتن برگزار کرد. دبیر کمیته ملی رویه‌های بتنی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان این‌که محور همایش امسال "رویه‌های بتنی؛ اقتصاد و توسعه پایدار" انتخاب شد، گفت: همگی به اتفاق تصمیم گرفته‌یم که از مزایای فنی و اقتصادی و زیست محیطی رویه‌های بتنی در کشور برخوردار شویم. خطیبی با بیان این‌که بتن به تنهایی مزایای بسیاری دارد، ادامه داد: تولید سیمان زیاد در کشورمان، دست ما را در مصرف آن باز گذاشته است و به همین دلیل بهره‌مندی از رویه‌های بتنی امکان‌پذیر بوده و یک فرصت است. او با تأکید بر این‌که سیمان خوب و با کیفیت در کشور تولید می‌شود، ادامه داد: یکی از بهترین مصارف سیمان در کف‌های بتنی است. او این کار را با توسعه جاده‌های بتنی و محوطه‌های بتنی امکان‌پذیر دانست و گفت: رکود ساختمان‌سازی می‌تواند بین ۵ تا ۱۰ میلیون تن سیمان را به بخش جاده‌سازی جذب کند. او گفت: از دو سال گذشته تاکنون خوشبختانه حرکت عمیقی را در وزارت راه با حمایت دکتر شکرچی‌زاده و دکتر آخوندی و با همراهی معاونت‌های حمل و نقل و زیرساخت، انجام دادیم و توانستیم در حوزه پروژه‌های دولتی چندین پروژه رویه‌های بتنی را تعریف کنیم. او به موفقتی بهره‌مندی از رویه‌های بتنی غلتکی اشاره کرد و گفت: شیوه بتن غلتکی به دلیل نسبت آب به سیمان کم و قابلیت استفاده از ماشین‌های پخش آسفالت یا فینشرهای مخصوص آسفالت با موفقیت چندین پروژه ملی را طی کرده است. او از جمله این پروژه‌ها به پروژه گمرک‌های کشور از جمله بازرگان، تبریز، تهران، پارکینگ ماشین‌های سنگین شهرداری مشهد، خیابان و میدان صحیحگاه در یک مجموعه دانشگاه نظامی در شمال کشور اشاره کرد. نایب رئیس انجمان بتن ایران گفت: هم اکنون در فرودگاه پیام و چند مکان دیگر چندین پروژه رویه بتنی در حال انجام است. او همچنین به انجام رویه‌های بتنی به روش دستی و نظارت بر چندین پروژه رویه بتنی از جمله فرودگاه امام خمینی (ره) اشاره کرد. جاوید خطیبی یکی از شرایط مناسب به منظور اجرای صحیح رویه‌های بتنی را

کارگاه تخصصی پوشش‌های سخت کننده سطحی کف و رویه‌های بتنی بر پایه ترکیبات سیمانی

شرکت همگرایان تولید (کپکو)

کارگاه تخصصی پوشش‌های سخت کننده سطحی کف و رویه‌های بتنی بر پایه ترکیبات سیمانی در هشتمین کنفرانس ملی بتن در مرکز تحقیقات مسکن و شهرسازی توسط شرکت همگرایان تولید (کپکو) به مدت ۲ ساعت برگزار گردید. در این کارگاه تعریف کلی پوشش‌های سخت کننده سطحی کف (به طور کل) و به تفصیل پوشش‌های سخت کننده سطحی کف بر پایه ترکیبات پایه سیمانی (به طور اخص) ارائه گردید که شامل:

- مقدمه‌ای بر کفپوش‌های صنعتی پایه سیمانی
 - تفصیل کلی کفپوش‌های صنعتی پایه سیمانی
 - انواع کفپوش‌های صنعتی پایه سیمانی
 - مشخصات فنی کفپوش‌های صنعتی پایه سیمانی
 - مزایا و معایب کفپوش‌های صنعتی پایه سیمانی
 - کفپوش صنعتی مناسب برای صنایع مختلف
 - اجرای کفپوش‌های صنعتی پایه سیمانی و الزامات و استانداردهای آن
 - بررسی نمونه‌های اجرا شده
- هدف از برگزاری این کارگاه ارائه اطلاعات کیفی و کمی در خصوص پوشش‌های سخت کننده سطحی کف برای پیمانکاران و صنایع مختلف که با کاربری متفاوت و الزامات و استانداردهای خاص، نیازمند کفسازی مناسب در سالنهای تولید، انبار و سولرهای صنعتی می‌باشد.
- جهت دریافت اطلاعات بیشتر و فایلهای آموزشی مربوطه با این شرکت تماس حاصل فرمایید.

عملکرد فوق روان کننده‌های خاص پلی کربوکسیلاتی در اجرای رویه‌های بتنی

شرکت البرز شیمی آسیا

با افزایش قیمت فرآورده‌های نفتی از جمله قیرو و تولید مازاد بر مصرف کارخانه‌های سیمان در کشور، جایگزینی رویه‌های بتنی به جای رویه‌های آسفالتی در سالنهای اخیر، توجیه پذیر است. هزینه تمام شده کمتر، طول عمر بیشتر و هزینه نگهداری کمتر و سازگاری با محیط زیست، مزیت‌هایی است که استفاده از رویه‌های بتنی برای پروژه به همراه دارند. استفاده از کاهنده

باید دقت کنیم که خوب اجرا شود.

نایب رئیس انجمن بتن ایران گفت: تاکید بخشی از محور همایش بر اقتصاد است، در واقع بهره‌مندی از رویه‌های بتنی سبب فعال‌سازی اقتصاد صنعت سیمان خواهد شد. دبیر کمیته ملی رویه‌های بتنی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اظهار داشت: دوام رویه‌های بتنی چندین برابر (۴-۳ برابر) رویه‌های آسفالتی است، به همین دلیل قیمت اجرای چنین پروژه‌ای به نسبت رویه‌های آسفالتی گران‌تر خواهد بود. او با اشاره به سطح بالا و علمی صنعت بتن در کشور گفت: آن طور که تخمین علمی زده می‌شود، اجرای رویه‌های بتنی در کشورمان موفقیت‌آمیز خواهد بود و رویه‌های بتنی بیش از ۴ برابر رویه‌های آسفالتی عمر مفید خواهند داشت. جاوید خطیبی این ادعای خود را منوط به رعایت اصول و قوانین موردنظر مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و انجمن بتن دانست و تاکید کرد: هرگز نباید در اجرا از اصول علمی و آیین‌نامه‌ها عبور کرد و این از نظر اقتصادی به نفع کشور است.

RCCP جزو کالاهای دانش‌بنیان است

جوید خطیبی گفت: فناوری بتن غلتکی، رویه‌های بتن غلتکی و رویه‌های بتنی جدید، فناوری سنتی نیست که هرکسی قادر به اجرای آن باشدو به همین دلیل دولت جمهوری اسلامی ایران RCCP را جزو کالاهای دانش‌بنیان قرار داده است. او گفت: این کالای دانش‌بنیان، نیروی مهندسی بیکار جامعه را به کار می‌گیرد و اشتغال و کارآفرینی برای فارغ‌التحصیلان به همراه خواهد داشت. به گفته خطیبی، ۶۰ درصد نیروهایی که در اجرای این پروژه فعال خواهند شد، فارغ‌التحصیلان لیسانس تا دکتری و فوق دکتری خواهند شد، فارغ‌التحصیلان لیسانس بتن خوب ساخت. او گفت: با اجرای رویه‌های بتنی از دانش خوب فارغ‌التحصیل‌ها استفاده خواهد شد و اشتغال و کارآفرینی برای این گروه با اجرای این پروژه به بار خواهد آمد. دبیر انجمن علمی بتن ایران گفت: این کار یک کار دانش‌بنیان جمعی است که از مزایای دانش‌بنیانی بهره‌مند خواهد بود

گرفته است. کاهش میزان ترکهای بتن، احتمال کاهش میزان جذب آب مویینه بیشتر می‌شود.

- دو روش کلی برای کاهش نفوذ آب در بتن وجود دارد: ۱- لحاظ تمهیدات لازم در حین ساخت بتن، ۲- اجرای یک لایه نفوذ ناپذیر بر روی بتن ساخته شده.

۱- لحاظ تمهیدات لازم در حین ساخت بتن

شامل الف- روش‌های فیزیکی (کاهش نسبت آب به سیمان، طرح اختلاط مناسب، استفاده از حباب سازها و ...) و ب- روش‌های شیمیایی (PRA) است (توضیح اینکه روش‌های شیمیایی می‌توانند باعث بهبود خواص دیگری از بتن از جمله کاهش جمع شدگی بتن، کاهش نفوذ یون کلراید، افزایش مقاومت در مقابل سیکل‌های یخ‌بندان و ... شوند).

(افزودنیهای کاهش دهنده میزان نفوذ پذیری) شامل دو گروه اصلی PRAN (مواد شیمیایی آب گریز و مواد جامد ریزدانه) و PRAH (مواد کریستال شونده) است. بدلیل ایجاد مشکلاتی از جمله کلوخه شدن، تاثیر نامطلوب بر روی نسبت آب به سیمان، و ... در مواد افزودنی پودری، معمولاً مهندسین اجرا تمايل به استفاده از مواد افزودنی آب بند کننده مایع دارند.

مواد کریستال شونده به تفصیل در ۱۰-۲۱۲.۳R ACI مورد بررسی قرار گرفته اند. مطابق گزارش‌های این آیین نامه تنها بتنهای آب بند شده توسط کریستال شونده‌ها قابلیت تحمل فشار هیدرولاستاتیک تا ۴۰۰ فوت (۱۲۲ متر) را دارا می‌باشد. مطابق تحقیقات ذکر شده در این آیین نامه استفاده از کریستال شونده‌ها باعث کاهش حداقل ۸۰ درصدی جذب آب در بتن می‌شود.

بتن ساخته شده با محصول افزودنی مایع کریستال شونده BETOCRETE-C18 مطابق آزمایش انجام شده در آزمایشگاه مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی (شرایط تست C1585 ASTM) کاهش جذب آب حدود ۲ برابری نسبت به همان بتن بدون مواد افزودنی داشته است (ضریب جذب آب نمونه با افزودنی و ضریب جذب آب نمونه شاهد).

۲- اجرای یک لایه نفوذ ناپذیر بر روی بتن ساخته شده: از دیگر خصوصیات متمایز کننده محصولات کریستال شونده، مقاومت در برابر نفوذ پذیری فشار هیدرولاستاتیک مثبت و فشار منفی است. منظور از فشار مثبت اعمال فشار مستقیم آب بر روی پوشش آب بند کننده است، در حالیکه فشار منفی از پشت بر لایه آب بند کننده اعمال فشار می‌نماید

های قوی آب، جهت تامین کارپذیری و حصول حداکثر تراکم رویه‌های بتنی در حالت تازه، یکی از روش‌هایی است که ما را به اهداف اصلی پروژه نزدیک می‌کند.

فوق روان سازهای فاقد مواد کندگرکننده (Retarder) با حفظ کارایی طولانی (Type S)، یکی از محصولات منحصر بفردی است که بدون تأخیر در گیرش بتن شرایط مطلوب بتن در حالت تازه را تامین می‌نمایند. افزایش زمان گیرش بتن در کنار حفظ کارایی، کاهش روند کسب مقاومت کششی بتن را به همراه داشته و آن را در معرض جمع شدگی پلاستیک قرار میدهد و به دلیل گستردگی سطح رویه بتنی امکان ترک خورده‌گی افزایش می‌یابد. از این رو گروه تحقیق و توسعه، شرکت البرز شیمی آسیا موفق به تولید محصولی شده اند که علاوه بر کاهش شدید آب مصرفی که افزایش مقاومت و دوام را تامین خواهد کرد، با افزایش زمان کارپذیری بتن بدون تأخیر در گیرش اولیه و ثانویه نیاز افزودنی مناسب برای رویه‌های بتنی را مرتفع خواهد کرد.

Crystalline Waterproofing Technology for Concrete

ارایه دهنده:

تینا تقدی، مدیر فنی شرکت شومبرگ پارس، همکار تجاری شرکت SCHOMBURG آلمان در ایران

شرح:

مطابق تعریف آیین نامه ۱۱۶R-۰۰ دوام در بتن به معنای مقاومت و پایداری بتن در برابر عوامل جوی، مواد شیمیایی، سایش و شرایط مختلف بهره برداری است. دوام در بتن در مقابل عوامل داخلی و خارجی مورد بررسی قرار می‌گیرد. عوامل داخلی می‌توانند بر اثر اختلاف میان عکس العمل سنگدانه‌ها و سیمان در برابر تغییرات جوی، تغییر مشخصات شیمیایی سنگدانه‌ها و نفوذ پذیری وارد عمل می‌شوند. در حالیکه عوامل خارجی شامل مواد شیمیایی خورنده (شامل اسید، سولفات، کلراید، قلیاهای CO₂ و ...) و یا صدمات فیزیکی و مکانیکی (شامل سایش، سیکل یخ‌بندان، اثرات دما، واکنش میکروبیولوژی و ...) می‌باشند.

محور اصلی مورد بحث در این کارگاه آموزشی موضوع نفوذ پذیری بتن است. مطابق تعریف ۱۰-۲۱۲.۳R ACI بتن جسمی است متخلخل با قابلیت نفوذ آب از خلل و فرج و ریزترکهای داخل آن (بر اثر جذب آب مویین و یا فشار هیدرولاستاتیک آب). جذب آب مویین بتن در آیین نامه های BS ۸۱۰-۲۱۲.۳R و ACI ۲۱۲.۳R-۱۰ به تفصیل مورد بررسی قرار

کارگاه‌های تخصصی انجمن بتن ایران



و تمایل به برداشتن لایه پوششی از روی سطح بتن دارد. ملات آب بند کننده پایه سیمانی می‌تواند که تا $13/8\text{ bar}$ فشار هیدرولاستاتیک آب در جهات مثبت و منفی را تحمل می‌کند. این محصول نفوذگرکریستال شونده بوده که مطابق آخرین روش فناوری روز دنیا تولید شده و از محصولات بسیار معترض و پرمصرف در زمینه آب بندی انواع سازه‌های بتُنی می‌باشد.

بررسی و مقایسه ضوابط و الزامات استاندارد ملی ایران با استانداردهای بین‌المللی در زمینه کفپوش‌های بتنی واحد تحقیق و توسعه آپتوس ایران



روسانزی‌ها یکی از مهمترین زیرساخت‌های هر کشوری محسوب می‌شوند. به طوری که سالانه مبالغه هنگفتی به ساخت، نگهداری و مرمت آن‌ها اختصاص می‌یابد. پویایی و عملکرد مطلوب سیستم حمل و نقل هر کشوری رابطه مستقیم با وضعیت و قابلیت سرویس دهی شبکه روسازی‌های آن کشور دارد.

روسانزی‌های بلوکی بتُنی از جمله زیرساخت‌هایی هستند که مزایای فراوانی نظیر مقاومت و دوام زیاد در برابر بارهای وارد، هزینه ساخت کم و سرعت اجرایی بالا دارند که می‌تواند نقش مؤثری در عملکرد مطلوب سیستم حمل و نقل داشته باشد. مزایای فراوان این سیستم روسازی سبک گردیده است که کشورهای مختلفی نظیر آمریکا، انگلستان، آفریقای جنوبی، کانادا، استرالیا، سوئیس، هلند، ژاپن، آلمان، نروژ و دانمارک اقدام به تدوین و توسعه آئین نامه‌ها و دستورالعمل‌های طراحی و اجرایی برای تسهیلات جاده‌ای، فرودگاهی و بنادر نمایند. این کشورها به منظور افزایش بهره‌وری از تمامی تسهیلات حمل و نقل خود، روسازی بلوکی بتُنی را در کنار سایر سیستم‌های متدال آسفالتی و بتُنی مورد توجه قرار داده‌اند. این فن آوری می‌تواند در مورد زیرساخت‌های حمل و نقل کشور ایران نیز صادق باشد. امروزه استانداردهای معترض ملی و بین‌المللی در زمینه کفپوش‌های بتُنی تدوین شده است که در این کارگاه به مشخصات فنی و الزامات برخی از آنها نظیر ISIRI ۲۰۱۸۵ کفپوش‌های بتُنی، BS ۱۳۳۸-۲، ISIRI ۷۵۵ و ASTM ۹۳۶ ... اشاره شده است.



کارگاه‌های تخصصی انجمن بتن ایران

ویژه نمایه چهلدهمین همایش روز بین

بتن به روایت تصویر



وزیره نامه پژوهش‌های پژوهشی و تحقیقاتی

بنن به روایت تصویر



ویژه نمایه چهاردهمین همایش روز بتن

بتن به روایت تصویر



معرفی تعدادی از اعضای

حقیقی انجمن بتن ایران

در این بخش اسامی تعدادی از اعضای حقیقی انجمن بتن که تاکنون به عضویت انجمن رسیده‌اند، از شماره عضویت ۴۴۱۱ تا ۴۴۶۰ درج می‌گردد.



محمد رضا آخازاده
شماره عضویت: ۴۴۱۵



فرزاد گلشن محمدی فومانی
شماره عضویت: ۴۴۱۴



مسعود پیش بین
شماره عضویت: ۴۴۱۳



مجید بریدر رضائی
شماره عضویت: ۴۴۱۲



پیوان فخاریان
شماره عضویت: ۴۴۱۱



جواد اصغری
شماره عضویت: ۴۴۲۰



سید آرمین سروش
شماره عضویت: ۴۴۱۹



علیرضا بهلولی زنجانی
شماره عضویت: ۴۴۱۸



بابک درخشانفر
شماره عضویت: ۴۴۱۷



حسین نجفی
شماره عضویت: ۴۴۱۶



میلاد مصباح مقدم
شماره عضویت: ۴۴۲۵



سعید باهری
شماره عضویت: ۴۴۲۴



فرهاد شجاعی ابری
شماره عضویت: ۴۴۲۳



علی اکبر حیدر پور
شماره عضویت: ۴۴۲۲



امیر رضاطغرلی پور
شماره عضویت: ۴۴۲۱



وریا عزیزی
شماره عضویت: ۴۴۳۰



سعید نقاشی
شماره عضویت: ۴۴۲۹



علیرضا پناهی
شماره عضویت: ۴۴۲۸



آرش ایمانی
شماره عضویت: ۴۴۲۷



امیر بیانی
شماره عضویت: ۴۴۲۶

				
رضا حسن زاده شماره عضویت: ۴۴۳۵	علی عبدی حمزة کلانی شماره عضویت: ۴۴۳۴	حمیدرضا هاشمی شماره عضویت: ۴۴۳۳	هونم هوشنگی شماره عضویت: ۴۴۳۲	میلاد کلبه داری شماره عضویت: ۴۴۳۱
				
آرین هل فروش شماره عضویت: ۴۴۴۰	علی افشنی شماره عضویت: ۴۴۳۹	محمد حسن آبادی شماره عضویت: ۴۴۳۸	سارازنجانی شماره عضویت: ۴۴۳۷	مهرداد سعیدی شماره عضویت: ۴۴۳۶
				
وحید بانشی شماره عضویت: ۴۴۴۵	سارا دانشور شماره عضویت: ۴۴۴۴	محبی الدین فیض ابادی شماره عضویت: ۴۴۴۳	محمد رضا فرشین شماره عضویت: ۴۴۴۲	محسن نامدار شماره عضویت: ۴۴۴۱
				
سید محی الدین غازی شماره عضویت: ۴۴۵۰	بهنود برماهی ور شماره عضویت: ۴۴۴۹	قاسم عبدالahi شماره عضویت: ۴۴۴۸	سالار عبدالپور اقدم شماره عضویت: ۴۴۴۷	مجتبی مسگرزاده شماره عضویت: ۴۴۴۶
				
تیمور رستگار کشکولی شماره عضویت: ۴۴۵۵	کیوان بازرگانی شماره عضویت: ۴۴۵۴	علیرضا میرزائی شماره عضویت: ۴۴۵۳	محمد فولاد شماره عضویت: ۴۴۵۲	مجتبی دهقان ابنی شماره عضویت: ۴۴۵۱
				
رضا پورحسین شماره عضویت: ۴۴۶۰	عطیه فراهانی شماره عضویت: ۴۴۵۹	واله فراهانی شماره عضویت: ۴۴۵۸	نگین حقیقت شماره عضویت: ۴۴۵۷	مهدی رضائی شماره عضویت: ۴۴۵۶

				
علی پیشایی نیا شماره عضویت: ۴۴۶۵	محمد واعظی شماره عضویت: ۴۴۶۴	محمد رضا همزمی شماره عضویت: ۴۴۶۳	صدیقه حسینی شماره عضویت: ۴۴۶۲	آریا قابوسی شماره عضویت: ۴۴۶۱
				
محمد هادی زاهد طلب شماره عضویت: ۴۴۷۰	محسن کرباسی زاده شماره عضویت: ۴۴۶۹	حمید قلی زاده شماره عضویت: ۴۴۶۸	احمد عزیزی شماره عضویت: ۴۴۶۷	سید عمید ثمره موسوی شماره عضویت: ۴۴۶۶
				
امیر تالیع بردبار شماره عضویت: ۴۴۷۵	حسام الدین یگانه شماره عضویت: ۴۴۷۴	حسین جعفری شماره عضویت: ۴۴۷۳	علی هنرپوران شماره عضویت: ۴۴۷۲	سید عباس درخشان شماره عضویت: ۴۴۷۱
				
امید اسماعیلی شماره عضویت: ۴۴۸۰	سعید اسماعیلی شماره عضویت: ۴۴۷۹	آرش انصاری شماره عضویت: ۴۴۷۸	محمد هاشم هورشنناسی شماره عضویت: ۴۴۷۷	مهدی زراعت پیشه شماره عضویت: ۴۴۷۶
				
جعیت سندي شماره عضویت: ۴۴۸۵	مهسا رحمتی شماره عضویت: ۴۴۸۴	حبيب نعمت الهی شماره عضویت: ۴۴۸۳	علیرضا حق پناه شماره عضویت: ۴۴۸۲	غلامعلی اولاد حسینی شماره عضویت: ۴۴۸۱
				
معصومه ترنیان شماره عضویت: ۴۴۹۰	علی زارع چیان شماره عضویت: ۴۴۸۹	محمود حقیقی شماره عضویت: ۴۴۸۸	محمدعلی دمیرچی شماره عضویت: ۴۴۸۷	هادی مبیدیان شماره عضویت: ۴۴۸۶

معرفی اعضای دانشجویی انجمن بتن ایران

در این بخش اسامی تعدادی از اعضای دانشجویی انجمن بتن ایران که تاکنون به عضویت انجمن رسیده اند، از شماره ۴۷۹۴ تا ۴۹۱۱ درج می شود.

ردیف	نام نام خانوادگی	نام دانشگاه	نام نام خانوادگی	ردیف	نام نام خانوادگی	نام دانشگاه	نام نام خانوادگی	ردیف
۱	یونس میجانی	دانشکده فنی امام علی یزد	حمدیرضا اشرافی	۲۹	۴۷۹۴	دانشگاه خوارزمی		۴۸۲۲
۲	علی کرمی	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	سید مهدی سجادیان	۳۰	۴۷۹۵	دانشگاه خوارزمی		۴۸۲۳
۳	امیردایی	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	محمد رضا نریمانی	۳۱	۴۷۹۶	دانشگاه خوارزمی		۴۸۲۴
۴	ماهان زارعی	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	محمد سلطانی متین	۳۲	۴۷۹۷	دانشگاه خوارزمی		۴۸۲۵
۵	بابک غریب شی	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	علیرضا طالعی	۳۳	۴۷۹۸	دانشگاه خوارزمی		۴۸۲۶
۶	محمدود خلیلی	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	احسان گفتاری کاخکی	۳۴	۴۷۹۹	دانشگاه خوارزمی		۴۸۲۷
۷	محمد رضا ابوالحسنی	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	محمد یعقوبی	۳۵	۴۸۰۰	دانشگاه خوارزمی		۴۸۲۸
۸	هومن علیزاده	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	پارسا علیزاده	۳۶	۴۸۰۱	دانشگاه خوارزمی		۴۸۲۹
۹	حامد خورشیدسوار	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	امیرسپاسی	۳۷	۴۸۰۲	دانشگاه زنجان (میهمان خوارزمی)		۴۸۳۰
۱۰	محمد نظری	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	محمد رضا نوروزی	۳۸	۴۸۰۳	دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین		۴۸۳۱
۱۱	فرشاد ترزبان	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	محمد رضا ترخان	۳۹	۴۸۰۴	دانشگاه خوارزمی		۴۸۳۲
۱۲	میلاد غریب شی	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	حیدر سلیمانی توشمانلو	۴۰	۴۸۰۵	دانشگاه خوارزمی		۴۸۳۳
۱۳	محسن صبور	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	محمد زمانی خرد	۴۱	۴۸۰۶	دانشگاه خوارزمی		۴۸۳۴
۱۴	نیعم قرقانی	موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی حافظ شیراز	امیر محمد فهمی	۴۲	۴۸۰۷	دانشگاه خوارزمی		۴۸۳۵
۱۵	زهراء سادات سجادی	دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب	امین رحیمی زاده	۴۳	۴۸۰۸	دانشگاه خوارزمی		۴۸۳۶
۱۶	امیرفتحی ترک آباد	دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب	امیر محمد وحدانی جاهد	۴۴	۴۸۰۹	دانشگاه خوارزمی		۴۸۳۷
۱۷	مسعود چنگیزیان ممتاز	دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان مرکز بهار	محمد رضا محمدی	۴۵	۴۸۱۰	دانشگاه خوارزمی		۴۸۳۸
۱۸	پوریا سلاطین لنگرودی	دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب	علیرضا شیخ الاسلامی	۴۶	۴۸۱۱	دانشگاه خوارزمی		۴۸۳۹
۱۹	امیرحسین شاهنده	دانشگاه آزاد اسلامی رودهن	سعید رضایی کیسرا	۴۷	۴۸۱۲	دانشگاه خوارزمی		۴۸۴۰
۲۰	محمد علیزاده	دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب	مصطفی مقدسی	۴۸	۴۸۱۳	دانشگاه خوارزمی		۴۸۴۱
۲۱	علی زمانی اکبری	دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب	مهدی عبدالحمد	۴۸	۴۸۱۴	دانشگاه خوارزمی		۴۸۴۲
۲۲	کیمیا کریمی چهره	دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب	معین هاشمی پناه	۵۰	۴۸۱۵	دانشگاه خوارزمی		۴۸۴۳
۲۳	وحید امامی خشکناب	دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب	محمد رضا حیدری	۵۱	۴۸۱۶	دانشگاه خوارزمی		۴۸۴۴
۲۴	یسنا یگانه	دانشگاه خوارزمی	امیرحسین جهانی	۵۲	۴۸۱۷	دانشگاه مراغه		۴۸۴۵
۲۵	نازنین توکلی	دانشگاه خوارزمی	مهرداد یوزی	۵۳	۴۸۱۸	دانشگاه خوارزمی		۴۸۴۶
۲۶	فاطمه کربلائی	دانشگاه خوارزمی	علیرضا طاهریان	۵۴	۴۸۱۹	دانشگاه خوارزمی		۴۸۴۷
۲۷	حسنی کیانفر	دانشگاه خوارزمی	ساریه لشکری	۵۵	۴۸۲۰	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سندج		۴۸۴۸
۲۸	پانیده فوکانی	دانشگاه خوارزمی	طیبه پور حیدری	۵۶	۴۸۲۱	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سندج		۴۸۴۹

شماره	نام دانشگاه	نام خانوادگی	نام نام	٪	شماره	نام دانشگاه	نام خانوادگی	نام نام	٪
۴۸۸۲	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	آرزو قرجه برحق	۸۹	۴۸۵۰	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	نسترن نصرتی	۵۷	
۴۸۸۳	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	آناهیتا برهمند	۹۰	۴۸۵۱	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	پریسا سعدوند	۵۸	
۴۸۸۴	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	مهرسانه رجبی	۹۱	۴۸۵۲	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	شیرین کریمی	۵۹	
۴۸۸۵	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	نازنین قربانی نیا	۹۲	۴۸۵۳	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	پوریا نوری	۶۰	
۴۸۸۶	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	نگین چاره ساز	۹۳	۴۸۵۴	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	کیوان جواهريان	۶۱	
۴۸۸۷	دانشگاه علم و صنعت ايران	رضا حمدي فشاركى	۹۴	۴۸۵۵	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانیال محمدی	۶۲	
۴۸۸۸	دانشگاه علم و صنعت اiran	سینا علیزاده	۹۵	۴۸۵۶	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	پژمان شريفى	۶۳	
۴۸۸۹	دانشگاه علم و صنعت اiran	ريحانه محمد اسماعيلي	۹۶	۴۸۵۷	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	زانیار محمدزاده	۶۴	
۴۸۹۰	دانشگاه علم و صنعت اiran	سپهر جهان تاب	۹۷	۴۸۵۸	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	پویا دارنج	۶۵	
۴۸۹۱	دانشگاه علم و صنعت اiran	اميرحسين ۵ شيرى	۹۸	۴۸۵۹	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	رامtin رخshan	۶۶	
۴۸۹۲	دانشگاه علم و صنعت اiran	محسن کاويان	۹۹	۴۸۶۰	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	محمدمهدى ملکى	۶۷	
۴۸۹۳	دانشگاه علم و صنعت اiran	حسن محمدى	۱۰۰	۴۸۶۱	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	محمد آرام نقيبى	۶۸	
۴۸۹۴	دانشگاه علم و صنعت اiran	عليرضاحاجي حسين	۱۰۱	۴۸۶۲	دانشگاه آزاد اسلامی واحد آيت الله آملى	دانشگاه آزاد اسلامی واحد آيت الله آملى	آرمان توكل	۶۹	
۴۸۹۵	دانشگاه علم و صنعت اiran	محمدمهدى عرب بافرانى	۱۰۲	۴۸۶۳	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	آيدین شاسب	۷۰	
۴۸۹۶	دانشگاه شمال غير انتفاعى	امير متقي	۱۰۳	۴۸۶۴	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	نگين حميدپور	۷۱	
۴۸۹۷	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	آرمين عليمرادي	۱۰۴	۴۸۶۵	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	فرشته ابراهيم آبادى	۷۲	
۴۸۹۸	دانشگاه آزاد اسلامی واحد ياسوج	هوشنگ انصارى	۱۰۵	۴۸۶۶	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	نيلوفر خرازاد	۷۳	
۴۸۹۹	دانشگاه پيام نور مرکز سنندج	آروين جوانمردى	۱۰۶	۴۸۶۷	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	عادله سادات رسول زاده حسینى	۷۴	
۴۹۰۰	دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب	عليرضاحور پشتى	۱۰۷	۴۸۶۸	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	فتانه حيدري	۷۵	
۴۹۰۱	دانشگاه كردستان	محمد سجاد عليمرادي	۱۰۸	۴۸۶۹	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	پريسا جليلي	۷۶	
۴۹۰۲	دانشگاه آزاد اسلامی واحد تربت حيدريه	سهيل كريمي آغونى	۱۰۹	۴۸۷۰	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	فاطمه شيرزاد	۷۷	
۴۹۰۳	دانشگاه كردستان	ژينا ابراهيم آبادى	۱۱۰	۴۸۷۱	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	معصومه نياستى	۷۸	
۴۹۰۴	دانشگاه كردستان	سيده گشين حسينى	۱۱۱	۴۸۷۲	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	مریم کرامتى	۷۹	
۴۹۰۵	دانشگاه كردستان	سرور محمدى	۱۱۲	۴۸۷۳	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	حنانه خرمى	۸۰	
۴۹۰۶	دانشگاه كردستان	اسرا احمدى	۱۱۳	۴۸۷۴	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	فرناز فرجى	۸۱	
۴۹۰۷	دانشگاه كردستان	آيدا عظيمى	۱۱۴	۴۸۷۵	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	شيوح حق شناس	۸۲	
۴۹۰۸	دانشگاه كردستان	هانيه رستمی	۱۱۵	۴۸۷۶	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	شادي ولی محمدى	۸۳	
۴۹۰۹	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	زهرا زندكرىمى	۱۱۶	۴۸۷۷	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	سجاد پرواز	۸۴	
۴۹۱۰	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	مينا محرومى	۱۱۷	۴۸۷۸	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	نوشين محمودى	۸۵	
۴۹۱۱	دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج	عليرضاكريمى	۱۱۸	۴۸۷۹	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	سيما سالاركيا	۸۶	
				۴۸۸۰	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	سارا كيانى	۸۷	
				۴۸۸۱	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس	مرجان فراهانى	۸۸	

معرفی اعضای کاردان

در این بخش اسامی تعدادی از اعضای کاردان انجمن بنن ایران که به عضویت انجمن رسیده‌اند، از شماره عضویت ۹۸ تا ۷۶ درج می‌گردد.



بهمن اسماعیل اوزانبلاغ
شماره عضویت: ۸۰



علی اصغرزاده هری اسفندآبادی
شماره عضویت: ۷۹



فریبرز رحیم نیا
شماره عضویت: ۷۸



علیرضا صدف ساز
شماره عضویت: ۷۷



یوسف نریمانی ابر
شماره عضویت: ۷۶



حسن اعتمادیان
شماره عضویت: ۸۵



حسین حسامی
شماره عضویت: ۸۴



همیرضا شکری
شماره عضویت: ۸۳



احمد دهقانی
شماره عضویت: ۸۲



مادж فیضی
شماره عضویت: ۸۱



عبدالحمید توکلیان
شماره عضویت: ۹۰



حسینعلی رضانی
شماره عضویت: ۸۹



مهدی اشرفی
شماره عضویت: ۸۸



صادق لولوی
شماره عضویت: ۸۷



احسان بخشی زاده
شماره عضویت: ۸۶



اکبر رئیسی
شماره عضویت: ۹۵



محمدحسن پاکیزه
شماره عضویت: ۹۴



جهفرشاھی
شماره عضویت: ۹۳



محمد رحیم هادوی
شماره عضویت: ۹۲



سید اصغر وفامند
شماره عضویت: ۹۱



عظیم تجلی اردکانی
شماره عضویت: ۹۸

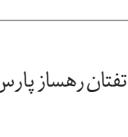


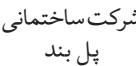
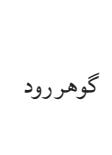
حسینعلی زارع
شماره عضویت: ۹۷



عبدالله حسنی اردکانی
شماره عضویت: ۹۶

<p>مدیر عامل: آقای علیرضا حاجی حسینعلی</p> <p>تهران - فلکه دوم صادقیه، بلوار محمد علی جناح، بلوار شهید گلاب روپروری کاروان سعید، پلاک ۱۰۱ تلفن: ۰۲۴۲۴۹۳۴۷۲ فاکس: ۰۲۴۰۶۳۲۷</p>  <p>جهاز نصر کوثر</p>	<p>مدیر عامل: آقای قربان یوسفی</p> <p>تهران - بزرگراه شهید گمنان، ابتدای جهان مهر، نبش کوچه بوعلى سینا، پلاک ۲۲ و ۲۵ تلفن: ۰۸۹۸۱۰۷۰ فاکس: ۰۸۹۶۱۷۹۲</p>  <p>جهان کوثر (سهما می خاص)</p>
<p>مدیر عامل: آقای عبدالرضا واصفی</p> <p>تهران - خیابان شهید کلام‌الهدو، نرسیده به تقاطع بلوار کاوه، روپروری کارگزاری بانک صادرات، بنی‌بست طلاکوب تلفن: ۰۲۵۸۶۹۴۰ فاکس: ۰۲۵۴۹۴۷۰</p>  <p>موسسه امن صفت</p>	<p>مدیر عامل: آقای محمد تقی مرادی</p> <p>تهران - خ سید جمال الدین اسد آبادی، خ (شهید الهی)، پلاک ۱۱، تلفن: ۰۶۱ - ۰۸۷۲۰۳۶۰ - ۰۸۷۰۵۱۹۳ - ۰۸۷۲۰۵۰۷ فاکس: ۰۸۷۲۵۰۷</p>  <p>ویسا (سهما) (خاص)</p>
<p>مدیر عامل: آقای جواد امامی</p> <p>سمنان - میدان امام رضا، بلوار علم و صنعت، جنب بلوار کارگر، پ. ۳۰۰، کد پستی: ۳۵۱۴۸۸۵۸۰۵ تلفکس: ۰۳-۳۳۴۳۶۹۰۷ - ۰۲۳-۳۲۴۳۶۹۰۳</p> <p>www.ognasr.com</p>  <p>عمران گستر جهاد نصر</p>	<p>مدیر عامل: آقای محمد صادقی گیوی</p> <p>تهران - خیابان شریعتی، بالاتر از حسینیه ارشاد خ، پلاک ۱۹، واحد ۸ کد پستی: ۰۲۲۸۷۳۷۳۱۱۹ تلفن: ۰۹۴۷۷۳۳۱۹ فاکس: ۰۲۲۸۷۰۳۷۷</p>  <p>آبکند</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد شمس</p> <p>تهران - خ ولی‌عصر، بالاتر از میدان ونک، خ شریفی، پلاک ۴۲، برج خشایار، واحد ۹۰ تلفن: ۰۸۷۹۶۱۵۶ فاکس: ۰۸۷۹۶۱۵۷ فاکس: ۰۸۷۹۲۴۵۱</p>  <p>پارس آرمینه</p>	<p>مدیر عامل: آقای سید حسین شاهمرادی</p> <p>تهران - خیابان مفتح شمالی، کوچه دوست محمدی، پلاک ۱ تلفن: ۰۸۷۴۰۸۴۹ فاکس: ۰۸۷۵۵۷۳ - ۰۸۷۵۵۷۲۶</p>  <p>عمران و نوسازی کرمانشاهان</p>
<p>مدیر عامل: آقای سید حسین مجمریان اصفهانی</p> <p>تهران - خ ولی‌عصر، ابتدای پارک ملت، خ چهارمی، پلاک ۲۳ تلفن: ۰۲۰۱۲۵۱۶ - ۰۲۰۵۶۴۶۴ فاکس: ۰۲۰۵۹۷۳ info@absaco.ir</p>  <p>ساختمانی آبسا</p>	<p>مدیر عامل: آقای شاهین ظهوری</p> <p>کرج - مهرویلا، خیابان درختی، شماره ۱۸۱، ساختمان آپتوس، واحد ۳ و ۴ تلفن: ۰۲۶-۳۳۵۰۷۷۸۷ - ۰۲۶-۳۳۵۰۶۹۰۰ فاکس: ۰۲۶-۳۳۵۰۷۷۸۷ کد پستی: ۰۲۱۳۷۷۴۳۶۴۸</p>  <p>آپتوس فیروز</p>
<p>مدیر عامل: آقای علیرضا اشراقتی</p> <p>تهرن - میدان آزادی، خونگاه، خ لوند، کوچه ۳۳، پلاک ۱، کد پستی: ۰۸۱۹۶۳۷۱ - ۰۸۲۰۲۵۵۹ تلفن: ۰۸۱۶۸۷۱۱۹ فاکس: ۰۸۱۹۵۴۰۹</p>  <p>گروه ساختمانی SET</p>	<p>مدیر عامل: آقای ایرج منصوری</p> <p>تهران - خ فرمانیه، کوچه علیرضا صالحی شمالی، بنی‌بست شهاب، خ دادی، پلاک ۲ زنگ ۱ کد پستی: ۰۱۹۳۷۹۴۳۸۵۳ تلفن: ۰۲۲۴۱۳۱۳ - ۰۲۲۰۶۴۹۰ - ۰۲۲۰۶۷۴۱ فاکس: ۰۲۲۷۸۶۰۲۹</p>  <p>ام - گ - بتمن</p>
<p>مدیر عامل: آقای مهرداد محمد وحیدی</p> <p>تهران - خیابان احمد قصیر، انتهای خیابان هشتم، نبش مدرس، پلاک ۲، واحد ۷، تلفن: ۰۸۷۶۰۸۶۱ - ۰۸۷۶۰۸۶۱ فاکس: ۰۸۷۵۰۵۳۰</p>  <p>سازور تهران</p>	<p>مدیر عامل: آقای محمد جواد جوادی</p> <p>تهران - خیابان ولی‌عصر، خ توانیر، خ رستگار، پلاک ۹ تلفن: ۰۸۸۷۸۷۵۶۹۰ - ۰۸۸۷۸۷۵۶۹۰ تلفکس: ۰۸۸۷۸۶۰۲۹</p>  <p>نوسازی و عمران اکباتان</p>
<p>مدیر عامل: آقای عباس غفاری</p> <p>تهران - شهرک غرب، خ شهید دادمان، تقاطع پل یادگار امام، نبش کوچه آیدا، پلاک ۱، تلفن: ۰۸۳۷۴۶۰ فاکس: ۰۸۳۷۴۶۵۴</p>  <p>توسعه ساختمان وراه (توسرا)</p>	<p>مدیر عامل: آقای مسعود مسعودنیا</p> <p>تهران - خ ولی‌عصر، نرسیده به پارک ساعی، برج نگین ساعی، پلاک ۱، طبقه ۵ واحد ۹ تلفکس: ۰۸۷۱۴۵۵۹ - ۰۸۷۱۴۵۵۷</p>  <p>B.P. Co. construction co.</p>
<p>مدیر عامل: آقای انتظام امینی</p> <p>تهران - خ شریعتی، جنب حسینیه ارشاد، خ قبا، پلاک ۲۰ واحد ۳ تلفن: ۰۲۲۸۶۰۷۴۸ - ۰۲۲۸۶۰۷۶۳ - ۰۲۲۸۶۰۷۶۳ فاکس: ۰۲۲۸۵۲۹۱۲</p>  <p>البرز مسیر</p>	<p>مدیر عامل: آقای عبدالله فتاحی نافچی</p> <p>بندر عباس - گلشهر، رسالت شمالی، حد فاصل میدان صادقیه و چهار راه رسالت، مجتمع تجاری و اداری سپاهان، طبقه ۱، واحد ۱، عمران اسکان سپاهان کد پستی: ۰۷۶۱۵۸۶۷۸۸۶ تلفکس: ۰۷۶۳۶۸۵۳۳۴</p>  <p>ساختمانی بن پریلت</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد باقر حدادزاده</p> <p>تهران - بلوار میرداماد، خیابان رازان جنوبی، نبش کوچه ۲۱، شماره ۶ تلفن: ۰۲۲۲۶۰۳۶۶۳ - ۰۲۲۲۰۳۴۳ فاکس: ۰۲۲۰۴۸</p>  <p>نیمرخ</p>	<p>مدیر عامل: آقای منصور سالارپور</p> <p>کرمان - بلوار جمهوری، خ ۲۰ متری نادر، کوچه ۳، پلاک ۶ تلفکس: ۰۹۱۳۱۴۱۶۰۴۰</p>  <p>شیوه‌گان جبلیه</p>
<p>مدیر عامل: آقای عباس دهنی</p> <p>تهران - سعادت آباد، بلوار سرو غربی، پلاک ۲۹۵، واحد یک تلفن: ۰۲۰۸۰۷۳۱ - ۰۲۰۸۰۷۳۹ فاکس: ۰۲۰۸۰۷۳۹</p>  <p>شرکت بین المللی گوهر رود</p>	<p>مدیر عامل: آقای سعید امیدی</p> <p>تهران - بزرگراه همت، ونک پارک، خ شیراز جنوبی، خ گلستان، نشش ۱۲ متری سوم، پلاک ۱، طبقه ۱، واحد ۱۰۳ همراه: ۰۳۴-۳۲۴۶۲۲۶۱ تلفکس: ۰۹۱۳۱۴۱۶۰۴۰ تلفن: ۰۴۶۲۱۱۵۹ فاکس: ۰۴۶۲۱۱۵۹</p>  <p>فلات پارس</p>

<p>مدیر عامل: آقای بابک ملکی</p> <p>تهران- خ دکتر بهشتی، بعد از سهروردی، خ کاووسی فر، کوچه بارید، پلاک ۲۲، طبقه همکف تلفن: ۰۸۸۵۱۶۳۴۲-۳، فاکس: ۰۸۷۵۰۸۴۸</p> 	<p>مدیر عامل: آقای کریم الله خدایی</p> <p>تهران- خیابان بهار شماری، خیابان ورزنه، پلاک ۵، طبقه سوم تلفن: ۰۸۸۳۱۳۱۷۲-۳-۸۸۸۴۳۹۲۸ فاکس: www.kelvineng.com ۰۸۸۳۴۳۷۴</p> 
<p>مدیر عامل: آقای علیرضا حقیقی</p> <p>تهران- خ ولیعصر، خ بزرگمهر، شماره ۵۲، مهندسی آب و خاک تلفن: ۰۶۶۴۱۹۰۳۵-۰۶۶۴۶۴۰۲۸۲۴-۰۶۶۴۶۴۰۲۸۲۴</p> 	<p>مدیر عامل: خانم گیتی سیف الهی</p> <p>تهران- سعادت آباد، بالاتر از میدان کاخ، روپروری بیمارستان مدرس، کوی ابرقی، پلاک ۱۸، طبقه ۷ جنویی تلفن: ۰۲۴۸۰۱۳۱۷-۰۶۰۳۵-۰۶۰۱۷۰۰۰ فاکس: ۰۲۴۱۳۵۰۸۶</p> 
<p>مدیر عامل: آقای فرشید ابوالفتحی</p> <p>تهران- مرزداران، بلوار آریا فر، چهار راه جانبازان، پلاک ۳۸، ساختمانی معترض تلفن: ۰۱۴۶۴۶۸۳۱۴۵-۰۴۲۱۴۱۶۱، فاکس: ۰۴۲۳۸۲۶۷-۹</p> 	<p>مدیر عامل: آقای جواد شاه حسینی</p> <p>تهران- خ ولیعصر، بالاتر از بهشتی، کوچه پردمیس، پلاک ۱۲، مهندسی آسین تلفن: ۰۸۸۷۱۹۶۴۶-۰۸۷۰۴۲۸۹۰</p> 
<p>مدیر عامل: آقای علی اکبر چهارمحالی</p> <p>تهران- خیابان شهید مطهری، خیابان قائم مقام فراهانی شماری، کوچه چهارم، پلاک ۱۴، طبقه دوم و سوم تلفن: ۰۸۸۵۳۸۵۵۶-۸، فاکس: ۰۸۸۵۳۸۵۶۳</p> 	<p>معاون مدیر عامل: آقای مسورو روثوقی</p> <p>تهران- کوی نصر، خ ۱۲، خ نادری نیا، پلاک ۴، زنگ دوم تلفکس: ۰۸۸۲۸۷۷۳۱-۰۲-۰۸۲۸۷۷۳۱-۰۵۶-۰۸۲۶۴۱۵۶</p> 
<p>مدیر عامل: آقای رضا مقدمی</p> <p>تهران- خیابان آزادی، جنب دانشگاه صنعتی شریف، خیابان شهید صادقی، پلاک ۲۶، ط ۴، واحد ۱۳ تلفن: ۰۶۰۴۸۲۸۷-۰۶۰۱۰۷۵۲، فاکس: ۰۶۰۰۷۸۹۷</p> 	<p>مدیر عامل: آقای جعفر قرائتی ستوده</p> <p>تهران- خ ولیعصر، بالاتر از پارک وی، پلاک ۲۷۱۴، طبقه ۳، واحد ۶ تلفن: ۰۲۰۵۱۲۹۳-۰۸۰۵۴۸</p> 
<p>مدیر عامل: آقای علیرضا عسگری</p> <p>تهران- خ شریعتی، بالاتر از پل صدر، بن بست اخوان، پلاک ۲۳، تلفکس: ۰۲۲۲۳۴۹۹۳-۰۲۲۰۳۷۵۳-۰۲۲۶۸۸۳۶۰-۰۲۶۸۸۳۵۹</p> 	<p>مدیر عامل: آقای شاهrix درخشان</p> <p>تهران- خ ولیعصر، بالاتر از سه راه بهشتی، جنب پمب بنزین، شماره ۸۸۱۰۵۵۵۹-۰۸۷۷۲۱۷۴۵-۰۸۹۵۷۲۱۱، طبقه ۴ تلفن: ۰۲۲۱۶ تلفکس: ۰۸۸۷۲۱۷۴۵-۰۸۹۵۷۲۱۱</p> 
<p>مدیر عامل: آقای محمد تابش</p> <p>اصفهان- خ بزرگمهر خ هشت بهشت، چهار راه حمزه، پلاک ۲۳۹، تلفن: ۰۹۱۳۱۱۵۴۱۵۷-۰۳۱-۰۳۶۴۹۵۰۵، فاکس: ۰۳۶۷۶۰۳۵</p> 	<p>مدیر عامل: آقای حبیب شکیبایی</p> <p>شیراز- چهار راه ریشمک، ساختمان بهنام، کد پستی: ۷۱۵۶۱۴۴۷۷، تلفن: ۰۷۱-۰۳۸۳۷۶۹۶-۹۰، فاکس: ۰۷۱-۰۳۸۳۷۶۹۵</p> 
<p>مدیر عامل: آقای عباس سخنگو</p> <p>اصفهان- خ امام خمینی (ره)، خ بسیج، کد پستی: ۰۸۱۸۹۱۱۴۴۷۸، تلفکس: ۰۳۱-۰۳۲۴۶۵۰-۰۳۲۴۶۵۰-۰۳۶۴۵۷۰-۰۳</p> 	<p>مدیر عامل: آقای اکبر گلسرخی</p> <p>تهران- خ انقلاب، میدان فردوسی، خ پارس، کوچه جهانگیر، پلاک ۱۱، تلفن: ۰۶۶۷۵۶۲۲۴-۰۶۶۷۲۲۹۴۳-۰۶۶۷۵۶۲۲۴، فاکس: ۰۶۶۷۵۶۲۲۴</p> 
<p>مدیر عامل: آقای سید علی حسن نژادنامقی</p> <p>تفغان رهساز پارس مشهد- بلوار وکیل آباد، بلوار کوثر، کوثر، پلاک ۱۰۳، تلفن: ۰۹۱۵۳۱۷۶۲۳۸-۰۵۱-۰۳۷۶۳۴۴۲۳، فاکس: ۰۵۱-۰۳۷۶۳۴۴۲۴</p> 	<p>رییس هیات مدیره: آقای منصور جاویدان</p> <p>تهران- فلکه دوم صادقیه، ابتدای آیت الله کاشانی، پلاک ۲۶۵، واحد ۳ تلفکس: ۰۱۴۷۱۶۹۵۷۴۸-۰۴۹۶۷۰۳۵، کد پستی: ۰۱۴۷۱۶۹۵۷۴۸</p> 
<p>مدیر عامل: آقای محمود رضا آسیابان</p> <p>شهراز- خ قدوسی غربی، جنب هتل سری، ساختمان خلد برین، ۲، طبقه دوم، واحد ۲ تلفن: ۰۷۱-۰۳۶۲۸۰۵۹، فاکس: ۰۷۱-۰۳۶۲۸۰۵۶۱</p> 	<p>مدیر عامل: آقای فریبرز عبدالمالکی</p> <p>تهران- خیابان پاسداران، بوزستان هفتمن، پلاک ۱۴۰، تلفن: ۰۲۲۵۸۲۵۷۱-۰۲۲۵۹۸۱۴۲-۰۲۲۵۵۱۵۱۸، فاکس: ۰۲۲۵۸۲۵۷۱</p> 
<p>مدیر عامل: آقای مهدی محبی</p> <p>مشهد- بلوار سجاد، چهار راه خیام، جنب بانک کشاورزی، ساختمان تجاری، پلاک ۱۲، طبقه چهارم تلفکس: ۰۵۱-۰۳۷۷۶۳۴۶۱-۰۱۸-۰۵۱-۰۳۷۷۶۳۴۶۱-۰۱۸، همراه: ۰۹۱۵۳۱۱۷۲۵۸</p> 	<p>مدیر عامل: آقای داریوش یاری</p> <p>تهران- اتویان همت غرب، ابتدای شهران، خ لاله دوم شرقی، کوچه گلهای پلاک ۱، کد پستی: ۰۱۴۷۴۹۶۴۳۴۵، تلفن: ۰۴۴۳۵۲۵۵۸۰-۰۴۴۳۶۱۷۶۰، فاکس: ۰۴۴۳۶۱۷۶۰</p> 

<p>مدیر عامل: آقای اصغر زاله پور</p> <p>تهران- خ ملاصدرا، خ شیراز شمالی، نیش کوچه نرگس، ساختمان پاپلی، طبقه ۳، واحد ۳۰۳، کد پستی: ۱۹۹۱۸۴۴۳۶۵؛ تلفن: ۰۸۶۰۰۳۳۹؛ فاکس: ۰۸۶۱۱۱۸۹؛ ۰۸۸۶۸۸۶۰۲۵۵۰</p>  <p>آرمید الال</p>	<p>مدیر عامل: آقای سید یوسف اسماعیلی</p> <p>رشت- خ معلم، نرسیده به چهارراه علی آباد، ساختمان بلورین، طبقه ۲</p> <p>تلفن: ۰۱۳-۳۳۵۰۴۰۸۷-۰۸-۳۳۵۰۴۰۸۷؛ فاکس: ۰۱۳-۳۳۵۳۱۱۰۰؛ تهران: ۰۴۲۶۳۶۰۵</p>  <p>ساختمانی گیلان</p>
<p>مدیر عامل: آقای حسین نعیمی ایانه</p> <p>تهران- خ ولیصرع، خ خیابان شهید عباسپور، پلاک ۱۶؛ تلفن: ۰۸۸۷۷۶۳۴۷-۰۸۸۷۷۰۷۷۷-۰۸۸۸۱۳۶۳-۰۴؛ فاکس: ۰۸۸۷۷۴۱۶۰-۰۸۸۷۷۶۶۰۱؛ شرکت آ. س. پ.</p>  <p>شرکت آ. س. پ.</p>	<p>مدیر عامل: آقای عباس شیر محمدی</p> <p>مشهد- کوی دکترا، نبش ابن سینا ۱۴، پلاک ۱۶۰، ص پ: ۹۱۳۷-۴۱۵۹؛ تلفن: ۰۳۸۴۲۷۱۷۲-۰۵۱؛ فاکس: ۰۳۸۴۲۷۱۷۵</p> <p>بنو و ماشین قدس رضوی</p>
<p>مدیر عامل: آقای اسدالله احمدی</p> <p>تهران- سعادت آباد، بلوار شهرداری، بالاتر از خیابان سرو، خیابان شهید حسینی، پلاک ۶۶؛ تلفن: ۰۲۲۱۴۱۷۹۵؛ فاکس: ۰۲۲۱۴۱۷۹۰</p>	<p>مدیر عامل: آقای حسین باقرزاده</p> <p>زنجان- خ خرمشهر، رویروی اداره میراث فرهنگی، ساختمان رضابی، پلاک ۳۴۰، واحد ۰۴؛ کد پستی: ۰۲۴-۳۳۷۴۱۳۲؛ تلفن: ۰۴۵۱۵۸۴۵۱۳۴۷</p>  <p>سینابام سازه</p>
<p>مدیر عامل: آقای مسعود حقیقت</p> <p>سمنان- خ امام، پلاک ۴۸؛ تلفن: ۰۲۳-۳۳۳۴۴۹۵۰؛ فاکس: ۰۲۳-۳۳۳۲۱۶۶</p>  <p>شرکت ساختمانی پل بند</p>	<p>مدیر عامل: آقای حسن طهرانی</p> <p>تهران- خ شریعتی، تقاطع دولت (کلاهدوز)، پلاک ۱۵۶۴؛ تلفن: ۰۲۶۳۰۰۹۰۲؛ فرهنگ، طبقه ۷، واحد ۲۰؛ تلفن: ۰۱-۲۲۶۳۰۰۹۰۲؛ فاکس: ۰۲۶۳۰۰۹۰۲؛ www.maharshaloodeh.com</p>  <p>ماهراشلووده</p>
<p>مدیر عامل: آقای مرتضی اسکندری</p> <p>همدان- آرامگاه بعلی، پشت شهرداری مرکزی، ساختمان فنی مهندسی آبادگران، طبقه اول، واحد او۲؛ فاکس: ۰۸۱-۳۸۲۷۴۲۷۷؛ تلفن: ۰۸۱-۳۸۲۷۵۴۰۰-۰۴</p>  <p>تاسیساتی بعدساز</p>	<p>مدیر عامل: آقای سید رضا موسوی</p> <p>تهران- خ ولیصرع، نرسیده به میدان تجریش، خ قلمیران، کوچه ناصری، پلاک ۲۲؛ تلفن: ۰۲۷۷۴۲۱۶-۰۲۷۷۴۸۴۵۱؛ فاکس: ۰۱۶۱۹۳۴۴۱؛ کد پستی: ۰۲۷۳۶۴۱۷؛ E-mail: info@mehrdeveloper.ir</p>  <p>توسعه ایرا البرز</p>
<p>مدیر عامل: آقای سید مرتضی موسوی</p> <p>همدان- خیابان سعیدیه پایین، رویروی کوچه معظمی، پلاک ۹۹؛ تلفن: ۰۸۱-۳۸۲۳۱۸۸۰؛ فاکس: ۰۸۱-۳۸۲۳۰۴۱۱؛ کد پستی: ۰۸۱-۳۸۲۳۱۶۷۷۶؛ تلفن: ۰۸۱-۳۸۲۳۱۶۷۷۶؛ فاکس: ۰۸۱-۳۸۲۳۱۶۷۷۶</p>  <p>اسکان‌ساز</p>	<p>مدیر عامل: آقای ناصر پیشمار</p> <p>بزد، بلوار امیر کبیر، طبقه فرقانی سایپا، پلاک ۱۳؛ تلفن: ۰۳۵-۳۸۲۰۱۸۱۰؛ فاکس: ۰۳۵-۳۸۲۱۴۰۶؛ shargsazehco@yahoo.com</p>  <p>شرق سازه کویر</p>
<p>مدیر عامل: آقای خسرو میرابیان</p> <p>همدان- چهارراه پاستور، برج پاستور، شماره ۴۰۵؛ تلفن: ۰۸۱-۳۸۲۵۰۰۰؛ فاکس: ۰۸۱-۳۸۲۵۰۰۰</p>  <p>شرکت ساختمانی بایلیز</p>	<p>مدیر عامل: آقای مسعود بهرامی</p> <p>اصفهان- چهارباغ بالا، مجتمع پارسیان، شماره ۶۰۵؛ تلفن: ۰۳۱-۶۲۴۷۲۵۳-۳۶۲۶۹۲۹۶؛ فاکس: ۰۳۱-۶۲۴۷۲۵۳-۳۶۲۶۹۲۹۶؛ E-mail: info@banasazan.com</p>  <p>بناسازان سپاهان</p>
<p>مدیر عامل: آقای پیمان علمیه</p> <p>بندرعباس- بلوار سید جمال الدین اسدآبادی، خ امام موسی صدر شمالی، ساختمان پاداش، طبقه ۶ واحد ۶؛ کد پستی: ۱۷۹۱۳۹۶۱۹۹۱؛ تلفن: ۰۷۶-۳۲۲۳۹۰۶۰-۰۷۶-۳۲۲۳۹۰۶۰؛ فاکس: ۰۷۶-۳۲۲۴۱۵۷۱؛ سپک سازان آمود بنا</p>  <p>سپک سازان آمود بنا</p>	<p>مدیر عامل: آقای اشکان ناظمی</p> <p>تهران- خ ملاصدرا، خیابان گلدشت، خ عرفی شیرازی، پلاک ۲۶؛ تلفن: ۰۸۰۳۰۲۰۵-۸۸۰۴۹۱۶-۰۸۸۲۱۵۷۵۴؛ فاکس: ۰۸۰۳۰۲۰۵-۸۸۰۴۹۱۶-۰۸۸۲۱۵۷۵۴؛ E-mail: info@henza-co.com</p>  <p>راه سازی و ساختمان هنزا</p>
<p>مدیر عامل: آقای غلامرضا سفیدگر</p> <p>اصفهان- خ امام خمینی، خ بسیج، کد پستی: ۱۴۸۹۱۱۴۴۷۸؛ تلفن: ۰۳۱-۳۳۲۴۶۵۷۰-۰۳۱-۳۳۲۴۶۵۷۰؛ فاکس: ۰۳۱-۳۳۲۴۶۵۷۰-۰۳۱-۳۳۲۴۶۵۷۰</p>  <p>شرکت یانده‌آب‌کوشما</p>	<p>مدیر عامل: آقای بیژن سرانجام</p> <p>تهران- خ استاد مطهری، شماره ۱۹۳؛ صندوق پستی: ۱۴۱۵۵-۵۷۱۱؛ گسترش و نوسازی تلفن: ۰۸۸۷۴۰۱۴۲؛ فاکس: ۰۸۸۷۵۶۱۱۵-۰۷-۴۲۵۶۵۱۲۸-۰۳۰؛ E-mail: info@iidrec.com-mailto:info@iidrec.com</p>  <p>گسترش و نوسازی (مانا)</p>
<p>مدیر عامل: آقای فخر طایفی</p> <p>تهران- خ ملاصدرا، خ شیراز شمالی، کوچه صائب تبریزی شرقی، پلاک ۱؛ تلفن: ۰۸۸۶۰۴۴۹۹؛ فاکس: ۰۸۸۶۰۶۲۰۱-۰۹</p>  <p>سایبر صنعت</p>	<p>مدیر عامل: آقای سهراب لطفی زاده</p> <p>اهواز- کیانپارس، خ ۴ غربی، پلاک ۵۴؛ کد پستی: ۶۱۵۵۸۳۲۳۲۷۹؛ تلفن: ۰۶۱-۳۳۳۸۴۲۴۴۵-۰۶۱-۳۳۳۷۲۶۹۷؛ فاکس: ۰۶۱-۳۳۳۷۲۶۹۷</p>  <p>کلان راه کیانکار</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد امین مطوس</p> <p>شیراز- معالی آباد، ساختمان اوتانا ۲، طبقه ۵، واحد ۵۰۴؛ تلفکس: ۰۷۱-۳۶۳۵۲۹۳۸-۰۷۱-۳۶۳۵۲۹۳۷؛ فاکس: ۰۷۱-۳۶۳۵۲۹۳۷-۰۷۱-۳۶۳۵۲۹۳۷</p>  <p>تجربازان پارسه جنوب</p>	<p>مدیر عامل: آقای عباس دهنهی</p> <p>تهران- سعادت آباد، بلوار سرو غربی، پلاک ۱؛ واحد، ک-ب: ۱۹۹۸۱۳۵۵۱؛ تلفن: ۰۲۰۸۰۷۳۹-۰۲۰۸۰۷۳۱؛ فاکس: ۰۲۰۸۰۷۳۹؛ E-mail: Info@gowharrud.com</p>  <p>گوه رود</p>

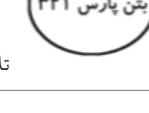
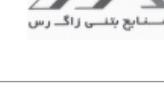
<p>مدیرعامل: آقای برات پارساپور کلور</p> <p>کرمانشاه- انتهای بلوار گلریزان، کوچه ۱۴۶ (سید)، پلاک ۹، کدپستی: ۰۸۳-۳۸۳۹۳۲۵۲-۳-۶۷۱۴۶۹۸۱۹۵؛ تلفن: ۰۸۳-۳۸۳۹۳۲۵۱؛ فاکس:</p>	<p>مدیرعامل: آقای بوغوس پیرومنیان</p> <p>تهران- خ ابرانشهر شمالی، پلاک ۲۴۲، کدپستی: ۰۸۸۸۲۸۳۸۵-۸۸۸۲۷۴۲۹؛ تلفن: ۰۸۸۴۲۳۵۲؛ فاکس:</p>
<p>مدیرعامل: آقای عبدالرضا فرید نانینی</p> <p>تهران- خ میرزا شیرازی، کوچه ۱۸، شماره ۳۰، کدپستی: ۰۸۸۸۹۹۲۵۰۱-۳-۱۵۹۶۶۵۵۱؛ تلفن: ۰۸۸۸۹۵۰۵-۸۸۸۹۵۰۵۱؛ فاکس: ۰۸۸۸۰۰۵۷؛ شرکت ساختمانی دبله</p>	<p>مدیرعامل: آقای رسول معین</p> <p>اصفهان- خ امام خمینی، خ بسیج، کدپستی: ۰۳۱-۳۳۲۴۶۵۷۰-۳؛ تلفن: ۰۸۱۸۹۱۱۴۴۷۸؛ فاکس:</p>
<p>مدیرعامل: آقای شهرام مولایی</p> <p>خرم آباد- خ انقلاب، خ ستارخان، جنب کوچه شهید بیرانوند، پلاک ۹۲، کدپستی: ۰۶۶-۳۳۴۴۳۸۲۲؛ تلفن: ۰۶۸۱۳۸۹۶۹۸۹؛ فاکس: ۰۶۱۳۴۴۳۵۵۸؛ شرکت ساختمانی دبله</p>	<p>مدیرعامل: آقای رضادستیاری</p> <p>تهران- سید خندان، خ جلفا، نیش سیمغ غربی، پلاک ۲، ساختمان کیانا، واحد ۲ کدپستی: ۰۲۰۹۱۷۱۵۹۳۳؛ تلفن: ۰۲۲۸۸۹۱۳۴؛ فاکس: ۰۲۲۸۸۹۱۴۷؛ www.akamvision.com</p>
<p>مدیرعامل: آقای جمشید آقاجوی</p> <p>اهواز- زیتون کارمندی، خ زیتون، شماره ۹، کدپستی: ۰۶۱۶۳۸۴۲۸۸۱؛ تلفن: ۰۶۱۳۴۴۳۰۴۵-۰۶۱۳۴۴۳۰۴۵؛ فاکس: ۰۶۱۳۴۴۳۵۵۸؛ www.maroonbana.ir</p>	<p>مدیرعامل: آقای علی عباسی</p> <p>تهران- سعادت آباد، میدان کاج، خ یکم، خ شبینم، کوچه شاهد، پلاک ۳؛ تلفن: ۰۲۰۷۷۶۶۰-۱؛ فاکس: ۰۲۰۷۷۶۴۴؛ info@peyab.org</p>
<p>مدیرعامل: آقای یدالله مدنی</p> <p>تهران، خیابان پاسداران، نرسیده به میدان نوبنیاد، کوهستان یکم، پلاک ۴، طبقه ۵، واحد ۳؛ تلفن: ۰۲۲۷۶۷۸۷۱-۰۲۷۶۷۷۶۴؛ فاکس: ۰۲۵۸۲۱۸۴؛ info@agourchin.com</p>	<p>مدیرعامل: آقای سید محمد سیدعلی</p> <p>تبریز- خ فارابی جنوبی (چایکنار) جنب زیرگذر آبرسان، ساختمان عرش، طبقه پنجم، واحد A؛ تلفن: ۰۴۱-۳۲۳۵۷۱۰؛ فاکس: ۰۴۱-۳۳۳۵۷۱۰؛ خانه گستر آذربایجان</p>
<p>مدیرعامل: آقای ابراهیم خرسند</p> <p>شیراز، ایمان شماری، کوچه ۲۴، صندوق پستی: ۷۱۹۵۵-۷۴۴؛ تلفن: ۰۶۱-۳۶۳۶۴۳۹؛ فاکس: ۰۶۱-۸۹۷۸۲۹۴۲؛ همراه: ۰۶۱-۰۱۷۷۰۹۰۳۸۷؛ www.tn.co.ir</p>	<p>مدیرعامل: آقای علی کشاورز</p> <p>تهران- خ شریعتی، خ ملک، نیش کوچه وزوائی، پلاک ۱۳، طبقه ۹؛ تلفن: ۰۲۱۶۶۲-۸۶۰۲۱۴۴؛ فاکس: ۰۲۰۲۱۴۴-۸۶۰۲۱۶۶۲؛ کدپستی: ۰۱۵۹۶۳۸۱۱؛ denacivilco@yahoo.com</p>
<p>مدیرعامل: آقای حسین اسماعیلی فر</p> <p>اهواز- بلوار گلستان، پیچ گلستان، نبش خ وحید، ط سوم، ساختمان نصر میثاق، طبقه سوم، کدپستی: ۰۶۱۳۴۸۱۴۶۳۷؛ تلفن: ۰۶۱-۳۲۲۱۴۱۵۲-۵؛ فاکس: ۰۶۱-۳۲۲۱۴۱۵۸؛ شرکت متراسامان</p>	<p>مدیرعامل: آقای احسان انصاری</p> <p>شیراز- بلوار پاسداران- جنب درمانگاه محمد رسول الله، ساختمان امین، کدپستی: ۷۱۸۵۷۷۱۴۶۶؛ تلفن: ۰۷۱-۳۸۲۲۲۱۵۴؛ فاکس: ۰۷۱-۳۸۲۳۳۲۲۰؛ موسسه عمران</p>
<p>مدیرعامل: آقای غلامرضا شیخ</p> <p>تهران- خیابان عطار، پلاک ۱۰، طبقه ۵؛ تلفن: ۰۸۶۰۸۴۴۶۱؛ فاکس: ۰۸۶۰۸۶۲۸۱؛ www.moallecons.com</p>	<p>مدیرعامل: آقای سید احسان آستانه داری</p> <p>تهران- خ گاندی، خ یکم، پلاک ۱۱، طبقه اول، واحد یکم، کدپستی: ۰۳۵-۳۸۲۶۷۶۹۰-۱؛ تلفن: ۰۱۵۷۶۱۵۸۱؛ فاکس: ۰۳۵-۳۱۵۰۰۷۰۰؛ شرکت سید</p>
<p>مدیرعامل: آقای ابراهیم خادم احمدآبادی</p> <p>تهران- خ شهید مطهری، خ میرعماد، کوچه نهم، پلاک ۱۶، ساختمان وزان، کدپستی: ۰۸۸۵۲۴۵۷۰-۵؛ فاکس: ۰۸۸۵۲۴۵۷۰-۵؛ vazanco@gmail.com</p>	<p>مدیرعامل: آقای علی اصلی</p> <p>تهران- شهر قدس، خ ایران زمین، خ گلستان، پلاک ۱؛ صندوق پستی: ۰۸۸۰۸۶۰۷۲-۵؛ تلفن: ۰۸۰۸۶۰۵۱-۵؛ فاکس: ۰۸۸۰۸۶۰۷۲؛ ملی ساختمان</p>
<p>مدیرعامل: آقای علی احمدی</p> <p>تهران- آریاشهر، بلوار آیت الله کاشانی، بعد از خ مهران، پلاک ۱۰۱، واحد ۱۳؛ تلفن: ۰۴۰۳۱۷۶۱؛ فاکس: ۰۴۰۶۰۶۸۲؛ www.mehr-alborz.ir</p>	<p>مدیرعامل: آقای هانی هوشیاری پور</p> <p>تهران- شهرک غرب، خ زرافشان شمالی، کوچه بنفسه، پلاک ۱۱، طبقه ۴، واحد ۸؛ تلفن: ۰۸۸۵۶۹۶۳۱-۰۲۲۷۸۱۴۵۶؛ فاکس: ۰۸۸۵۶۹۶۳۱-۰۲۲۷۸۱۴۵۶؛ www.MTDGroup.ir</p>
<p>مدیرعامل: آقای ابوالفضل معروف خانی</p> <p>خ شریعتی- بالاتر از میرداماد، رو بروی شریعتی، برج مینا، طبقه ۳، واحد ۱؛ تلفن: ۰۹۴۸۸۴۵۳۴۵؛ فاکس: ۰۹۴۸۸۴۸۶۵؛ info@stfaran.com</p>	<p>مدیرعامل: آقای علی خان محمدی</p> <p>تهران- اقدسیه، بلوار ارتش، مجتمع میلاد، بلوک یک، واحد ۱۰؛ تلفن: ۰۲۲۴۵۸۹۵۴-۰۲۲۴۵۸۹۵۱؛ فاکس: ۰۲۲۴۶۱۴۲۹؛ کدپستی: ۰۱۶۹۵۸۳۵۴۸۵؛ The one work.co@gmail.com</p>

<p>مدیرعامل: آقای علیرضا قاونلو</p> <p>تهران- خ ویعصر، خ توانیر، خ نظامی گنجوی، انتهای خ جهل شاهد، ۱۴۳۴۹۶۵۴۵۵ جنوب برج دوستان، پلاک ۱۶/۱ کدپستی: ۸۸۰۶۳۵۲۲-۸۸۰۶۱۴۸۵-۶ تلفکس: ۸۸۰۳۶۰۱۵-۱۰</p> <p>مدیرعامل: خانم آزاده عمرانی</p> <p>تهران- خ ملاصدرا، خ شیراز شمالی، انتهای خ پردیس، نبش بن بست سوم، پلاک ۲، کدپستی: ۱۹۹۱۸۴۵۴۳۱؛ تلفن: ۸۸۰۴۶۴۳۶؛ فاکس: ۸۸۰۳۶۰۱۵</p>	
<p>مدیرعامل: آقای سعید سعیدزاده</p> <p>تهران- شهروردي شمالی، بالاتر از پالیزی، خیابان حاجي حسنی، پلاک ۴۶، واحد ۴، کدپستی: ۱۵۵۵۷۱۳۷۱۵؛ تلفکس: ۸۸۵۱۴۶۵۷-۸۸۱۷۷۳۶۶</p>	
<p>مدیرعامل و رئیس هیات مدیره: آقای محمد علیزاده</p> <p>تهران- اشرفی اصفهانی، گلستان ۲۲، پلاک ۱۲، واحد ۲؛ تلفاکس: ۴۰۰۶۸۶۳</p>	
<p>مدیرعامل: آقای حسین جمشیدی فرد</p> <p>خرم آباد- جاده بیرانشهر، بالاتر از دانشگاه آزاد اسلامی واحد کمالوند، جنب اداره راه، کدپستی: ۸۱۵۱۳۹۴۲۲؛ تلفکس: ۰۹۱۶۹۷۵۰۳۹؛ همراه: ۰۹۱۶۹۷۵۰۳۹</p>	
<p>مدیرعامل: آقای علی رحیمی پردنگانی</p> <p>چهارمحال و بختیاری- شهرستان فارسان، شهر پردنگان، خ امام خمینی، کوچه ۱۰، کدپستی: ۸۸۶۱۱۱۴۷۵۴؛ تلفاکس: ۰۹۱۳۳۸۴۲۰۷۴؛ همراه: ۰۳۸-۳۳۲۲۶۳۵۳</p>	
<p>مدیرعامل: آقای عبدالرضا غربا</p> <p>سیرجان- شهرک صنعتی شماره ۱، ترسیده به پل هوانی، کارگاه مرکزی شرکت بهبر، شرکت بهبر؛ تلفکس: ۰۹۱۳۱۴۵۱۲۳۳؛ همراه: ۰۳۴۵-۴۲۲۵۹۲۷</p>	
<p>مدیرعامل: آقای علی ابراهیمی ماسوله</p> <p>رشت- خ شهید انصاری، کوچه ویعصر ۳، ساختمان فرد، ط ۵، واحد ۱۳-۳۳۷۲۶۸۷۴۳-۴؛ تلفن: ۰۱۳-۳۳۷۲۶۸۷۴۳-۴؛ فاکس: ۰۹۱۳۷۸۶۶۹-۷۴؛ همراه: ۰۹۱۳۷۸۶۶۹-۷۴</p>	
<p>مدیرعامل: آقای علی صیری</p> <p>تهران- میدان ونک، خ شهید عباسپور (توانیر) کوچه هومان، پلاک ۲، طبقه ۳؛ تلفکس: ۸۸۸۷۸۶۶۹-۷۴</p>	
<p>مدیرعامل: پرویز قیطاسوند</p> <p>تهران- اتویان ستاری جنوب، بیامبر غربی، خ یکم، کوچه انصاری، پلاک ۸۸، واحد ۴؛ تلفن: ۰۴۹۶۳۶۴-۰۴۹۶۳۴۵۴؛ فاکس: ۰۴۹۶۳۱۴۲</p>	
<p>مدیرعامل: آقای فرشید کریمایی</p> <p>تهران- بلوار مرزداران، خ ابراهیمی، الوند ۱۶، نامدار ۱۳، نبش یادگار امام، پلاک ۹۷، ط ۱، واحد ۶؛ تلفکس: ۰۴۴۲۵۷۴۹۸-۹؛ همراه: ۰۴۴۲۶۰۲۰</p>	
<p>مدیرعامل: آقای محمود فرشباف نجفی نژادان</p> <p>تهران- میدان هفت تیر، خیابان سليمان خاطر، خیابان ملاپیری پور غربی، پلاک ۵، طبقه ۵، واحد ۱۰۲؛ کدپستی: ۱۵۷۵۶۳۳۸۳۵؛ تلفن: ۸۸۸۶۴۷۲۷-۸۸۸۶۵۴۷۶-۸۸۸۶۵۴۷۸؛ فاکس: ۰۸۸۶۵۴۷۱؛ توسعه عمران رایا</p>	
<p>مدیرعامل: آقای احمد کرمی زاده</p> <p>تهران- بلوار نلسون ماندلا، خ تور، جنب برج تور، پلاک ۵، واحد ۴؛ کدپستی: ۰۱۹۵۶۷۵۳۸۵؛ تلفن: ۰۶۲۰۱۲۳۷؛ فاکس: ۰۹۱۲۱۸۵۷۹۳-۲۲۰۲۵۸۸۷</p>	
<p>مدیرعامل: آقای نوید فرهودی</p> <p>تهران- خ شريعی، خ خواجه عبدالله انصاری، خ یسفون، خ مدائی، پلاک ۷۲، واحد ۱، کدپستی: ۱۶۶۱۷۶۳۳۷۳؛ تلفکس: ۰۲۲۸۵۴۰۲۲</p>	
<p>مدیرعامل: آقای حسین زاهدی</p> <p>تهران، خ شريعی، خ شیخ صفی، شماره ۲۲۰- کدپستی: ۱۶۱۳۷۹۹۳۶۱؛ تلفن: ۰۸۸۱۴۹۳۵۸-۹؛ فاکس: ۰۸۸۶۹۹۵۰۳-۴</p>	
<p>مدیرعامل: آقای عبدالرضا نیکنام</p> <p>تهران، شهرک غرب، بلوار دریا، میدان کوشک، خ شهرداری، کوچه ۲۵، پلاک ۸۹، واحد ۷؛ تلفن: ۰۸۸۶۹۹۵۰۳-۴؛ فاکس: ۰۸۸۶۹۹۵۰۲-۴</p>	
<p>مدیرعامل: آقای محسن شهادی فر</p> <p>تهران- خ شريعی، خ ظفر، خ آغازاده فرد، خ پازدهم، پلاک ۴۰، واحد ۷؛ تلفن: ۰۲۲۵۰۷۵۰-۷۵۹۱۸-۲۶۷۰۵۶۹۱؛ فاکس: ۰۲۲۵۰۷۵۰-۷۵۹۱۸؛ تلفن: ۰۲۲۵۰۷۵۰-۷۵۹۱۸؛ فاکس: ۰۲۲۵۰۷۵۰-۷۵۹۱۸</p>	
<p>مدیرعامل: آقای کامران کریمی مرزا</p> <p>تهران- بزرگراه آفریقا، بالاتر از جهان کوکد، پلاک ۶۰۳؛ ط ۶، واحد ۳؛ تلفن: ۰۸۸۷۹۷۳۷؛ فاکس: ۰۸۸۷۹۷۳۹۶</p>	
<p>مدیرعامل: آقای علی قدیانی</p> <p>تهران- بلوار اندرزگو، تقاطع قیطریه و اندرز گو، میدان محسنی، خ بهروز، میدان مینا، خ پلاک ۹؛ تلفن: ۰۲۲۹۱۹۳۵۹-۰۲۲۵۳۴۷۲؛ تلفن: ۰۲۲۹۱۹۳۵۹-۰۲۲۵۳۴۷۲؛ فاکس: ۰۲۲۹۱۹۳۵۹-۰۲۲۵۳۴۷۲؛ تلفن: ۰۲۲۹۱۹۳۵۹-۰۲۲۵۳۴۷۲؛ فاکس: ۰۲۲۹۱۹۳۵۹-۰۲۲۵۳۴۷۲</p>	
<p>مدیرعامل: آقای هادی درویشی</p> <p>تهران- ملاصدرا، خ شیراز جنوبی، برزیل غربی، پلاک ۱۳۴، واحد ۳؛ کدپستی: ۱۴۳۵۸۱۴۹۶۶؛ تلفکس: ۰۸۸۶۲۲۱۴۵؛ تلفن: ۰۸۸۶۷۵۸-۸۸۶۲۶۲۱۳۴؛ فاکس: ۰۸۸۶۷۵۸-۸۸۶۲۶۲۱۳۴</p>	
<p>مدیرعامل: آقای حمید شمسی</p> <p>تهران- خ ویعصر، بالاتر از میدان ونک، خ شریفی، پلاک ۴۲، برج خشایار، واحد ۹۰۱؛ کدپستی: ۱۹۶۹۹۴۳۶۶۸؛ تلفن: ۰۸۸۷۹۶۱۰۵-۷؛ فاکس: ۰۸۸۷۹۲۴۵۱</p>	
<p>رییس هیات مدیره: آقای مالک آفاجانی</p> <p>شهریار- خ ویعصر، بعد از راهنمایی و رانندگی، مجتمع حدیث، واحد ۶؛ تلفن: ۰۶۵۷۴۱۴۸-۹؛ فاکس: ۰۶۵۷۴۱۴۰</p>	

ترمیم و مقاوم سازی اینیه بتني

<p>مدیر عامل: آقای محمد مهدی خداویردی زنجانی تهران- ستارخان، کوثر دوم، بن بست امین، پلاک ۴، طبقه اول تلفن: ۰۶۶۹۳۴۷۰۵- ۰۶۶۹۱۸۵۸۷ فاکس:</p>  <p>فطرس بنا بین الملل</p>
<p>مدیر عامل: آقای داوود صادق پور تهران- جاده مخصوص کرج، نرسیده به اکباتان، بیمه ۵، کوچه صلح پرور، پلاک ۴، واحدیک غربی تلفکس: ۰۴۴۶۴۷۸۴۱- ۰۴۴۶۴۳۶۳۸- ۰۴۴۲۷۸۱۲۳- ۰۴۴۴۷۷۱۵ تلفن: ۰۴۴۲۷۸۱۲۴- ۰۴۴۴۷۷۱۵ فاکس: www.skbamdad.ir</p>  <p>بهین کاوان پارس</p>
<p>مدیر عامل: آقای رحیم انصاری تهران- ضلع شمال شرق فلکه صادقه، خ مرودشت پلاک ۲۴، واحد ۱۰ تلفن: ۰۴۴۲۷۸۱۲۳- ۰۴۴۴۷۷۱۵ شرکت سازه کاران پادشاه</p>  <p>WWW.SKBMADAD.IR</p>
<p>مدیر عامل: آقای مهدی فاتحی تهران- بلوار تعازون، شهرک اندیشه شمالی، خ جان نثار، کوچه باران، ساختمان باران، طبقه ۳، واحد ۲۴ تلفکس: ۰۴۰۳۰۶۵۷- ۰۸ WWW.TAHKIMBANAABNIEH.COM</p>  <p>تحکیم بنا نیب</p>
<p>مدیر عامل: آقای علیرضا امجد اهواز- کیانپارس، خ وهابی، بین او، پلاک ۱۲۳، واحد ۸ تلفن: ۰۶۱- ۰۲۳۳۸۴۷۶۷ فاکس: ۰۶۱- ۰۳۳۳۸۳۶۱۳ WWW.BETONLATEX.COM</p>  <p>گروه فنی و مقاوم سازی بتن لاتکس</p>
<p>مدیر عامل: آقای علی اکبر معصومی تهران- کوی نصر(گیشا)، انتهای خیابان علیالی غربی (پیروز)، بن بست علیالی، پلاک ۱۱۵، طبقه دوم، واحد ۳ تلفن: ۰۸۸۴۸۶۷۷۸- ۰۹ فاکس: ۰۸۸۲۵۹۷۹۳</p>  <p>آرین تیس</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد رضائیس محمدیان تهران- بلوار شهران، بین میدان اول و دوم، پلاک ۱۲۷، ساختمان ماهان، طبقه ۳، واحد ۲۲ تلفن: ۰۴۴۳۵۲۴۲۲- ۰۳ فاکس: ۰۴۴۳۵۲۵۹۲</p>  <p>آرینا پلیمر</p>
<p>مدیر عامل: آقای بهروز تدین تهران- بزرگراه رسالت، ضلع شمال شرقی چهار راه مجیدیه، پلاک ۱۱۴، تلفکس: ۰۲۵۸۸۳۲۱- ۰۲۶۳۰۵۶۲- ۰۳ تلفن: ۰۲۵۸۸۳۲۱- ۰۲۶۳۰۵۶۲</p>  <p>کامپوزیت سازه مقاوم</p>
<p>مدیر عامل: آقای سید محمود محرومی تهران- ستارخان، خسروی جنوبی، کوچه کریمی، کوچه نیلوفر، پلاک ۹، کدپستی: ۱۴۵۳۷۲۵۴۸۴ تلفکس: ۰۹۱۲۳۷۷۶۳۷۶ همراه: ۰۹۱۲۳۷۷۶۳۷۶ فاکس: aryarepiton@gmail.com</p>  <p>آریا رپیتون</p>
<p>مدیر عامل: آقای حسین زراعتکار تهران- بلوار اشرفی اصفهانی، ابتدای خ مخبری، پلاک ۱۲، واحد ۸، کدپستی: ۱۴۷۶۹۴۳۴۵ تلفکس: ۰۴۴۴۹۹۷۴۸ فاکس: ۰۴۴۸۹۴۹۰۰- ۰۴۴۸۹۴۹۰۰</p>  <p>آریاشیمی</p>

<p>مدیر عامل: آقای شاهرخ سبک دست تهران- خ دکتر مفتح، نبش خ انقلاب، شماره ۲۰۸۸۴۴۰۲۹- ۰۸۸۸۶۳۱۵۳- ۰۴ فاکس: ۰۸۸۸۴۴۰۲۹</p>  <p>تحقیقات مهندسی توسعه صنایع نوین</p>
<p>مدیر عامل: آقای منصور طهماسبی تهران- خ آفریقا، بلوار کلشهر، پلاک ۲۲، طبقه ۱۲، واحد ۴۷ تلفن: ۰۲۰۱۲۵۸۲- ۰۲۰۰۵۲۹۵۴- ۰۲۰۰۵۲۹۵۴ فاکس: ۰۲۰۱۱۹۳۱</p>  <p>بن پاش</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمدرضا رهبر تهران- ولنجک(خ یمن)، خ مقدس اردبیلی، خ شادآور، کوچه ۲۲۰۳۸۷۹۲- ۰۳ شادی، پلاک ۶، طبقه ۲ تلفن: ۰۲۰۳۸۷۹۲- ۰۳ فاکس: ۰۲۰۳۸۷۹۳</p>  <p>پرمایون</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد معظمی تهران- خیابان دکتر بهشتی، خیابان شهید یوسفی، پلاک ۲۷ تلفن: ۰۸۸۷۶۱۵۲۳ فاکس: ۰۸۷۲۱</p>  <p>مادوی info@madavi.com</p>
<p>مدیر عامل: آقای رضا زحمتکش تهران- میدان آرمانیتین، خ خالد اسلامبولی، کوچه ۲۵ پلاک ۸، طبقه همکف تلفن: ۰۸۸۷۲۴۶۵۴- ۰۸۸۷۲۳۰۲۰۳ فاکس: ۰۸۸۱۰۸۲۲۵ فاکس: ۰۸۸۷۲۴۶۵۴- ۰۸۸۷۲۳۰۲۰۳ info@yaransaehtadbir.co- www.yaransaehtadbir.com</p>  <p>یاران سازه تدبیر</p>
<p>مدیر عامل: آقای محسن کیامحمدی رشت- بلوار شهید انصاری، نبش کوچه دهم، عمارت پدر، واحد های ۱۰ و ۱۱ تلفن: ۰۱۳- ۰۳۳۷۳۰۰۱۶</p>  <p>پایاژیک</p>
<p>مدیر عامل: آقای حمید رضا یورد خانی تهران- خ فاطمی، خ گمنام، جنب تالار وزارت کشور، ساختمان یاس، پلاک ۲۶، طبقه ۳، واحد ۱۸ تلفن: ۰۸۸۹۹۲۲۴۵- ۰۸۸۹۷۸۳۴۵- ۰۸۸۹۹۲۲۴۳ فاکس: ۰۱۴۱۴۷۷۵۵۱۱- ۰۸۸۹۵۶۴۶۹ کدپستی: ۰۸۸۹۹۲۲۴۳</p>  <p>شرزان سازن ساز</p>
<p>مدیر عامل: آقای جواد نجفی تهران- بلوار آفریقا بالاتر از میر داماد، خ ستاری، پلاک ۶، واحد ۱۱ تلفن: ۰۸۸۷۵۸۹۵۵- ۰۸۸۶۰۹۳۴ فاکس: ۰۸۸۷۷۰۹۳۴</p>  <p>رایاب</p>
<p>مدیر عامل: آقای علی یگانگی تهران- خ گاندی، کوچه یکم، پلاک ۲۳، واحد ۱۷ تلفکس: ۰۹۱۲۳۱۹۶۸۸۷- ۰۸۸۷۹۷۹۲۸- ۰۸۸۷۹۵۵۱۶ فاکس: ۰۹۱۲۳۱۹۶۸۸۷- ۰۸۸۷۹۷۹۲۸- ۰۸۸۷۹۵۵۱۶ www.bikaransazan.com</p>  <p>بیکران سازان شمال</p>
<p>مدیر عامل: آقای فواد الدین کریمی تهران- خیابان خرمشهر (آپادانا)، کوچه فرهاد، پلاک ۴، طبقه ۳، واحد ۸ تلفن: ۰۸۸۷۴۹۲۹۹ فاکس: ۰۸۸۵۳۲۰</p>  <p>نسران NASRAN</p>

<p>مدیر عامل: آقای عبدالحسین چراغی</p> <p>تهران - کیلومتر ۲۰ جاده آبدلی، خرمدشت تلفن: ۰۶-۷۶۲۱۲۵۲۴-۰۹۱۲۱۱۲۴۰۳ همراه: ۰۹۱۲۱۱۲۴۳۱۶۹۶ فاکس: ۷۶۲۱۴۸۰-۰۹۱۲۱۱۲۴۰۶۲</p>	 <p>دماوند بتن</p>
<p>مدیر عامل: آقای غلام رضا بیات</p> <p>تهران - بلوار کشاورز بین کارگر و ۱۶ آذر، شماره ۲۹۲۶، طبقه دوم تلفن: ۰۳-۸۸۹۷۳۵۷۴-۸۸۹۵۱۶۹۸-۸۸۹۶۳۲۰-۰۶ فاکس: ۸۸۹۷۳۵۷۱</p>	 <p>طینا</p>
<p>مدیر عامل: آقای حسین فروتن مهر</p> <p>تهران - میدان توحید، خ پرچم، پلاک ۲۸ تلفکس: ۰۹۶۴۲۷۴۳۴-۰۵-۶۶۴۲۸۱۸۳-۰۶ تلفن کارخانه: ۰۵۵۸۷۰۲۸۰-۰۴</p>	 <p>فهاب</p>
<p>مدیر عامل: آقای مصطفی سلمانی</p> <p>تهران - جاده لشگرک، بعد از مینی سیتی، جنوب اتیار نفت تلفن: ۰۹۱۲۲۴۶۹۷۰-۰۹۱۲۲۴۸۱۱۴۱-۰۹۱۲۲۴۸۱۱۴۱-۰۹۱۲۲۴۸۱۱۴۱ فاکس: ۰۹۱۲۱۱۲۱۳</p>	 <p>بنجن پارس</p>
<p>مدیر عامل: آقای غلام عباس جعفری نوگرانی</p> <p>مسئول آزمایشگاه: آقای علیرضا یعقوب کاظمی تهران - اتوبان شهید بابایی، روپرتوی شهرک امید، زاگرس تلفکس: ۰۹۱۲۱۷۹۴۳۰-۰۶-۰۹۱۲۷۹۴۰۰-۰۶</p>	 <p>منان راگ</p>
<p>مدیر عامل: آقای مسعود بنی هارونی</p> <p>تهران - جاده لشگرک، روپرتوی کارخانه آسفالت تلفکس: ۰۹۱۲۱۴۸۸۲۲-۰۹۱۲۱۹۱۳۱-۰۹۱۲۱۹۱۳۱-۰۹۱۲۱۴۸۸۲۲</p>	 <p>پارسا گاد بتن</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد رضا شعبانی</p> <p>کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج، مقابل سایا، خ ۵۲ (بلوار جامگان)، کوچه تلفکس: ۰۴۱۹۸۱۳۲-۰۴۱۹۸۰۰-۰۴۱۹۸۰۰-۰۴۱۹۸۱۳۲</p>	 <p>پیشذار بتن روز</p>
<p>مدیر عامل: آقای محسن کلانتری</p> <p>تهران - شهرک غرب، بلوار دادمان، نرسیده به بزرگراه یادگار امام، خ گلهای، کوچه میلاد، پلاک ۱۶ تلفن: ۰۸۸۵۶۴۶۲۰-۰۸۸۵۶۴۶۲۲-۰۸۸۵۶۴۶۲۰ فاکس: ۰۸۸۵۶۴۶۲۰-۰۸۸۵۶۴۶۲۲</p>	 <p>بنياد بتن ايراني</p>
<p>مدیر عامل: آقای احمد عشقی</p> <p>تبریز - ضلع شمالی خ چایی کنار، نرسیده به پل سنگی، تقاطع بیان کوه و چایی کنار، پلاک ۱۳۶ تلفن: ۰۴۱-۰۳۱۰۰۲۱۱-۰۴۱-۰۳۱۰۰۲۱۱ فاکس: ۰۴۱-۰۳۶۵۸۰۳۱۴-۰۴۱-۰۳۶۵۸۰۳۱۴</p>	 <p>بنياد بتن آذرآبادگان</p>
<p>مدیر عامل: آقای علی حاج رسولیها</p> <p>اصفهان - ابتدای جهار باغ پلا، مجتمع تجاری کوثر، طبقه پنجم، واحد ۷۰۰ تلفن: ۰۳۱-۰۳۶۰۴۱۱۶-۰۳۱-۰۴۱۱۶ فاکس: ۰۳۱-۰۳۶۰۴۱۱۳-۰۳۱-۰۴۱۱۶</p>	 <p>بنياد بتن اصفهان</p>

آماده بتن

مدیر عامل: آقای علی اصغر کیهانی
 کیلومتر ۲۰ جاده کرج - هشتگرد، بلوار ایران فریمکو تلفن: ۰۹۰-۴۴۵۲۵۴۶-۰۶
 ۰۲۶-۰۹۷۷۹۰۵-۰۵ فاکس: ۰۲۱-۴۳۸۵۰-۰۵

ایران فریمکو

www.irangfarmeco.org

مدیر عامل: آقای محمد علی شعیبی
تهران - اتوبان کرج، کیلومتر ۹ جاده مخصوص روبروی مترو چیتگر،
خیابان شهید پوری، کوچه نسیم ۲
تلفن: ۰۴۷۰۰۴۸۹۸ فاکس: ۰۴۷۰۰۴۸۹۰۲

مدیر عامل: آقای فرهاد فروید
تهران - خ شیخ بهایی شمالی، نبش امداد غربی، پلاک ۱۲۰
تلفن: ۸۸۰۳۶۵۵-۸۸۰۳۱۶۸۰-۸۸۰۳۱۶۷۰-۸۸۰۳۱۶۷۰ فاکس: ۸۸۰۳۶۵۵
 ویلا

مدیر عامل: آقای ابراهیم کرمی
کیلومتر ۵ / ۳ جاده قوچان - نیش کوچه پوستین دوزان، مقابله کفش طوس
تلفن: ۰۵۱-۳۶۲۲۸۴۲۳-۰۷۱-۳۶۲۲۸۳۶۰ فاکس:

مدیر عامل: آقای عبدالله آل اسحاق
 تهران - میدان ونک، خیابان ملاصدرا، کردستان شمالی، پلاک ۱/۱
 ۰۲۶۸۷۹۹۶۱۰۰ - ۰۲۰-۰۴۸۷۸۴۷۷۴۲ - فاکس: ۰۲۶۸۷۹۷۸۴۲

 پارت بین

مدیر عامل: آقای هاشم رحمتی
تهران - بلوار کشاورز، پایین ترا فلسطین جنوبی، نیش کوچه حجت دوست،
پلاک ۴۱۰، واحد ۱۷ تلفکس: ۰۲۶۵۴۲۳۴۳۴ - ۰۲۶۵۴۲۰ - ۰۲۹۶۳۱۳۹۱
همکار در زمینه سیمان، یونی سنگدانه، افزودنی های یخن و


مدیر عامل: آقای کاوه حیدر علی
آبیک - ابتدای بلوار خلیج فارس
تلفن: ۰۲۸-۳۲۸۹۰۱۶۱-۳، فاکس: ۰۲۸-۳۲۸۹۲۵۵۳
سیمان بتون

مديري عامل: آقاي محمود ياسى
تهران خ بزرگمهر، بين فلسطين و صبا، شماره ۲۰ طبقه
تلفن: ۰۶۴۰۶۴۹۸-۰۶۴۲۷۱۵۶۲ فاکس: ۰۶۴۲۵۳۶۵۵
فربت

مدیر عامل: آقای شاهین ظهوری
 کرج - مهرولیلا، خیابان درختی، شماره ۱۸۱، ساختمان آپتوس، واحد
 ۳۰۰ تلفن: ۰۲۶-۳۳۵۰۶۹۰۶، فاکس: ۰۲۶-۳۳۵۰۷۷۸۷

 آپتوس اروان

مدیر عامل: اقای علیرضا پور نجفی
همدان-خ میرزا زاده عشقی، ساختمان کیمیا، طبقه اول، واحد اول
تلفکس: ۰۲۰-۳۸۳۲۲۰۱۰-۳۸۳۲۱۰۰-۰۸۱ همراه: ۹۱۸۸۱۱۳۰۳۰

مدیر عامل: آقای محمد نبی یوسفیان تهران-جاده اندیشه-شهریار، بعد از میدان معادن، تلفکس: ۰۵۲۶۰۶۰۶-۶۱-۶۵۲۵۹۰۱-۵ novinbeton@gmail.com		نوین بتون
مدیر عامل: آقای علی خداداد		پالیه بتون
مدیر عامل: آقای علی خداداد		پالیه بتون
مدیر عامل: آقای امیر رعیتی		سازه بتون فردا
مدیر عامل: آقای امیر رعیتی		سازه بتون فردا
مدیر عامل: آقای علی ضامنی		امین بتون
مدیر عامل: آقای علی ضامنی		امین بتون
مدیر عامل: آقای مهران رهگذر		armech chin
مدیر عامل: آقای مهران رهگذر		armech chin
مدیر عامل: آقای مهدی کیهانی		پارس لنه
مدیر عامل: آقای مهدی کیهانی		پارس لنه
مدیر عامل: آقای سید علاء الدین میر عشقی		aderan beton
مدیر عامل: آقای سید علاء الدین میر عشقی		aderan beton
مدیر عامل: آقای اسماعیل قادری		شباک بتون
مدیر عامل: آقای اسماعیل قادری		شباک بتون
مدیر عامل: خانم طاهره حاج خان میرزا صراف		F.B.T
مدیر عامل: خانم طاهره حاج خان میرزا صراف		F.B.T
مدیر عامل: شیراز-بعد از پلیس راه شیراز یاسوج، کیلومتر ۳ جاده دوم صدرا،		توسعه بتون
مدیر عامل: شیراز-بعد از پلیس راه شیراز یاسوج، کیلومتر ۳ جاده دوم صدرا،		توسعه بتون
مدیر عامل: آقای ابوالفضل نظارت		B.N
مدیر عامل: آقای ابوالفضل نظارت		B.N
مدیر عامل: آقای مهدی درویشی مهدی آبادی		BTON
مدیر عامل: آقای مهدی درویشی مهدی آبادی		BTON
 مدیر عامل: آقای حمید رضا لامعی رامندی		BTON
 مدیر عامل: آقای حمید رضا لامعی رامندی		BTON
 مدیر عامل: آقای جواد سلامی‌سی		Kish Beton
 مدیر عامل: آقای جواد سلامی‌سی		Kish Beton
 مدیر عامل: آقای رضا یزدانی		Beton Alborz
 مدیر عامل: آقای رضا یزدانی		Beton Alborz
 مدیر عامل: آقای حسین لگاء		Roshan Beton
 مدیر عامل: آقای حسین لگاء		Roshan Beton
 مدیر عامل: آقای گارنیک هارطونیانس		Durov Beton Shemal
 مدیر عامل: آقای گارنیک هارطونیانس		Durov Beton Shemal
 مدیر عامل: آقای حسین لگاء		Shahrood Beton
 مدیر عامل: آقای حسین لگاء		Shahrood Beton
 مدیر عامل: آقای محمد سعادت		Daz Taban
 مدیر عامل: آقای محمد سعادت		Daz Taban
 مدیر عامل: آقای محمد حسین انجم شعاع		Beton Sazan
 مدیر عامل: آقای محمد حسین انجم شعاع		Beton Sazan
 مدیر عامل: آقای علی محمد ریسمانچیان		Roudabeh
 مدیر عامل: آقای علی محمد ریسمانچیان		Roudabeh
 مدیر عامل: آقای احمد کبیری علیزاده		Falaudeh
 مدیر عامل: آقای احمد کبیری علیزاده		Falaudeh

مدیر عامل: آقای نایب علی قلی زاده تهران- کهریزک، شورآباد، بلوار ۶۰ متری، خیابان کشاورز، کوچه ۵۶۵۴۵۶۳۵-۵۶۵۴۷۱۲۰ تلفن: www.salehbeton.seeme.ir		صالح بتون	مدیر عامل: آقای شهرام پرویز گرمسار، خ تختی، نیش کوچه شهید حیدری، مجتمع خدماتی پارس ۰۲۳-۳۱۱۵: ۳۵۸۱۷۴۶۱۸۷ کارخانه: ۰۲۳-۳۴۵۴۲۶۲۷
مدیر عامل: آقای حافظ حمزه زاده		آرتا بتون شرق	مدیر عامل: آقای سید محمد رضاجلالی نژاد
اردبیل- شهرک صنعتی شماره ۲، خ شمشاد، کارخانه آرتا بتون تلفن: ۰۴۵-۳۲۳۸۷۳۲۲۴-۰۴۵-۳۳۸۷۳۲۲۵	مشهد- احمد آباد، بین طالقانی ۲۱ و ۲۳، پلاک ۸۳	تلفکس: ۰۹۱۵۸۲۰۰۴۰-۰۵۱-۳۸۴۷۴۴۰-۰۹۱۵۸۲۰۰۰ همراه: ۰۹۱۵۸۲۰۰۰	 مدیر عامل: آقای سید محمد رضاجلالی نژاد
مدیر عامل: آقای مصطفی خان محمدی		دانای بتون گیلاند	 مدیر عامل: آقای سید مجتبی نوری
دماوند- گیلاند، کیلومتر ۳ جاده فیروزکوه، روبروی تعيوض روغنی راحمی تلفن: ۷۶۳۴۳۸۵۲-۷۶۳۴۳۸۵۳	کرمانشاه- ۲۲ بهمن، سی متري اول، ساختمان آفتاب، طبقه ۵، واحد ۱۰۸۳-۳۸۳۶۸۶۳۷-۳۸۳۶۸۶۱۷	صنایع بتون گیلاند	 مدیر عامل: آقای سید مجتبی نوری
مدیر عامل: آقای محمد حسین عسگری فرد		قم- بلوار امین، نیش کوچه شماره ۷، کد پستی: ۳۷۱۳۹۱۵۶۱۷	 مدیر عامل: آقای ناصر نورمحمدان
تلفن: ۰۲۵-۳۲۶۱۵۱۹۱-۰۲۵-۳۲۶۱۵۱۹۵	تهران- اتوبان تهران- قم، بعداز فرودگاه امام خمینی، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار نگارستان، خ آبان، انتهای آبان ۱	 بتون آماده بهمن	 مدیر عامل: آقای ناصر نورمحمدان
مدیر عامل: آقای علی عسگری		تهران- کمریندی آزادگان، فیروز بهرام، بن سنت نسیم، پلاک ۱۴۱۲۱۹۸۴۰۲۸-۰۹۱۲۱۷۷۰۸۱۷	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
تلفکس: ۵۶۸۲۲۷۹۸-۵۶۸۲۲۷۹۸	کد پستی: ۷۷۱۴۶۵۹۷۷۷	ساختمان بتلا	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
مدیر عامل: آقای ابراهیم باقری		دفتر مرکزی: کنگان، بلوار امام، خیابان گلزار کوچه مسجد ولی عصر	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
تلفکس: ۰۷۷-۳۷۲۲۰۳۷۴	کد پستی: ۰۶۱-۵۲۸۷۴۵۱۴	Usef_sabet@yahoo.com	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
مدیر عامل: آقای حنیف نوری		اراک- شهرک صنعتی قطب، خیابان لامش، نیش کوچه همت ۷، کد پستی: ۳۸۱۹۹۵۵۱۵۴	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
تلفکس: ۰۸۶-۳۴۱۳۰۸۳-۳۴۱۳۰۰۷۳	کارخانه: ۰۸۷-۶۶۲۱۹۴۸	management@botonmarkazi.com	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
مدیر عامل: آقای اکبر علی طالشی		ساوه- بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی، جنب پمپ بنزین فدک، کد پستی: ۳۹۱۵۷۹۹۴۱۱-۳۹۱۵۷۹۹۴۱۱	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
تلفکس: ۰۸۶-۴۲۴۲۷۱۵۵	فاکس: ۰۸۶-۴۲۴۲۷۱۵۵	yasir_beton@yahoo.com	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
مدیر عامل: آقای ایوب غدیری		ارومیه- خیابان مدرس، خ همافر، انتهای کوچه دوم، پلاک ۴، کد پستی: ۰۴۴-۳۳۴۲۶۸۰-۰۴۰-۴۰۰	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
تلفکس: ۰۴۴-۳۳۴۲۶۸۰-۰۴۰-۴۰۰	فاکس: ۰۴۴-۴۶۶۴۰۰-۰۷	بنیاد بتون آذر عمران	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
مدیر عامل: آقای علیرضا قادری زاده		تهران- جنت آباد جنوبی، چهار باغ شرقی، نبش ۱۶ متری اول شمالی، پلاک ۶۹، واحد ۳۲	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی
تلفن: ۰۴۴۲۶۱۰۹۶-۰۷	فاکس: ۰۴۴۲۶۴۰۰-۰۷	Kohestan.concrete@gmail.com	 مدیر عامل: آقای سید محمد فتاح جهرمی

<p>مدیر عامل: آقای غلامرضا محسنیان</p> <p>تهران - خیابان دکتر شریعتی، بین میرداماد و ظفر، بن بست یاس، شماره ۶، طبقه ۲، واحد ۴ تلفن: ۰۹۰۵۹۰۷-۹۰۶-۲۲۴۵۶۰۶-۰۴۰-۲۲۴۵۶۰۶-۰۹۰۵۹۰۷-۹ فaks: ۰۲۲۶۳۵۹-۰۸-۳۳۶۸۶۲۳۹</p>	 خانمان
<p>مدیر عامل: آقای کاوه حیدرعلی</p> <p>آبیک - ابتدای بلوار خلیج فارس تلفن: ۰۲۸-۳۲۸۹۰۱۶۱-۳-۰۲۸۹۲۵۵۳ فaks:</p>	 سیمان بتون
<p>مدیر عامل: آقای محمود یاسی</p> <p>تهران خ بزرگمهر، بین فلسطین و صبا، شماره ۲۰ طبقه ۴ تلفن: ۰۶۶۴۰۶۴۹۸-۷ کارخانه: ۶۶۴۰۶۴۹۶-۷ فaks:</p>	 فریبت
<p>مدیر عامل: آقای محمد بیات</p> <p>تهران - میدان فاطمی، خیابان جویبار، خیابان میرهادی شرقی، پلاک ۸، واحد ۱۵ تلفن: ۰۸۹۴۱۵۴۵-۰۸۹۴۱۵۴۵ فaks:</p>	 آبنوس بتون پایدار
<p>مدیر عامل: آقای حبیب الله سعادت</p> <p>شیراز - بلوار استقلال (زرهی)، ۲۰، متری شبان، کوچه ۳، پلاک ۴۰، طبقه ۲ تلفکس: ۰۷۱-۳۸۳۰۱۷۷۸</p>	 Shiraz Ghaleb Press Co. شرکت شیراز قلب پریس
<p>مدیر عامل: آقای غلامرضا سرحدی</p> <p>تهران - فلکه دوم صادقیه، بلوار آیت الله کاشانی، روپوری پمپ بنزین، ساختمان گلزار، طبقه ۳، واحد ۹ تلفکس: ۰۴۹۶۴۸۸۰-۰۰ arax.tehran@yahoo.com</p>	 نوین سبک ساز سبلان (آرکس)
<p>مدیر عامل: آقای حسین میرابیان</p> <p>همدان - برج پاستور، طبقه دهم، واحد ۲ تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۰۱۷۳۸-۹-۰ تلفن: ۰۸۱-۳۴۳۲۲۳۴۴-۳۸۲۵۷۱۰۰-۳۴۳۲۳۴۰۰ فaks: www.brace.ir ۰۸۱-۳۸۲۷۴۷۱۱-۰۲۱-۸۸۶۰۱۷۳۹ فaks:</p>	 بتوون صنعت بریس
<p>مدیر عامل: آقای رامین کاظمی</p> <p>کرمانشاه - مسکن، انتهای بلوار گلهای، صندوق پستی: ۱۸۵۳ کد پستی: ۶۷۱۷۶۱۶۶۹۶۱ تلفن: ۰۳۴۲۴۴۹۱۰-۰۸۳-۰۸۰-۰۳۴۲۴۴۹۱۵ فaks:</p>	 ایشار کرمانشاه
<p>مدیر عامل: آقای احمد کبیری علیزاده</p> <p>شهر ری - ابتدای جاده قدیم، بعد از سه راه ترانسفور، پلاک ۳۷ تلفکس: ۰۵۵۲۲۸۱۱۹-۲۴-۰۵۵۲۲۸۱۱۹-۲۴</p>	 فراورده های بتون کبیری
<p>مدیر عامل: آقای محمد مسعود رستگار</p> <p>تهران - صادقیه، بزرگراه ستاری، بلوار فردوس غربی، نبش بلوار شقایق، پلاک ۲- ساختمان پرشیا، ورودی A طبقه ۴ تلفن: ۰۴۱۶۲۸۴۴-۴۴۱۶-۰۴۱۶۲۸۰۰ فaks:</p>	 سیلیس آرا سیلیس آرا
<p>مدیر عامل: آقای حسن صبوخانیان</p> <p>اصفهان - بعد از سه راه قائمیه، روپوری آبادی، سپهر، مجتمع اداری ستایش، طبقه اول، واحد ۷ تلفکس: ۰۳۱-۳۷۸۱۵۳۷۹-۸۰-۳۷۷۵۴۹۷۳ فaks:</p>	 فراورده های بتون سیمان سپاهان

تولید قطعات بتنی

<p>مدیر عامل: آقای محمد داودی</p> <p>جاده قدیم کرج کیلومتر ۱۶ رو بروی مگاموتور، خ سولیران</p> <p>تلفن: ۰۶۶۲۸۲۳۷-۰۴۰ و فاکس: ۰۶۶۲۸۲۸۳۰۵۳-۰۴</p>	 <p>آکام بتن</p>
<p>مدیر عامل: آقای هاشم رحمتی</p> <p>تهران - بلوار کشاورز، پایین تر از فلسطین جنوبی، بیش کوچه حجت دوست، پلاک ۴۱۰</p> <p>واحد ۱۷ تلفکس: ۰۸۸۹۶۳۴۴-۰۸۸۹۶۵۴۷۰-۰۸۸۹۶۳۹۳۹۱</p> <p>آزمایشگاه همکار در زمینه سیمان، بتن، سنگدانه، افزودنی های بتن و</p>	 <p>پاکدشت بتن</p>
<p>مدیر عامل: آقای علی خداداد</p> <p>تهران - خ شریعتی، پایین تر از پل رومی، رو بروی مترو قیطریه، ساختمان دیپلمات، پلاک ۱۸۱۲، طبقه ۴، واحد ۱۱۶ تلفکس: ۰۲۲۶۴۵۴۳۰-۰۲</p>	 <p>پایه بتن</p>
<p>مدیر عامل: آقای احمد میر محمد صادقی</p> <p>تهران - خیابان شهید بهشتی، بعد از چهارراه پاشا، شماره ۱۸۱</p> <p>تلفن: ۰۸۸۷۴۶۰۱۱ فاکس: ۰۴۲۹۲۷</p>	
<p>مدیر عامل: آقای مسعود نجار نژاد</p> <p>اصفهان - کیلومتر ۷ جاده تهران، شهرک صنعتی محمودآباد، خ ۳۴</p> <p>تلفن: ۰۳۱-۳۳۸۰۳۹۴۶-۰۸۰۳۱-۰۲۵۹۱ فاکس: ۰۳۱-۳۳۸۰۲۵۹۱</p> <p>info@deesman.ir</p>	 <p>دیسمان</p>
<p>مدیر عامل: آقای مجید بهنام منش</p> <p>تهران - خ شریعتی، ابتدای پاسداران، خ گل نبی، پلاک ۳۴، واحد ۱۹</p> <p>طبقه ۵، تلفکس: ۰۲۸۹۶۰۲۸-۰۲۹ تلفکس: ۰۱۹۴۷۹۴۶۷۱۴</p>	 <p>بنماستران آینده ساز</p>
<p>مدیر عامل: آقای حمید رضا لامعی رامندی</p> <p>بزرگراه امام رضا، کمربرندی دوم تهران، بلوار مجتمع صنعتی، سیمان</p> <p>تهران کدپستی: ۰۱۸۶۷۹۴۹۳۳۱ تلفکس: ۰۳۳۴۲۱۳۱۰-۰۱۶</p> <p>تلفکس: ۰۳۳۴۲۱۳۲۱ فاکس: ۰۳۳۴۲۱۳۱۱</p>	 <p>پریفاب</p>
<p>مدیر عامل: آقای حسن فاتح</p> <p>تهران - خیابان بخارست، خیابان ۱۶، پلاک ۱۶</p> <p>تلفن: ۰۸۸۵۰۳۴۹۸-۰۸۸۷۳۱۷۳۳ فاکس: ۰۸۸۵۰۳۴۹۸</p>	 <p>شن زار</p>
<p>مدیر عامل: آقای سید احمد علیوی پور</p> <p>تهران - میدان ونک، برج آسمان، طبقه ۵، واحد ۱۰</p> <p>تلفکس: ۰۸۸۶۵۲۸۱۸-۰۹۱ فاکس: ۰۸۸۶۵۲۸۱۸-۰۹۱</p>	 <p>پرن بتن</p>

<p>مدیر عامل: آقای جلال صادقین</p> <p>کرمانشاه- خ فردوسی، بلوچی، ساختمان رایانه صنعت، ۳، واحد ۸۰۰۵۹۵-۳۷۲۲۸۵۹۵ تلفن: ۰۸۳-۳۷۲۱۴۴۲۰۰ فاکس: ۰۸۳-۳۷۲۲۸۵۹۵</p> <p> مدیر عامل: آقای ابراهیم سلطانی</p> <p>سنندج- کیلومتر ۴ جاده سنندج- کرمانشاه تلفن: ۰۸۷-۳۳۳۶۲۳۰۰-۰۸۷-۳۳۳۶۲۶۷۶ فاکس: ۰۸۷-۳۳۳۶۲۳۰۰</p> <p> مدیر عامل: آقای منصور حکمی</p> <p>تهران- خ خرمشهر، کوچه دشتک، ساختمان فیروز، طبقه ۱، واحد ۲۰۰۱۵-۸۸۷۴۶۰۰۵۰ تلفن: ۰۸۸۷۵۵۷۴۴-۵ فاکس: ۰۸۸۷۵۵۷۴۴-۵</p> <p> مدیر عامل: آقای حسین بریانی</p> <p>مشهد- خ سناباد، ساختمان آریان، طبقه ۴، واحد ۰۵۱-۳۸۴۴۰۰۵۱ تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۸۲۶۸۹-۳۸۴۴۰۰۵۱ فاکس: ۰۵۱-۳۸۴۴۰۰۵۱</p> <p> مدیر عامل: آقای شاهرخ جهانگیری زاده</p> <p>اهواز- شهرک صنعتی شماره ۲- فاز ۲ همراه: ۰۹۱۶۱۱۸۳۰۴۰۶۰۵۱ تلفن: ۰۵۱-۳۴۷۳۹۰۹۷-۳۴۷۳۹۰۹۷۶۱ فاکس: ۰۵۱-۳۸۴۰۰۵۱ aazinbeton@yahoo.com</p> <p> مدیر عامل: آقای محمود رضازرین چنگ شیرازی</p> <p>شیراز- صدرا، وروودی فاز ۲، ناحیه صنعتی صدرا، روبروی سرمه سازی، پلاک ۲۱/۱ تلفن: ۰۷۱-۳۶۷۰۳۵۶۸ تلفکس: ۰۷۱-۳۶۷۰۳۵۶۸</p> <p> مدیر عامل: آقای سید محسن مجیدی</p> <p>تهران- نارمک، خ دردشت شمالی، نیش خ بوجاریان، پلاک ۳، واحد ۰۷۷۱۳۰۷۶۱-۰۷۷۲۱۳۹۴۹ تلفکس: ۰۷۷۱۳۰۷۶۱-۰۷۷۲۱۳۹۴۹</p> <p> مدیر عامل: آقای سید محمد علی موسوی فرد</p> <p>مشهد- کیلومتر ۲۰ جاده قوچان، جنب پمپ بنزین، ۰۵۱-۳۲۶۷۳۷۳۱ تلفن: ۰۵۱-۳۲۶۷۳۷۳۱-۳۲۶۷۳۷۳۱ فاکس: ۰۵۱-۳۲۶۷۳۷۳۶ کد پستی: info@talayehind.com ۹۳۵۵۱۷۸۸۸۸</p> <p> مدیر عامل: آقای حسین جمشیدی فرد</p> <p>خرم اباد- جاده بپرانشهر، بالاتر از دانشگاه آزاد اسلامی واحد کمالوند، ۰۹۶۹۷۵۹۰۳۹ جنب اداره راه تلفکس: ۰۶۶-۳۳۱۲۰۵۹۴</p> <p> مدیر عامل: آقای حبیب الله بهرامی</p> <p>کیلومتر ۱۲ جاده اصفهان- تهران، روبروی ابزاران، نیش جاده حاجی آباد تلفن: ۰۳۱-۳۳۸۰۴۶۲۳-۰۵-۳۳۸۰۴۶۲۳ فاکس: ۰۳۱-۳۸۰۴۵۲۳</p> <p> مدیر عامل: آقای رضا کاظمی</p> <p>شیراز- خ ارم، خ نارون، کوچه نارون ۱، پلاک ۱۲، ۰۷۱-۳۲۲۸۸۶۱۶ تلفن: ۰۷۱-۳۲۲۶۰۴۲۶-۳۲۲۸۸۶۱۶ فاکس: ۰۷۱-۳۲۲۹۸۳۲۱</p>	<p> مدیر عامل: آقای آرمین افشار نژاد</p> <p>بوشهر- خ مدرس، پلاک ۴۱۶ تلفن: ۰۷۷-۳۳۵۳۴۱۵۷ فاکس: ۰۷۷-۳۳۵۳۵۵۴۱</p> <p> مدیر عامل: آقای علیرضا احمدی</p> <p>اصفهان- فولاد شهر، صندوق پستی: ۰۴۹۱۵-۴۹۱۵ تلفن: ۰۳۱-۳۷۵۷۲۰۳-۰۵ فاکس: ۰۳۱-۳۷۵۷۲۰۰</p> <p> مدیر عامل: آقای شهرام جلالی</p> <p>تهران- خ آیت الله کاشانی، نرسیده به شهران، پلاک ۸۷، ساختمان کلاسیک، طبقه ۴، واحد ۱۶ تلفن: ۰۴۴۹۷۵۰۸۰۲ فاکس: ۰۴۴۹۶۵۸۸۰</p> <p> مدیر عامل: آقای سید علی هاشمی</p> <p>بندرعباس- خ امام موسی صدر شمالی، بعد از چهار راه سازمان، مجتمع تجاری مسکونی گامبرون تلفکس: ۰۷۶-۳۲۲۴۲۱۶۷ hormozbeton@gmail.com</p> <p> مدیر عامل: آقای مهدی کیهانی</p> <p>کرج- مهر شهر، جاده قلعه سوار، روبروی پمپ بنزین، خ پارس لانه، تلفن: ۰۲۶-۳۳۳۲۳۰۱۱-۳۳۳۲۲۰۰۱۰-۱۴ فاکس: ۰۲۶-۳۴۵۳۲۸۸۰-۰۷۶-۳۴۵۳۲۸۸۰</p> <p> مدیر عامل: آقای رضا رضابی</p> <p>گرگان- شهرک صنعتی آق قلا، فاز ۲، خیابان سازندگی شرقی ۳ تلفن: ۰۱۷-۳۴۵۳۲۴۸۰-۰۷۶-۳۴۵۳۲۲۸۸۰ فاکس: ۰۱۷-۳۴۵۳۲۲۸۸۰ lulebeton@yahoo.com</p> <p> مدیر عامل: آقای رضا مقدسی</p> <p>تهران- خیابان آزادی، جنب دانشگاه صنعتی شریف، خیابان شهید صادقی، پلاک ۲۶ طبقه ۴، واحد ۱۳ تلفکس: ۰۶۶۰-۶۶۴۷-۶۶۰۰-۷۸۹۷-۶۶۰۴۸۲۷-۶۶۰۱۰-۷۵۷۲</p> <p> مدیر عامل: آقای شاهین ظهوری</p> <p>کرج- مهروپلا، خیابان درختی، شماره ۱۸۱، ساختمان آپتوس، واحد ۰۳-۳۳۱۰۰۰-۰۶۳۵۰۶۹۰۰-۰۶۳۵۰۷۷۸۷ فاکس: ۰۲۶-۳۳۵۰۷۷۸۷</p> <p> مدیر عامل: آقای مهندس علیرضا آریامنش</p> <p>میانه- کیلومتر ۲ جاده ترک، شهرک صنعتی توسعه میانه تلفن: ۰۴۱-۵۲۲۴۴۵۰۸۱-۰۴۱-۵۲۲۴۴۵۰۷-۰۸</p> <p> مدیر عامل: آقای مهرزاد فاطمی نیا</p> <p>اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز آبادان، روبروی پاسگاه سویسه کد پستی: ۶۴۳۴۷۱۱۳۱۱۱ تلفن: ۰۶۱-۳۳۱۳۰۸۱۰-۱۲ فاکس: ۰۳۳۴۳۰۸۱۲-۳۳۴۳۰۸۹۱</p> <p> مدیر عامل: آقای حمید یزدی</p> <p>تهران- خ مطهری، بعد از تقاطع سه روری شمالی، پلاک ۸۴، واحد ۰۸۸۴۷۳۹۰۷-۰۶۵۶۷۷۵۳۱۳ تلفن: ۰۸۸۴۷۳۹۰۷-۰۶۵۶۷۷۵۳۱۳ فاکس: ۰۳۶۴۲۴۷۰۰۵</p>
---	--

سازه های پیش ساخته بتنی
تهران - بزرگراه ستاری جنوب، بلوار لاله، ساختمان گلشن، پلاک ۵،
واحد ۱۰ تلفکس: ۰۵۶۰۴۲۰۵۸۰؛ کارخانه: ۳۳-۲۲۴۶۴۰۵۶۰
دانش رویان یکتا ماندگار
y_samin@yahoo.com

بتن پیش تنیده

۴۴
دانشگاه
مکانیکی خونه

مدیر عامل: آقای محمد داودی
جاده قدیم کرج - کیلومتر ۱۶، روپریو زامیاد، خیابان سولوکام
تلفن: ۰۲۶۲۸۲۳۳۷ - ۰۵۳ - ۴۰۸۲۸۲۸۶ - ۰۵۳۲۸۲۳۳۷
جنون

مدیر عامل: آقای فریدون ثقه‌الاسلامی
تهران - خ. میرداماد، تقاطع جردن، پلاک ۲۹۹ واحد ۱ و ۴
تلفن: ۰۲۶۴۰۰۴۲ - ۰۲۶۸۷۸۳۵۱۲ - ۰۲۶۸۷۸۸۶۲۰ - ۰۲۶۸۷۸۸۶۴۱ و ۰۲۶۸۷۸۸۶۴۰۰۴۲

استرونگ هلد ایران

مدیرعامل: اقای عباس صبوری
تهران- خیابان شریعتی، بالاتر از پل صدر، بن بست اخوان، پلاک ۲۳
تلفکس: ۰۲۶۸۸۳۶۰-۰۲۶۸۸۳۵۹-۰۲۶۸۸۳۷۵۳-۰۲۲۳۴۹۹۳-۰۲۲۰۳۷۵۳
پیش تنبیه ازمه بن

مدیر عامل: آقای ساسان اربابی
تهران- خ شیراز شمالی، خ دانشور شرقی، پلاک ۲۶، طبقه ۱۳، واحد E
تلفنکس: ۰۴۸۴-۶۱۸۸۸۸
پیش تنبیه آرنا

مدیر عامل: آقای رضادهقانی
تهران- انتهای بزرگراه سtarی شمال، میدان دانشگاه، بلوار سیمین
بولیوار، نیش خ مخابرات، ساختمان افرا، طبقه ۵، واحد ۲۴
تلفکس: ۰۴۸۵۰۴۲۴؛ طرح پیمان کاسپین

مدیر عامل: آقای محمود اصلاح آبادی
تهران - شهرک غرب، انتهای خ حسن سیف، کوچه ۲۴، پلاک ۱۹
تلفاکس: تلفن کارخانه: ۰۲۶-۴۴۲۳۶۱۵۴
www.Saytal.com

مدیرعامل: آقای حمیدرضا حکیمیان
 تفت - شهرک سنگ سفید کوه
 تلفن: ۰۳۵۲۶۲۳۴۶۷۷ - فاکس: ۰۳۵۲۶۲۳۴۶۷۷
www.HamyarBetone.ir borjbana@yahoo.com

مدیرعامل: آقای عبدالاحد جباری

تبریز - سه راهی فروندگان، جنب جهاد نصر، کوی فیال بتن
تلفن: ۰۴۱-۳۲۸۸۸۱۱۰، فاکس: ۰۴۱-۳۲۸۹۸۸۱۲

fialbeton@chmail.ir

فیال بتن

مدیرعامل: آقای میثم کیهانی

استان البرز - کیلومتر ۲۰ جاده قدیم کرج به هشتگرد، تهراندشت، میدان
فریمکو، خیابان اسکلت بنتی ایران، کد پستی ۳۳۶۱۱۵۵۶۶۵

www.eskeletbetoniiran.com

تلف: ۰۲۶-۴۴۲۲۶۵۰۰، فاکس: ۰۲۶-۴۵۲۶۵۱۹



مدیرعامل: آقای محمد علی صنیعی

کیلومتر ۷۵ جاده قدیم تهران - ساوه، قبل از شهر زاویه زرند، بیست
منtri کاوه تلفکس مدیریت فروش: ۰۹۶۱۰۸۷۶۵۸۳۷۷۸-۰۸۷۵۸۷۷۷

کاوه بتون

مدیرعامل: آقای بهروز زرنده

قم - کیلومتر ۲۰ اتوبان قم، تهران، شهرک صنعتی محمودآباد، پلاک ۱۰۴/۱
تلفن: ۰۳۵۳۳۶۱-۰۲۵-۳۵۳۵۳۳۶۲، فاکس: ۰۲۵-۳۳۵۳۳۶۲

شاپا: خشت

بتن سبک

مدیر عامل: آقای اردشیر امین زاده
تهران-جاده قدیم کرج، کیلومتر ۵ جاده قدیم (فتح، خوشون، کوچه ۵
غربی، شماره ۴ تلفکس: ۰۲۶۸۱۶۵۲۵-۰۲۷۴۸۰-۶۶۸۰ باش: سیاه کلا

مدیر عامل: آقای مرتضی شاه محمدی
تهران - میدان توحید، خ نصرت شرقی، روبروی دانشکده
پرستاری، پلاک ۲۶۴، واحد ۴۰۲ کد پستی:
۱۴۱۹۷۳۴۸۴۱؛
تلفنکس: ۶۶۹۰۸۶۷۵-۶۶۵۶۸۳۱۸؛
دم آب بند

مشهد-کوی دکتر، نبش ابن سینای ۱۴، پلاک ۱۶۰ ص پ: ۴۱۵۹-۹۱۳۷
تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۳۷۱۷۲-۴. فاکس: ۰۵۱-۳۸۴۳۷۱۷۵
میر عامل: آقای عباس شیر محمدی
بن بند و ماشین
قدس رضوی

مدیرعامل: آقای حامد صابر
تهران - شهرک ژاندارمری، خ ایثار، بلوار مرزداران، پلاک ۱۰۶، طبقه ۲، واحد شمالی زنگ سوم کد پستی: ۱۴۶۴۶۴۵۸۷۴؛ تلفکس: ۸۸۲۸۰۵۰۷-۸، ۴۴۲۵۵۷۸۸-۴۴۲۸۲۳۰-۸-۹
مهندسي طرح ونديداد

<p>مدیر عامل آقای مهران فرج پور کرج - شهر مهرشهر، بلوار ارم، بن بست کاج، قطعه سوم، پلاک ۱۲، واحد ۲ تلفن: ۰۲۶-۳۳۳۴۰۶۳۲-۹ گذبستی: ۳۱۸۵۷۳۵۷۶۵</p>	
<p>مدیر عامل: آقای محمد حسنی تهران - تهرانپارس، خ جشنوار، خ احسان، بین خ شریف و شهید علیخانی، پلاک ۴۸ طبقه سوم، واحد ۵ تلفن: ۰۹۱۲۱۳۸۱۱۶۲-۷۷۱۲۰۸۶۱</p>	
<p>مدیر عامل: آقای سید هادی اعظم منش تهران - بزرگراه یادگار امام، خ مرزداران، خ ابراهیمی، برج الوند، طبقه ۸، واحد ۸۰۶ گذبستی: ۱۴۶۳۷۸۹۵۶ تلفن: ۰۴۴۳۸۴۶۸-۴۴۳۸۸۲۱۸-۴۴۳۸۸۱۳۱؛ تلفکس: ۰۴۴۳۸۴۶۸-۴۴۳۸۸۲۱۸-۴۴۳۸۸۱۳۱؛</p>	
<p>مدیر عامل: آقای محمد یوسفی شیراز - صندوق پستی ۷۱۳۴۵-۱۶۶۷ ۰۷۱-۳۲۶۲۹۲۰۰؛ فاکس: ۰۲۱-۸۸۳۴۴۱۱۴-۱۵ ۰۷۱-۳۲۶۲۳۶۸۵</p>	
<p>مدیر عامل: آقای علی محمد هوشنگی تهران - میدان آزادی، خ الوند، خ سی و پنجم، شماره ۱۳ طبقه ۲۰ تلفن: ۰۱۵۱۶۸۱۴۴۱۳؛ فاکس: ۰۸۸۶۷۸۸۸۴؛ ۰۷۱-۳۲۶۲۸۸۸۱-۴؛</p>	
<p>مدیر عامل: آقای مجتبی احمد وند تهران - میدان ونک، خ ونک، کوی لیلی، پلاک ۱، طبقه ۲، واحد ۶ تلفن: ۰۸۸۷۹۷۹۰۹۱۰-۴؛ فاکس: ۰۸۸۷۹۷۴۵۴</p>	
<p>مدیر عامل: آقای محمد صادق قلمبر دزفولی تهران - شهرک غرب، بلوار دریا، خ موج، خ عسگری غربی، پلاک ۲۱ تلفن: ۰۸۸۰۸۷۱۹۱-۸۸۰۸۷۱۸۶؛ فاکس: ۰۸۸۰۹۳۳۵۸ کد گذبستی: ۱۴۶۶۹۷۶۱۶۳</p>	
<p>مدیر عامل: آقای محمد رضا ایوبی تهران - خ انقلاب، خ نجات الهی، کوچه مراغه، شماره ۲، طبقه ۵ کد گذبستی: ۱۵۹۶۵۹۳۶؛ تلفن: ۰۹۳۳۱؛ www.capco.ir</p>	
<p>مدیر عامل: آقای محمد طاقیان شهرود - شهر صنعتی، خ پژوهش، بلوک ۲، کد گذبستی: ۰۸۸۱۴۹۴۹۹۸۸؛ تلفن: ۰۲۳-۳۲۵۱۱۲۸-۹؛ فاکس: ۰۲۳-۳۲۵۱۱۴۶۶؛ www.shahroudmoahafiz.com</p>	
<p>مدیر عامل: آقای حیدر صادقی پور تهران، خ آزادی، خ نو فلاخ، بن بست بنفسه، پلاک ۱۲، واحد ۷ تلفکس: ۰۶۵۷۶۰۴۷-۸</p>	
<p>مدیر عامل: آقای آرش اویسی تهران - سعادت آباد، خ علامه جنوبي، بخش خ شرقی، پلاک ۵۵، واحد ۳؛ تلفن: ۰۸۸۶۸۰۰۱؛ فاکس: ۰۸۸۶۹۸۵۷۵</p>	

<p>مدیر عامل: آقای فریدون مظہری تهران - خ شیراز جنوبی، خ رضوان، شماره ۹ تلفن: ۰۸۱۰۵۶-۸۸۰۳۵۸۰؛ فاکس: ۰۸۸۰۴۸۵۷۵</p>	 فارس ایران
<p>مدیر عامل: آقای محمود رضا روحی تهران - خ ولیعصر، نرسیده به ونک، جنب مجتمع خورشید، پلاک ۲۵۳، طبقه اول، واحد ۳۴ تلفن: ۰۸۸۶۷۳۲۶۹-۸۸۶۷۹۲۵۴؛ ۰۸۸۶۷۳۶۵۱-۸۸۶۷۹۲۵۳-۰۸۸۶۷۳۶۱؛ www.rbbco.com</p>	 رزین بتن برتر
<p>مدیر عامل: آقای سید احسان سراج تهران - خ ولیعصر، بالاتراز پارک ساعی نیش کوچه ۳۴، پلاک ۲۲۳۹، طبقه اول تلفن: ۰۸۰۸۱۸۵۹-۰۸۰۸۱۸۲۵؛ فاکس: ۰۸۵۶۸۲۸۴۴-۵-۰۸۶۰۸۱۸۵۹؛ DANIAI BETON PARSIAN</p>	 دنیای بتن پارسیان
<p>مدیر عامل: آقای بهزاد میر هادی تهران - شهرک غرب، فلامک شمالي، کوچه ۵، پلاک ۱۷ کد گذبستی: ۱۴۱۶۷۸۸۵۴؛ تلفن: ۰۸۸۳۷۰۱۳۰-۴؛ فاکس: ۰۸۸۰۷۵۷۱۵</p>	 کریزو
<p>مدیر عامل: آقای حیدر علی شاه علی شیراز - صندوق پستی ۷۱۳۶۵-۰۷۵ ۰۷۱-۳۲۶۲۳۶۹۲؛ فاکس: ۰۷۱-۳۲۶۲۳۶۸۵؛ ۰۷۱-۳۲۶۲۳۶۱۴-۱۵</p>	 رزین سازان فارس
<p>مدیر عامل: آقای محمد جواد طاهی باز تهران - نیاوران، بعد از سه راه یاسر، نیش کوچه معلمی، پلاک ۳۲۹، واحد ۱، طبقه ۲ تلفن: ۰۲۲۳۹۷۶۳۲؛ فاکس: ۰۲۲۳۹۷۶۳۱؛ کد گذبستی: ۱۹۷۹۹۸۲۳۶۳</p>	 زیکاروا
<p>مدیر عامل: آقای رسول زارعیان تهران - میدان رسالت، خ هنگام، بالاتراز سازمان آب، پلاک ۵۸۲، طبقه ۵ تلفن: ۰۷۷۲۲۶۸۵۷-۷۷۲۲۶۸۷۲؛ فاکس: ۰۹۱۱۹۴۵۵۴۰؛ همراه: ۰۷۷۲۲۶۸۵۷؛ www.shahramchemi.com</p>	 آرند بتن ایرانیان
<p>مدیر عامل: آقای پرمازی تهران - سهروردی شمالی، خ آپادانا، شماره ۲۹ تلفن: ۰۸۸۷۳۳۴۵۵-۰۸۸۵۲۴۳۴۰؛ فاکس: ۰۸۸۷۵۶۹۷؛ www.azhand.org</p>	 آرند بتن ایرانیان
<p>مدیر عامل: آقای حسین زمانی تهران - سهروردی شمالی، خ زینالی غربی، پلاک ۱۵۹، ساختمان سراپوش تلفن: ۰۸۸۷۵۳۶۴؛ فاکس: ۰۸۸۷۵۳۶۲؛ www.saraposh.com</p>	 سرآپوش
<p>مدیر عامل: آقای اصغر رحیمی تهران - سهروردی شمالی، خ سراب، پلاک ۱۲، طبقه ۳، واحد ۷ تلفن: ۰۸۸۱۰۴۲۲-۰۸۸۱۰۴۱۱-۰۸۸۱۰۴۲۲؛ فاکس: ۰۸۸۵۱۰۸۴؛ www.shimibeton.com</p>	 شیمی بتن بهبود
<p>مدیر عامل: آقای محمد حسن هندی زاده تهران - خ ولیعصر، بالاتراز پارک ساعی، بن بست مهرگان، پلاک ۱، طبقه ۴ تلفکس: ۰۴۹۸۲؛ فاکس: ۰۸۸۶۰۰۱؛ شورلول ایران</p>	 شورلول ایران

مدیر عامل: آقای حسین بشیری شهربار - جاده صفا دشت، جنب هلال احمر، کد پستی: ۳۱۶۴۱۵۳۱۲۹ ۶۵۵۸۰۵۳۰۰ فاکس: www.betonplast.com		بن پلاست
مدیر عامل: آقای سعید سلطانی نسب کرمان - ابتدای جاده جوبار، شهرک صنعتی یک، بلوار افراه، خ، ۶ سمت چپ، درب دوم، کد پستی: ۷۶۳۵۱۶۸۶۱۶ تلفن: ۰۳۲۲۴۴۱۵۰۰ - ۰۳۴ - ۳۳۲۲۴۱۶۴۶ - ۰۶		سفید بام کرمانان
مدیر عامل: آقای حسین زراعتکار تهران - بلوار اشرفی اصفهانی، خ مخبری، پلاک ۱۲، واحد، ۸ کد پستی: ۱۴۷۶۶۹۴۳۴۵ - ۰۶ تلفن: ۰۴۴۹۹۷۴۸ - ۴۴۸۹۴۹۰۰ - ۰۶		آرایشیمی
مدیر عامل: آقای سعید سازگاریان تهران - کیلومتر ۳۵ جاده خاوران، شهرک صنعتی عباس آباد تلفکس: ۰۲۸۷۸۲۱۴ - ۳۶۴۲۸۲۱۹ - ۰۶		عمران شیمی
مدیر عامل: آقای ایمان غلامی نیکچه تهران - بزرگراه اشرفی اصفهانی، گلزار ۳، پلاک ۱۰، واحد تلفکس: ۰۴۶۱۸۳۷۹ - ۰۶		کلینیک فنی و تخصصی بن
مدیر عامل: آقای صادق محمدزاده تهران - خ شریعتی، بالاتر از میرداماد، جنب پمپ بنزین، کوچه شواری، پلاک ۲۷، طبقه اول، واحد، ۰۶		بن شیمی خاتم
مدیر عامل: آقای محمد رضا سلیمانی تهران - فلکه دوم شهران، خ پالیک اول، نبش کوچه بنفسه شرقی، پلاک ۱، طبقه ۴، واحد ۱۶ تلفن: ۰۶ - ۴۴۳۶۲۶۰۰ - ۰۶		شیمی بن پایدار پاسارگاد
مدیر عامل: آقای شاهین صعودی تهران ستارخان، نبش خیابان صحرابی، ساختمان جوانه، طبقه دوم، واحد ۴ تلفن: ۰۶ - ۴۴۲۵۷۷۴ - ۰۶		شرکت مبتکران صنعت شیمی
مدیر عامل: آقای سید محمد محسن نجفی یزدی تهران - جاده قدیم قم، رویروی ۶۰ متری شورآباد، جنب مخابرات، پلاک ۱۳۸ تلفن: ۰۶ - ۵۶۴۶۷۷۲ - ۰۶		ساخت بن غرب
مدیر عامل: آقای بهادر اشکذری مشهد - بلوار سجاد، خ پامجال، بین پامجال ۲ و ۴، پلاک ۱/۱ کد پستی: ۹۱۸۶۹۵۴۵۱۴ تلفکس: ۰۵۱ - ۳۶۰۱۶۲۵۵		سرو شیمی
مدیر عامل: آقای بهرام عصری تهران - خ بزرگمهر، جنب بانک توسعه تعاون، پلاک ۱۶، واحد ۵، ۰۶		زیماگستربرازین
 مدیر عامل: آقای علیرضا شکیب تهران - فلکه دوم صادقیه، خ اشرفی اصفهانی، نرسیده به بلوار مرزداران، مجتمع نگین، طبقه ۲، واحد ۴ تلفن: ۰۴۴۰۵۳۷ - ۰۴۴۰۵۱۸ - ۰۴۴۰۵۴۴۹ info@pantaco.ir		پانتا
 مدیر عامل: آقای مجید لطفیان قزوین - شهرک صنعتی لیاء (پارک صنعتی) خ عطارنیشاپوری، پلاک ۱۱ تلفن: ۰۲۸ - ۳۴۴۵۳۹۴۰ - ۰۲۸ - ۳۴۴۵۳۹۴۱ فاکس: ۰۲۸۷۳۴۹۹۱۰۰ - ۰۶۶۷۵۷۹۹۳ فاکس: ۰۶۶۷۳۸۱۰۰ pooyanfaraz@yahoo.com		Pooyanfaraz.co
 مدیر عامل: آقای میثم درخشان تهران - میدان فردوسی، خ پارس، کوی جهانگیر، ساختمان پاس، واحد ۱۶ تلفن: ۰۶۶۷۵۷۹۹۳ فاکس: ۰۶۶۷۳۸۱۰۰ مواد مهندسی تیوا		G
 مدیر عامل: آقای محمد علی هدایتی ورکیانی تهران - خ ولیعصر، بالاتر از پارک ساعی، خ، پلاک ۱، واحد ۲ تلفکس: ۰۸۸۰۶۴۸۱ - ۰۸۸۷۹۴۰۳۹ آفزوں بن کیمیا		R
 مدیر عامل: آقای امیر شیبانی تهران - خ شریعتی، خ پیچال، خ شهید فکوریان، پلاک ۲۷، واحد ۵ تلفکس: ۰۲۶۱۴۰۴۲ تلفن: ۰۸۹۷۷۵۶۴۸ فاکس: ۰۲۶۱۴۰۴۲ آرابتن ارونده		Arabeton Arvand
 مدیر عامل: آقای ایرج آفتابی تهران - احمدآباد مستوفی، حسن آباد خالصه، انهایی کوی افسران، خ احسانی راد - ۰۱۰ - ۰۱۰ بعد از بلوار فیلور کد پستی: ۰۲۳۱۳۹۱۸۵۶۵ تلفن: ۰۸۸۳۳۱۴۹۹ - ۰۶۵۹۲۹۸۷ فاکس: ۰۸۸ - ۰۸۸۰۲۵۶۳۹		ایستا تحکیم پارت
 مدیر عامل: آقای منوچهر حیدری تهران - خ ستارخان، برق آستوم، نیش خ جهانی نسب، پلاک ۱، واحد ۵۱، طبقه فوقانی بانک ملت تلفن: ۰۴۴۸۱۱۵۰ فاکس: ۰۴۴۲۸۱۱۴۹		B-COVER
 مدیر عامل: آقای امیر قدسی تهران - خ آزادی، خ دکتر هوشیار، جنب پارک، پلاک ۵۹ تلفکس: ۰۶۶۰۱۳۱۱۳ تلفن: ۰۶۶۰۰۸۳۲۴ فاکس: ۰۶۶۰۱۳۱۱۳		آتوپات شیمی
 مدیر عامل: آقای محمد رضائیس محمدیان تهران - بلوار شهران، بین میدان اول و دوم، پلاک ۱، واحد ۱۷، ساختمان ماهان، طبقه ۳، واحد ۲۲ تلفن: ۰۴۴۳۵۲۴۳۲ - ۰۳۳ تلفکس: ۰۴۴۳۵۲۵۹۱۲ فاکس: ۰۴۴۳۵۲۵۹۱۲		آرینا پلیمر
 مدیر عامل: آقای احمد دلکش املشی کرج - بلوار طلاقانی جنوبی، نرسیده به هفت تیر، نبش لاله ۵، ساختمان پاسارگاد، واحد ۲۰۸ تلفکس: ۰۲۱۳۹۱۹۸۷۵ تلفن: ۰۲۶ - ۳۲۷۱۱۸۸۷ فاکس: ۰۲۶ - ۳۲۷۱۷۱۹۲		پایا بن کارنیکو
 مدیر عامل: آقای تقی احمدی تهران - خ شریعتی، سه راه طلاقانی، خ خواجه نصیر، پلاک ۲۸۰، واحد ۲ تلفکس: ۰۷۷۵۳۹۲۸۷ فاکس: ۰۷۷۵۰۶۴۶۱ تلفن: ۰۷۷۵۳۹۲۸۷ ادینگ شیمی پارس		ادینگ شیمی پارس

قالب و ادوات قالب بندی

مدیر عامل: آقای اصغر ملا زاده
تهران- خ دکتر فاطمی غربی، خ سینه دخت شمالی، نبش کوچه خزان، پلاک ۱۷
تلفن: ۰۵۵۲۹۹۲۹۰-۶۱۹۰۷ فاکس: ۰۶۵۶۹۱۱۷
www.azmoontest.com



آزمون ساز مينا

مدیر عامل: آقای هاشم رحمتی

تهران- بلوار کشاورز، پائین تراز فلسطین گنوبی، نبش کوچه خزان، پلاک ۴۱۰، واحد ۱۷ تلفن: ۰۸۸۹۶۳۴۳۴-۰۸۸۹۶۵۴۷۰-۰۸۸۹۶۹۳۹۱ فاکس: ۰۸۸۹۶۳۴۳۱-۰۸۸۹۶۴۵۴۷۰-۰۸۸۹۶۹۳۹۱ آزمایشگاه همکار سازمان استاندارد در زمینه فرآورده های بتنه)



مدیر عامل: آقای علی اصغر کیهانی

کیلومتر ۲۰ جاده کرج- هشتگرد، بلوار ایران فریمکو
تلفن: ۰۲۱-۲۲۸۲۱۳۲۱-۰۶-۰۲۶-۴۴۵۲۵۴۶۰-۰۹ فاکس: ۰۲۱-۸۹۷۷۹۰۴۶-۴۳۸۵۰۵۰-۰۰



ایران فریمکو

مدیر عامل: آقای سیدالبرز مجذوب

تهران- شهروردي شمالی، خ شهید قندی غربی، پلاک ۱۲۴، طبقه ۱، واحد ۱۷ تلفن: ۰۸۷۷۵۴-۰۸۷۷۵۴



آبادگران

مدیر عامل: آقای احمد کامران مریخ پور

همدان- خ میرزاده عشقی، ۱۸، متري سجاد، پلاک ۳۲ کدپستي: ۰۸۱-۳۸۳۲۲۷۷۷-۳۸۳۲۱۲۴۵-۰۵۱۶۶۳۴۹۸ تلفن: ۰۸۱-۳۸۳۲۲۸۸۸ فاکس:



سیناب غرب

مدیر عامل: آقای فریدون شهریور

تهران- خ حافظ، خ روتس، پلاک ۵۵ کدپستي: ۰۱۵۹۳۶۶۹۱۱۳ تلفن: ۰۸۸۹۴۲۴۶-۰۸۸۹۳۷۳۶۲-۰۴ فاکس: info@sakhtazma.com



ساخت آزما

مدیر عامل: آقای عبدالله صیری

تهران- کیلومتر ۳۳ جاده خاوران، قبل از آموزشگاه کشاورزی شهریابان تلفن: ۰۲۶۴۵۶۰۵۰-۰۳۶۴۵۶۰۵۴ فاکس: (آزمایشگاه همکار سازمان ملي استاندارد)



تیغاب

مدیر عامل: آقای امیر شیخ زاده

ساوه- شهرک فجر، بالاتر از میدان فاز ۳، منازل مسکونی پاک و ش تلفکس: ۰۹۱۹۱۵۶۰۲۲۷-۰۰۸۶-۴۲۲۴۶۱۲۳



شرکت سراسایان مکین

مدیر عامل: آقای سید حسین پیری

تهران- سعادت آباد، بلوار فرنگ، مجتمع اداری سهند، طبقه اول تلفن: ۰۲۲۳۵۶۲۲۷-۰۲۲۳۵۶۲۲۳ فاکس: ۰۲۲۳۵۶۲۲۷



بزوشن عمران راهوار

مدیر عامل: آقای فرهمند صمیمی

تهران- انتهای اتوبان امام علی، خ شهید مدنی، کوچه سیاپان، پلاک ۲، تلفکس: ۰۷۳۰۹۷-۷۷۸۲۰۵۶۱-۰۲۲۸۱۹۵۸۲-۰۴ فاکس: kheshtazma@gmail.com



خشتش آزما

مدیر عامل: آقای مجید صدری

تهران- کیلومتر ۶ جاده مخصوص کرج، جنب شرکت آمیکو، تلفن: ۰۴۸۶۲۳۴۶-۰۸۴۶۲۳۰-۰۸-۰۸۶۲۳۴۵ فاکس: آباد کیفیت پارس



آباد کیفیت پارس

مدیر عامل: آقای محمود خلیلی

تهران- تقاطع شریعتی و کلاهدوز، برج نگین قله ک، طبقه ۵، واحد ۵۵ تلفن: ۰۲۶۰۴۷۱۷-۰۲۶۰۴۷۱۴-۰۷۱۷ فاکس: ۰۲۶۰۴۷۰۸



پری پارس

مدیر عامل: آقای صادق کاظمی

تهران- خ ولیعصر، مقابل درب اصلی پارک ملت، ساختمان داستو، پلاک ۲، ط ۲، شماره ۷، تلفن: ۰۲۳۴۶-۰۲۰۵۶۰۴۶-۰۲۰۵۸۰۰۲ فاکس: ۰۲۰۵۹۳۵۸



بوذر جمهور

مدیر عامل: آقای علی مدحت

تهران- جاده شهریار، شهرک صنعتی صفادشت، خ هشتگم غربی، بلوار خرداد، پلاک ۱۳۸، کدپستی: ۳۱۶۴۱۱۳۹۷۹۷-۰۸۱-۰۷۷۵۴-۰۶ فاکس: ۰۶۵۴۳۹۰۱۰-۰۸۱-۰۷۷۵۴



مدیر عامل: آقای امیر رضا توکلی

تهران- شهر جدید اندیشه، رو بروی فاز ۲، بلوار راغب، میدان فردوسی، خ اطلس شرقی، پلاک ۵۶۰، تلفن: ۰۶۵۰۲۷۸۳-۰۶ فاکس: ۰۶۵۰۲۷۸۳



مدیر عامل: آقای حسین نبیئی

تهران- خ نیاوران، خ مقدسی (مزده)، ساختمان ایران مژده، پلاک ۱، واحد ۶ تلفن: ۰۲۶۸۵۱۶۶۹-۰۲۶۸۵۱۵۴۴-۰۹۲۵۰۰۹۲ فاکس: ۰۲۶۸۵۱۷۴۰-۰۸۸۹۶۸۱۱۱-۰۸۸۹۷۳۶۳۱

www.koomeshform.com

کومش فرم صنعت

کنترل کیفیت و آزمایشگاه

سرپرست انتستیتو: آقای محمد شکرچی زاده



استیتو مصالح ساختمانی
دانشکده فنی

تهران- بلوار کشاورز، خ وصال شیرازی، کوچه بهنام، پلاک ۸ تلفکس: ۰۸۸۹۵۷۴۰-۰۸۸۹۶۸۱۱۱-۰۸۸۹۷۳۶۳۱

مدیر عامل: آقای جواد نصیر فام



آزمایشگاه کنترل
کیفیت مارویا

مراغه- خ ۴۸ متری، میدان سهند، کوچه آفاق، پلاک ۲۵ کدپستی: ۰۴۱-۳۷۴۱۲۲۵۹ فاکس: ۰۹۱۴۳۲۱۰۲۴۴ همراه: ۰۹۱۴۳۲۱۰۲۴۴

مدیر عامل: آقای علی زرکوب

بازرگانی ژئوتکنیک
مقاومت مصالح

تهران- خ مطهری، نرسیده به شریعتی، کوچه شیوا، پلاک ۳، واحد ۹ تلفن: ۰۸۸۴۰۸۷۱-۰۸۸۴۱۷۵۹۱ فاکس: ۰۸۸۴۰۸۷۱



مدیر عامل: آقای سیروس ساعد

همدان- میدان جهاد، چهارراه انظری، کوچه بهداشت، پلاک ۱۰ کدپستی: ۰۴۸۶۳۷۴۳۵-۰۶۵۱۵۷۳۷۴۳۵ تلفکس: ۰۸۱-۳۸۲۶۰۲۱۴-۰۱۵

<p>مدیر کل: آقای محسن ایزدیار</p>  <p>کرج - عظیمیه، میدان طالقانی، طالقانی شمالی، کوچه میخک، پلاک ۱۰۲۶ - ۳۲۵۳۴۷۹۵ - ۰۳۲۵۰۹۰۳ - ۰۶۸۱ - ۳۳۱۵۳۵ - ۰۲۶ - ۳۲۵۴۱۲۴۵ آزمایشگاه فنی و مکانیک صندوق پستی: ۰۲۶ - ۳۳۱۳۶۷۰۱ - ۰۸۶ - ۳۳۱۳۶۷۰۱ - ۰۸۶ - ۰۳۱۳۷۷۴۰ - ۰۲۶ - ۳۲۵۴۱۲۴۵ خاک استان البرز</p>	<p>مدیر عامل: آقای رضا فرخزاد</p>  <p>قزوین - خیابان نادری شمالی، انتهای خیابان رسالت، رو بروی هنرستان چمران، پلاک ۲۱۵ تلفکس: ۰۳۳۳۶۸۹۵۲ - ۰۲۸ - ۳۳۳۶۰۱۱۰ - ۰۳۳۳۰۹۳۸</p>
<p>مدیر کل: آقای محمد طلاشجاعی</p>  <p>آزمایشگاه فنی و مکانیک اراک - خ هپکو، فاز اول شهرک شهید بهشتی، جنب فرهنگ سرای آینه خاک استان اراک تلفن: ۰۳۱۳۷۷۴۳ - ۰۸۶ - ۳۲۱۳۶۷۰۱ - ۰۸۶ - ۰۳۱۳۶۷۰۱ - ۰۸۶ - ۰۳۱۳۷۷۴۰ فاکس: ۰۲۶ - ۳۲۵۴۱۲۴۵</p>	<p>مدیر عامل: آقای سینا سعادت</p>  <p>شیراز - بلوار استقلال (زرگی)، بیست متري شبان، کوچه ۳، ۰۹۱۷۷۱۱۴۲۵۵ - ۰۷۱ - ۳۸۰۱۷۷۸۸ پلاک ۴۰، طبقه دوم تلفکس: ۰۳۳۳۶۰۱۱۰ - ۰۳۳۳۰۹۳۸ بتون و بستر آزما</p>
<p>مدیر کل: آقای سید رضا احمدیان</p>  <p>شهرکرد - دروازه سامان، خ پیروزی، مجتمع ادارات ۰۳۸ - ۳۲۲۲۷۷۱۱ - ۰۲۰ - ۰۳۸ - ۳۲۲۲۵۰۸۰ صندوق پستی: ۰۸۱۸۶۱۳۱۷۲ - ۰۸۱۸۶۱۳۱۷۲ آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان چهارمحال و بختیاری</p>	<p>مدیر عامل: آقای محمدرضا اکبری</p>  <p>تهران - خیابان پیروزی، رو بروی بیمارستان فجر، ساختمان بهنام، طبقه سوم، واحد ۹ تلفن: ۰۹۷۸۶۷۸۷۸ فاکس: ۰۸۷۲۵۶۷۸۷۸ www.nazhco.com info@nazhco.com</p>
<p>مدیر کل: آقای فرید طهماسبی</p>  <p>سنندج - بلوار پاسداران، خ دانشگاه، رو بروی دانشگاه کردستان، ۰۳۳۶۲۰۴۸۶ - ۰۸۷ - ۳۳۶۲۰۴۸۷ - ۰۸۷ - ۳۳۶۲۰۴۸۶ فاکس: ۰۳۳۶۲۰۴۸۶ - ۰۸۷ - ۳۳۶۲۰۴۸۷ - ۰۸۷ - ۳۳۶۲۰۴۸۶ آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان کردستان</p>	<p>مدیر عامل: آقای سید رضا حسینی</p>  <p>تهران - صندوق پستی ۱۱۳۶۵ - ۰۸۸۰۷۹۵۳ - ۰۸۸۰۷۹۵۹ - ۰۸۸۰۷۹۶۰ - ۰۸۸۰۶۹۶۰ - ۰۸۸۰۷۹۵۹ - ۰۸۸۰۷۹۶۰ آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک و زارت راه و شهرسازی</p>
<p>مدیر کل: آقای علیرضا سورچی</p>  <p>ارومیه - کیلومتر اول جاده سلامس، جنب کارخانه آرد سپید ص - پ: ۰۴۴ - ۳۲۷۲۰۲۰۹ - ۰۴۴ - ۳۲۷۲۰۲۱۰ - ۰۴۷ - ۰۴۷ - ۰۲۰۵ فاکس: Email: Ag@tsml.ir</p>	<p>مدیر کل: آقای علیرضا چراجی</p>  <p>کرمانشاه - بلوار شهید امامی، خیابان مرکزگسترش تلفن: ۰۸۳ - ۳۸۲۳۸۵۴۶ - ۰۸۳ - ۳۸۲۳۸۵۴۶ فاکس: ۰۸۳ - ۳۸۲۳۸۵۴۶ - ۰۸۳ - ۳۸۲۳۸۵۴۶</p>
<p>مدیر کل: آقای قربان محمد جعفرزاده</p>  <p>خراسان شمالی - چندرود، کمرنگی آیت الله مدرس، حدفاصل چهارراه شهدا داش آموز و چهارراه شهید حسین فهیمیان، بخش مدرس (گلبن) کد پستی: ۹۴۱۳۸/۱۳۶۴۲ تلفن: ۰۵۸ - ۳۲۲۴۴۱۸ - ۰۵۸ - ۳۲۲۴۶۸۳۹ فاکس: ۰۵۸ - ۳۲۲۴۶۸۳۹</p>	<p>مدیر کل: آقای یداله افشار مقدم</p>  <p>ساری - خیابان ۱۵ خرداد، بعد از ۲۰ متری دوم ص - پ: ۰۱۴ - ۴۸۱۷۵ - ۰۱۱ - ۳۳۱۱۹۸۳ - ۰۱۱ - ۳۳۱۸۶۵۰ تلفن: ۰۱۱ - ۳۳۱۸۶۵۰ - ۰۱۱ - ۳۳۱۱۹۸۳ فاکس: mz@tsml.ir</p>
<p>مدیر کل: آقای بهمن عربی</p>  <p>قزوین - خ نواب شمالی، مجتمع ادارات ضلع جنوی دانشگاه آزاد، ۰۲۸ - ۳۲۳۲۳۴۸۵ - ۰۲۸ - ۳۲۳۳۶۹۲۵۰ فاکس: ۰۲۸ - ۳۲۳۳۶۹۲۵۰</p>	<p>مدیر کل: آقای سیروس شامی</p>  <p>سمنان بلوار شهید اخلاقی، صندوق پستی ۳۵۱۹۵ - ۰۲۳ - ۳۳۴۲۲۴۶ - ۰۲۳ - ۳۳۴۴۱۵۰۹ تلفن: ۰۲۳ - ۳۳۴۴۱۵۰۹ - ۰۲۳ - ۳۳۴۲۲۴۶ - ۰۲۳ - ۳۳۴۴۱۵۰۹</p>
<p>مدیر عامل: آقای خدایار روان بد</p>  <p>بندرعباس - بلوار امام حسین(ع)، صندوق پستی: ۷۹۱۴۹ - ۵۳۱۶۳ - ۰۷۶ - ۳۲۳۵۲۲۱۴ - ۰۷۶ - ۳۲۳۵۲۲۸ فاکس: ۰۷۶ - ۳۲۳۵۲۲۸</p>	<p>مدیر کل: آقای علی کریمی بنایی</p>  <p>کرمان - بزرگراه امام، جنب پمپ گاز صندوق پستی: ۷۶۱۷۵ - ۱۳۴ - ۰۳۴ - ۳۳۲۲۳۵۰۰ - ۰۳۴ - ۳۳۲۲۱۰۰۴ - ۰۳۴ - ۳۳۲۲۱۰۰۴ فاکس: ۰۳۴ - ۳۳۲۲۱۰۰۴ - ۰۳۴ - ۳۳۲۲۱۰۰۴</p>
<p>مدیر کل: آقای وحید مشرفی</p>  <p>خرم آباد - میدان کیو، بلوار لیبعصر، ص - پ: ۰۶۶ - ۳۲۲۵۳۳۷ - ۰۶۶ - ۳۲۲۵۳۳۷ فاکس: ۰۶۶ - ۳۲۲۱۵۳۰۸ - ۰۶۶ - ۳۲۲۱۵۳۰۸</p>	<p>مدیر کل: آقای عبدالغفور تمدنانی</p>  <p> Zahedan - میدان امام علی، بلوار دانشگاه، نرسیده به سه راه دانش، صندوق پستی: ۹۸۱۳۵۱۴۳ - ۰۵۴ - ۳۳۴۹۳۰۵ - ۰۵۴ - ۳۳۴۹۳۰۵ تلفن: ۰۵۴ - ۳۳۴۹۳۰۵ - ۰۵۴ - ۳۳۴۹۳۰۵ فاکس: ۰۵۴ - ۳۳۴۹۳۰۵ - ۰۵۴ - ۳۳۴۹۳۰۵</p>
<p>مدیر کل: آقای محمدعلی عباس زاده بالنگاه</p>  <p>اصفهان - خیابان سعادت، بخش خ آیت الله انصاری تلفن: ۰۳۱ - ۳۶۶۱۲۰۳۰ - ۰۳۱ - ۳۶۶۱۲۰۳۰ - ۰۳۱ - ۳۶۶۱۴۶۷۱ فاکس: ۰۳۱ - ۳۶۶۱۴۶۷۱</p>	<p>مدیر کل: آقای احمد محمودی</p>  <p>بوشهر - بلوار سپهبد قریبی، نرسیده به قرارگاه پلیس راه تلفن: ۰۷۷ - ۳۳۴۴۶۵۲ - ۰۷۷ - ۳۳۴۴۶۵۲ فاکس: ۰۷۷ - ۳۳۴۴۶۰۷ - ۰۷۷ - ۳۳۴۴۶۰۷</p>
<p>مدیر کل: آقای عباس بابازاده</p>  <p>تبریز - جهاره ابوریحان، اول آبادانی مسکن، تلفن: ۰۴۱ - ۳۴۷۷۸۰۴۴ - ۰۴۱ - ۳۴۷۷۸۰۴۰ - ۰۴۱ - ۳۴۷۷۸۰۴۰ فاکس: ۰۴۱ - ۳۴۷۷۸۰۴۰</p>	<p>مدیر کل: آقای حسن شعبانی</p>  <p>شیراز - خ قرآن، رو بروی با غ ملی تلفن: ۰۷۱ - ۳۲۲۸۸۱۱۸ - ۰۷۱ - ۳۲۲۸۱۹۶۱ - ۰۷۱ - ۳۲۲۸۱۹۶۱ فاکس: ۰۷۱ - ۳۲۲۸۸۱۱۵ - ۰۷۱ - ۳۲۲۸۸۱۱۵</p>

<p>مدیر عامل: آقای علی یعقوبی</p> <p>شیراز - بالاتر از دروازه قرآن، جنب بگان ویژه، کد پستی: ۷۱۴۶۸۷-۳۵۴۵ ۷۱۴۶۸۷-۱۷۵۴؛ صندوق پستی: ۷۱۳۶۵-۱۷۵۴؛ تلفن: ۰۷۱-۳۲۴۲۶۵۴۱۰؛ فاکس: ۰۷۱-۳۲۴۲۶۵۴۳۰؛ کد پستی: ۷۱۸۷۷۶۸۵۴۷</p>	<p>مدیر کل: آقای اسماعیل حقیقی مراد</p> <p>همدان - خیابان میرزا ده عشقی، روبروی بیمارستان فرشچیان، تلفن: ۰۸۱-۳۸۲۷۳۰۶۳۰-۰۲۰۸۱؛ فاکس: ۰۸۱-۳۸۲۷۳۰۶۳۰؛ کد پستی: ۶۵۱۶۶۴۳۱۵۸</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد رضا واحدی پور تبریزی</p> <p>شیراز - معالی آباد، خ خلبانان، کوچه ۴، فرعی اول، سمت راست، پلاک ۴ تلفن: ۰۷۱-۳۶۲۵۵۵۶-۰۸؛ فاکس: ۰۷۱-۸۹۷۷۲۰۰۷؛ کد پستی: ۷۱۸۷۷۶۸۵۴۷</p>	<p>مدیر کل: آقای محمد شه بندگان</p> <p>قم - ابتدای جاده قدیم تهران، بلوار شهید خدا کرم، خ ۴ تلفن: ۰۲۵-۳۶۶۴۳۰۳۷؛ فاکس: ۰۲۵-۳۶۶۴۳۰۴۰؛ کد پستی: ۰۲۶-۳۲۸۲۴۵۹۴</p>
<p>مدیر عامل: آقای سپهر ساعدی</p> <p>تبریز - ولی عصر، خ تختی شرقی، روبروی پارک زیتون، کوی بیتای دوم، پلاک ۳۲، طبقه سوم تلفن: ۰۴۱-۳۳۲۶۱۲۷-۳۱؛ فاکس: ۰۴۱-۳۳۲۶۱۲۹؛ elarch_kavosh@yahoo.com</p>	<p>مدیر عامل: آقای علی اصغر هزارخوانی</p> <p>کرج - ابتدای جاده ملارد، جنب مسجد الرضا، پلاک ۴۴۸، طبقه دوم تلفن: ۰۲۶-۳۲۸۰۶۹۸۰؛ فاکس: ۰۲۶-۳۲۸۲۴۵۹۴؛ کد پستی: ۰۲۶-۳۲۷۲۹۱۳۸-۳۲۷۲۴۹۰۱-۳۱۳۳۷۵۵۳۵</p>
<p>مدیر عامل: خانم سپیده قربانی کنارسری</p> <p>تهران - بزرگراه آیت الله سعیدی، شهرک صنعتی چهاردانگه، مجتمع تجاری کاوه، طبقه اول، واحد ۹ تلفن: ۰۵۵۲۶۹۴۳۴-۰۵۵۲۶۹۴۰۰؛ فاکس: ۰۵۵۲۶۹۴۵۶؛ www.bonyan-sanat.com</p>	<p>مدیر عامل: آقای علیرضا حیدری عبدالهی</p> <p>کرج - میدان سپاه، بلوار جمهوری جنوبی، خ هجرت، نبش هجرت ۴، پلاک ۰۲۶-۳۲۷۲۹۱۳۸-۳۲۷۲۴۹۰۱-۳۱۳۳۷۵۵۳۵؛ کد پستی: ۰۲۶-۳۲۷۲۹۱۳۸-۳۲۷۲۴۹۰۱-۳۱۳۳۷۵۵۳۵</p>
<p>مدیر عامل: آقای محسن دریس زاده</p> <p>بوشهر - خ مدرس، روبروی کوچه مریم ۷، ساختمان مهندسان مشاور فناوران پی آسیا تلفکس: ۰۷۷-۳۳۵۶۲۸۱۰-۳۳۵۳۰۲۲۸؛ فاکس: ۰۷۷-۳۳۵۶۲۸۰۹-۳۳۵۳۰۲۲۸؛ www.aftce.com</p>	<p>مدیر عامل: آقای امیر اردی</p> <p>تهران - بزرگراه رسالت، نرسیده به میدان رسالت غرب به شرق، خ شهید برات محمدی، پلاک ۵۶، ساختمان کسری، واحد ۱ تلفکس: mkhakpey@gmail.com</p>
<p>مدیر عامل: آقای علی موسوی</p> <p>تهران - بلوار مرزداران، خ اطاعتی جنوبی، کوچه مهدی سوم، شماره ۴۲ Pайдار.Azma@gmail.com</p> <p>تلفن: ۰۸۶۰۲۱۳۰۳۸-۸۸۲۸۱۴۸۲-۸۶۰۱۳۰۳۸؛ تلفکس: ۰۸۶۰۲۱۳۰۳۸</p>	<p>مدیر عامل: آقای زاهد پور محمدی</p> <p>سنندج - بلوار توحید، نرسیده به مجمع ورزشی انتظام، کد پستی: ۰۸۷-۳۳۲۹۲۱۴۶-۳۳۲۴۳۲۸۳؛ تلفکس: ۰۶۶۱۶۶۹۳۸۵۴</p> <p>رمان خاک پی</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد رحیم مرادی</p> <p>سنندج - خ پاسداران، دانشکده فنی شهید بزدان پناه تلفکس: ۰۹۱۸۳۷۷۸۷۱۴؛ همراه: ۰۹۱۸۶۷۶۹۴۲؛ فاکس: ۰۹۱۸۶۵۷۷۹۲۷</p>	<p>مدیر عامل: آقای حسین خواجه</p> <p>گرگان، خ نوبخت، نوبخت ۱۵ (مطهری جنوبی)، پلاک ۰۱۷-۳۷۵۳۲۲۵؛ همراه: ۰۹۱۱-۳۷۵۳۲۲۵؛ تلفکس: ۰۹۱۷-۳۲۱۵۲۸۹۴-۳۲۱۴۵۰۵۶؛ E-mail: geoazmayshomal@yahoo.com</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد حسین انجمن شعاع</p> <p>کرمان - کیلومتر ۲ بزرگراه جوپار، شهرک صنعتی شماره ۱، خ سوسن، شماره ۱۷ تلفن: ۰۳۴-۳۳۲۳۸۰۰۱؛ فاکس: ۰۳۴-۳۳۲۳۸۰۰۲</p>	<p>مدیر عامل: خانم سپیده فیروزی</p> <p>آزمایشگاه مکانیک کرج - میدان سپاه، بلوار جمهوری جنوبی، خ هجرت، نبش هجرت ۴، پلاک ۰۲۶-۳۲۷۲۴۹۰۱-۳۲۷۲۹۱۳۸؛ تلفکس: ۰۲۶-۳۲۷۲۹۰۰۲۹۵</p>
<p>مدیر عامل: آقای محسن سلحشور</p> <p>تهران - خ دانشگاه هوانی، کوچه شورا، پلاک ۲، واحد ۵ تلفن: ۰۶۶۱۸۰۴۶؛ فاکس: ۰۶۶۱۸۰۴۸؛ www.ircro.co.ir</p>	<p>مدیر عامل: آقای حسن محمدی گلستان</p> <p>اردبیل - شهرک سبلان، فاز ۲، خ فردوسی، کوچه سلمان فارسی A، پلاک ۰۴۵-۳۳۵۱۲۶۶۵؛ تلفکس: ۰۴۵-۳۳۵۱۲۶۶۵؛ تلفکس: ۰۴۵-۳۳۵۱۲۶۶۵؛ تلفکس: ۰۴۵-۳۳۵۱۲۶۶۵</p>
<p>نائب رئیس هیات مدیره: آقای مهدی باقری</p> <p>تهران - خ ستارخان، خ شادمهر، کوچه شهید فخری، پلاک ۷، کد پستی: ۶۶۵۳۱۴۷۲-۶۶۵۰۳۲۳۶؛ تلفکس: ۱۴۵۶۸۱۵۷۷۱</p> <p>Namavoran.co@chmail.ir</p>	<p>مدیر عامل: آقای بلک باقر تبریزی</p> <p>تهران - میدان آزادی، خ زاگرس، شماره ۹، واحد ۳۰؛ تلفکس: ۰۲۰۸۷۸۱۲۷۵؛ فاکس: ۰۲۰۸۷۸۱۲۷۵</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد علی افزار</p> <p>سمنان - خ شهید طحانیان (مسجدی)، پلاک ۳۴۱؛ کد پستی: ۳۵۱۴۶۸۱۴۲۶؛ تلفن: ۰۲۳-۳۳۳۴۴۷۱۵؛ فاکس: Behsaz.azma@yahoo.com</p>	<p>مدیر عامل: آقای سیامک فخرایی نژاد</p> <p>شیراز - مطهری جنوبی، حد فاصل کوچه ۲۳ و ۲۵، جنب سویر باران، تلفکس: ۰۷۱-۳۸۲۲۱۹۵۰؛ همراه: ۰۹۱۷۳۰۹۸۷۳۳؛ sia11.m@yahoo.com</p>

رییس هیات مدیره: آقای سیامک خسروی

تهران- بزرگراه شهید محلاتی، خ نبر شمالی، خ قیام جنوبی، کوچه
شاهد، پلاک ۴۲ کدپستی: تلفاکس: ۳۳۰۷۲۰۲۹

Sinaomranasia789@yahoo.com

سینا عمران آسیا

کالیبراسیون

مدیرعامل: خانم الناز ملازاده

تهران- خ دکتر فاطمی غربی، خ سینندخت شمالی، نبش کوچه خزان،
پلاک ۱۷، واحد ۵ تلفن: ۶۱۹۰۷، www.azmoonlab.com



آزمون سنج دقیق



دقت گستر

مدیرعامل: آقای احمد شریفی

تهران- پونک، بلوار همیلا، خ شعید اورک (چهارباغ)، خیابان ۴،
شماره ۳۳ تلفن: ۸-۷۷۰۴۴۴۳۱۲۲۷-۴۴۴۷۷۰۰۷-۴۴۴۳۸۴۳۷ فاکس:



مدیرعامل: آقای علی جسمیم

تهران- ستارخان، خ باقرخان، پلاک ۱۲۱، واحد ۹
تلفن: ۶۶۹۲۶۷۵۱-۶۶۹۲۶۷۴۳، فاکس: ۶۶۹۲۶۴۰۶
info@bkh.co.ir



مدیرعامل: آقای عباس جعفری

تهران- شهرستان رباط کریم، شهرک فرهنگیان، خ فرهنگیان،
پلاک ۱۴۳، کدپستی: ۳۷۶۱۷۵۵۷۳۹
تلفن: ۵۶۷۳۶۴۱۵-۵۶۷۳۰۲۹۶ تلفکس:

جوش پی آزمون



مدیرعامل: آقای روح الله اناری

تهران- نارمک، تقاطع درشت و گلبرگ شرقی، خ ۶۸، پلاک ۲۵۹،
واحد ۲ تلفکس: ۷۷۱۳۷۸۸۶

طرح جوش کاوشن



مدیرعامل: آقای محمد فرزین پور

دزفول خیابان مطهری، بین منظری و حمزه، پلاک ۵۰،
تلفکس: ۰۶۱-۴۲۲۲۳۸۷-۰۶۱-۴۲۲۶۶۷۹۰، همراه: ۰۱۶۶۴۴۸۰۱۷
کدپستی: ۶۴۶۱۱۵۸۸۵۱، Farzinpur@gmail.com

شاخص حفاظ



مدیرعامل: آقای غلام رضا همانی

همدان- خ طالقانی، خ شهید نواب صفوی، کوچه گلچین، پلاک ۴
تلفن: ۰۸۱-۳۸۳۱۹۳۲۷ کدپستی: ۶۱۷۵۱۷۸۶۱
www.davambeton.ir

دوم بتون حامی



مدیرعامل: آقای حسین بستانی

تهران- جردن، نبش والی نژاد، کنار برج افرا، پلاک ۳، ط همکف،
واحد ۲، کدپستی: ۱۹۶۹۷۳۵۵۶، info@behradcompay.com
تلفن: ۲۸۴۲۳۵۵۸ فاکس: ۲۸۴۲۳۵۵۹

بهراد سازان پارسه



مدیرعامل: آقای سعید جندقی اعلانی

تهران- خ آرش مهر (شهرآرا)، خ همامنش (امام منتظر)، بین ۲۷ و
۲۹، پلاک ۱۰۱ کدپستی: ۱۴۴۹۷۳۱۱، tehranmilad@yahoo.co
تلفکس: ۸۸۴۸۴۴۹۶-۸۸۰۱۲۳۷۰-۸۸۲۶۲۸۷۱

مهندسی طرح و
تحقیقات ساز فرنود



مدیرعامل: آقای سید رضا سید مومن

رشت- بلوار قلی پور، خ بعثت، کوچه شقایق، پلاک ۲۴،
کدپستی: ۴۱۵۳۹۳۷۶۵۵ تلفکس: ۰۱۳۲۳۵۵۲۲۱۸
www.ktazhand.com Ktazhand.ltd@gmail.com

کاوشن طرح آزاد



مدیرعامل: آقای فداحسین فرشین

تهران- شهرک غرب، بلوار خوردین، خ توحید ۴، پلاک ۲۲، واحد ۲،
کدپستی: ۱۴۶۶۹۹۶۹۸۳ تلفکس: ۸۸۵۶۷۴۸۵
Khak.azmun@yahoo.com

خاک آزمون تهران



مدیرعامل: آقای احسان کمالی

گرگان- خ ولیعصر، عدالت ۴، پلاک ۲۵۶، کدپستی: ۴۹۱۶۶۵۳۹۱۴
تلفن: ۰۱۷۳۲۲۹۰۵۰، فاکس: ۰۱۷۳۲۲۴۷۴۲۵
Sib447@yahoo.com «mailto:Sib447@yahoo.com»

ژرف پهنه



مدیرعامل: آقای ماشاء الله قدیمی

تهران- خ پیروزی، پلاک ۷۶۶، طبقه ۴، واحد ۹، تلفن: ۳۲۲۵۷۰۱۲
فاکس: ۸۹۷۷۱۲۳۹
mwww.atppad.com info@atppad.com

آسا تجهیز پاد



فصلنامه
انجمان بتن ایران

سنگدانه

مدیر عامل: آقای عبدالله صبری

تهران- پاسداران، نبش خیابان بهارستان ششم، پلاک ۲، واحد ۱
تلفن: ۰۲۵۴۲۶۰۰-۲۲۵۴۷۶۳۸-۲۲۵۴۲۶۰۰ فاکس:



تیغاب

مدیر عامل: آقای یدالله صبری

تهران- پاسداران، نبش خیابان بهارستان ششم، پلاک ۲، واحد ۱
تلفن: ۰۲۵۴۲۶۰۰-۴۶۸۲۶۹۹۳-۲۲۵۴۷۶۳۸-۲۲۵۴۲۶۰۰ فاکس:



ابرارشن

مدیر عامل: آقای محمد نبی یوسفیان

کمریندی اندیشه- شهریار، بعد از میدان معادن، صنایع بتی و شنی نوین
نوین رضی آباد تلفکس: ۰۶۵۲۶۰۶۱-۶۵۲۵۹۰۰۱-۵



نوین رضی آباد

مدیر عامل: آقای علی اصغر کیهانی

کیلومتر ۲۰ جاده کرج- هشتگرد، بلوار ایران فریمکو
تلفن: ۰۲۶-۴۴۵۲۴۶۰-۰۲۶-۲۲۸۲۳۲۱-۵، ۰۲۶-۴۴۵۲۴۶۰-۰۲۱-۸۹۷۷۹۰۴۶-۴۳۸۵۰۵۰
www.iranframeco.com



ایران فریمکو

مدیر عامل: آقای علی خداداد

تهران- خ شریعتی، پایین تراز پل رومی، رو بروی مترو قیطریه، ساختمان
بنیان ماین دیلمات، پلاک ۱۸۱۲، طبقه ۴، واحد ۱۱۶ تلفکس: ۰۲۶۴۵۴۳۰-۲



کانسار صنعت صبا

تولید کننده شن و ماسه آهکی

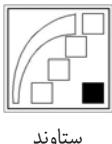
مدیر عامل: آقای آرش تاجیک

تهران- خ مقدس اربیلی، خ شادآور، کوچه دوم شرقی، پلاک ۱۲، ط، ۵،
واحد ۵۰۴، ساختمان هور، کدپستی: ۱۹۸۵۶۳۳۴۹
تلفن: ۰۲۰۵۶۷۸۴۸ فاکس: ۰۲۰۵۶۷۸۴۸

<p>مدیر عامل: آقای علیرضا مرادیان</p> <p>تهران - بزرگراه آفریقا، چهار راه جهان کرد، کوچه سپهر، پلاک ۳ تلفن: ۸۸۶۷۶۰۳۱-۷ ۸۴۰۴۶-۸۸۶۷۶۰۳۸ فاکس: ۸۸۶۸۵۵۵</p> <p>مدیر عامل: آقای شاهرخ سبک دست</p> <p>تهران - خ دکتر مفتح، نبش خ انقلاب، شماره ۲۸۸۴۲۹۹۷۱ تلفن: ۸۸۸۴۴۰۲۹ فاکس: ۸۸۸۴۳۴۲۲</p> <p>مدیر عامل: آقای نیما جعفری</p> <p>تهران - خ جمالزاده شمالی، خ نوزدی غربی (شهید صدوqi غربی)، شماره ۶۶۹۲۸۶۵۹ کدپستی: ۱۴۱۹۶ تلفن: ۳-۲۳۵۷۲-۶۵۷۲ تلفن: ۸۸۶۴۳۳۵۷۲ فاکس: ۶۶۹۲۸۶۵۹</p> <p>مدیر عامل: آقای محمد مهدی دباغ</p> <p>تهران - خ دکتر بهشتی، خ پاکستان، کوچه دهم، شماره ۱۹۰ تلفن: ۸۸۷۳۲۸۶۷-۸ ۸۸۷۳۲۸۶۷ فاکس: ۵۸۲</p> <p>مدیر عامل: آقای کیوان کیوان پژوه</p> <p>تهران - خ ستارخان، رویروی آتش نشانی، خ شهید محربی، مجتمع تجاری اداری آپادانا، فاز ۵ ستارخان، ط اول اداری غربی، پلاک ۱۵۷ کدپستی: ۴۴۲۲۵۸۷۷-۴۴۲۲۷۵۷۶ تلفن: ۱۴۵۳۷۴۴۴۸ فاکس: ۱۴۵۳۷۴۴۴۸</p> <p>مدیر عامل: آقای سعید جلوی</p> <p>تهران - خ میرزای شیرازی، خ شهید خدری، شماره ۶۸ کدپستی: ۱۵۸۵۷۸۳۹۱۵ تلفن: ۶-۶۸۸۱۱۸۷۴-۳ و ۸۸۸۴۳۴۹۲-۳ فاکس: ۸۸۸۲۷۴۲۵ www.zamiran.com</p> <p>مدیر عامل: آقای امیر پیمان زندی</p> <p>تهران - ظفر، خ فرید افشار، بلوار آرش شرقی، کوچه سرو، پلاک ۲۳ تلفن: ۲۲۰۰۶۳۲۰-۲۲۰۰۵۹۰۹ فاکس: ۲۲۶۴۹۵۱۹-۲۱</p> <p>مدیر عامل: مهندس حسن زندی نژاد</p> <p>تهران - خ مفتح شمالی، نرسیده به هفت تیر، کوچه آرام، پلاک ۳۷ تلفن: ۸۸۳۴۴۳۲۱ فاکس: ۸۸۸۲۲۷۶۲۹-۸۸۳۴۴۳۲۱</p> <p>مدیر عامل: آقای محمد مستجباری</p> <p>تهران - خ شریعتی، خ ظفر بین خ لدن و گوی آبادی، پلاک ۶۹، طبقه ۲۲۶۲۸۴۵-۲۲۶۱۵۹۷۲۲۶۱۹۰۵-۶ میریت عمران فراگیر دوم، واحد جنوبی تلفن: ۸۸۷۴۴۹۰-۲۲۷۴۹۹۰ تلفن: ۸۸۷۴۴۹۹۰-۲۲۷۴۹۹۰</p> <p>مدیر عامل: آقای کرامات اسلامی</p> <p>تهران - خ میرزای شیرازی، بالاتر از مطهری، کوچه عرفان، پلاک ۲۲ تلفن: ۸۸۷۲۴۹۹۰-۲۲۷۴۹۹۰ فاکس: ۸۸۷۱۰۵۳۶</p> <p>مدیر عامل: آقای محمد رودگری</p> <p>تهران - خ بهشتی، نرسیده به چهارراه سهورودی، پلاک ۹۱ تلفن: ۸۸۷۶۸۵۵۵ فاکس: ۸۸۷۶۷۰۱۷-۸۸۷۶۹۰۳۱</p>	<p>مدیر عامل: آقای هرمز فامیلی</p> <p>تهران - خ کارگر شمالی، خ هفتم، شماره ۷ تلفن: ۸۸۰۰۹۸۸۸</p> <p>مدیر عامل: آقای پرویز تجزیه چی</p> <p>تهران - میدان ونک، خ شهید خدامی، شماره ۳۷ تلفن: ۸۸۷۷۵۰۱۰ فاکس: ۸۸۷۷۶۶۸۲-۴</p> <p>مدیر عامل: آقای بهمن حشمتی</p> <p>تهران - خ عباس پور (توانیر)، شماره ۱۱ تلفن: ۸۸۷۷۵۵۲۰</p> <p>مدیر عامل: آقای حسین چهرآزاد</p> <p>تهران - شهروردي شمالی، بالاتر از مطهری، خ زیبائی غربی، کوچه عشوری، بن بست ۸، شماره ۱۲ تلفن: ۸۸۷۴۲۶۷۵-۸۸۷۴۲۱۷۴ فاکس: ۸۸۷۴۴۰۰۰</p> <p>مدیر عامل: آقای سید عبدالmajid Nژad حسینیان</p> <p>تهران - خ ولیعصر، خ زردشت غربی، کوی یزدان، شماره ۳۳ تلفن: ۸۸۹۰۱۱۳۶-۳۸ فاکس: ۸۸۹۰۱۱۳۶</p> <p>مدیر عامل: آقای مهرداد حاج زوار</p> <p>تهران - خ فاطمی غربی، نرسیده به جمالزاده، کوچه پروین، پلاک ۶۶۹۲۱۰۹۱-۵ تلفن: ۶۶۹۲۱۰۹۱-۵ فاکس: ۶۶۹۲۱۰۳۰</p> <p>مدیر عامل: آقای فرهنگ قاجاریه</p> <p>تهران - خ شیعیتی، دوراهی قلهک، بن بست مرشدی، پلاک ۲، طبقه همکف تلفن: ۲۲۹۰۱۸۵۸-۲۲۶۳۰۶۲ فاکس: ۲۲۹۰۱۸۵۱-۴</p> <p>مدیر عامل: آقای نادر خاکپور</p> <p>تهران - خ شهید بهشتی، خ دلپذیر، نبش خ ۶، شماره ۲۲۸۷۵۵۳۹۵، ۸۸۵۰۵۳۹۴، ۸۸۷۵۰۲۶۳-۸۸۵۰۲۱۷۵ تلفن: ۸۸۵۴۶۸۳۰</p> <p>مدیر عامل: آقای بابک فرخو</p> <p>تهران - خ شهید بهشتی، خ دلپذیر، نبش خ ۶، شماره ۲۲۸۷۵۵۳۹۵، ۸۸۵۰۵۳۹۴، ۸۸۷۵۰۲۶۳-۸۸۵۰۲۱۷۵ تلفن: ۸۸۵۴۶۸۳۰</p> <p>مدیر عامل: آقای علی چنگیزی</p> <p>تهران - خ شهروردي شمالی، خ دکتر قندی، نبش خ ۲۲، پلاک ۱، طبقه دوم تلفن: ۸۸۷۵۹۹۶۱-۸۸۷۵۷۷۵۴-۸۸۷۶۳۳۴۳ فاکس: ۸۸۷۶۴۳۲۹-۸۸۷۵۷۷۵۴</p> <p>مدیر عامل: آقای پرویز شعبان لاري</p> <p>اهواز - خ گلستان، خ بوستان، خ کارون شرقی، بین آبان و آذر، پلاک ۱۵-۱۵۳۲۱۳۶۱۲-۶۱۳۶۱۷۴۵۷۳ تلفن: ۰۶۱-۳۳۲۱۳۶۱۲-۶۱۳۶۱۷۴۵۷۳</p>	<p>کوبان کاو</p> <p>مشانیر</p> <p>سانو</p> <p>هگزا</p> <p>پیروزاز</p> <p>زیستاب</p> <p>(سهامی خاص)</p> <p>پیروزاز</p> <p>کانو</p> <p>ایران استن</p> <p>آس صنعت</p> <p>رزا راز</p> <p>زنگنیک بانیان پی</p>
--	--	---

<p>مدیر عامل: آقای فرشید ارزانی بیرگانی اهواز - میدان راه آهن، پلاک ۴۷ تلفن: ۰۶۱-۳۳۳۶۶۱۴۲-۰۶۱-۳۳۳۶۶۱۴۳ تلفن: ۰۶۱-۳۳۳۶۶۱۴۲ فاکس:</p> <p>آب کرخه</p> <p>مدیر عامل: آقای رضا زحمتکش</p> <p>تهران-میدان آزادی، خ خالد اسلامبولی، کوچه ۲۵ پلاک ۸، طبقه همکف تلفن: ۰۸۸۷۲۳۰۳-۰۸۸۷۲۴۶۵۴-۰۸۸۷۲۴۶۵۴ فاکس: ۰۸۸۱۰۲۲۵۵-۰۸۸۷۲۴۸۵۳-۰۸۸۷۲۴۸۵۳ فاکس: ۰۸۸۱۰۱۱۴ info@yaransazehtadbir.com-www.yaransazehtadbir.com</p> <p>یاران سازه تدبیر</p>	<p>مدیر عامل: آقای آزاد شاهرخی سنندج - خ مولوی، خیابان انتظام، پلاک ۱۱۱ و ۱۳۰ تلفن: ۰۸۷-۳۳۲۹۱۵۵۹-۰۸۷-۳۳۲۳۶۱۴۸-۰۸۷-۳۳۲۹۱۵۵۹ فاکس: ۰۸۷-۳۳۲۹۱۵۵۹</p> <p>خاک بتون</p> <p>کردستان</p>
<p>مدیر عامل: آقای صمد روبدگرمی</p> <p>تهران - خ مطهری، خ فجر، خ غفاری، کوچه لاجوردی، پلاک ۴، طبقه ۳ تلفن: ۰۸۸۴۹۳۰۰۱-۰۳ فاکس: ۰۸۸۴۹۳۰۰۰۴</p> <p>PROJEK SAZ COMPANY</p>	<p>مدیر عامل: آقای امیر حسین شجاعی</p> <p>تهران- خ کارگر شمالی، کوچه همدان، شماره ۳، همکف، کدپستی ۱۴۱۸۶ تلفن: ۰۶۴-۶۵-۰۸۶۹۱۸۶۸۴-۰۶۶۴۳۴۸۵۳ فاکس: ۰۶۶۹۱۰۱۱۴</p> <p>ابنیه طراحان البرز</p>
<p>مدیر عامل: آقای امیر علی سپهرم</p> <p>تهران- خ بهشتی، خ پاکستان، کوچه دهم، پلاک ۱۸، طبقه ۳ تلفن: ۰۸۸۵۴۳۱۹۳-۰۵ فاکس: ۰۸۸۵۴۳۱۱۱</p> <p>طرح و سازه کاسپین</p>	<p>مدیر عامل: آقای نجف پهلوانی</p> <p>تهران - سعادت آباد، سرو غربی، خیابان ریاضی پخشایش- انتهای کوچه ۱۷ غربی پلاک ۸۳ تلفن: ۰۶۳-۶۲۲۳۵۱۰۶۳-۰۶۲۰۷۰۰۴۷ فاکس: ۰۶۲۰۷۰۰۴۷</p> <p>بهان سد</p>
<p>مدیر عامل: آقای محسن ابوالحسنی</p> <p>بندر عباس- خ مصطفی خمینی، چهار راه اتوپوسرانی، ساختمان کلایسیک، طبقه ۳، واحد ۹۶ تلفن: ۰۷۶-۳۳۶۴۰۹۸-۰۷۶۴۳۱۱۱ فاکس: ۰۹۱۲۳۰۰۸۷۶۸۲۸-۰۷۶۳۳۶۸۹۳۴۳</p> <p>سازه تقاطع هرمز</p>	<p>رئیس هیات مدیره: آقای شهاب الدین ارفعی</p> <p>تهران- شهرک اکباتان، فاز ۲، مجتمع اداری گلهای، طبقه ۲، واحد ۲۰۷ جنوبی تلفن: ۰۴۶۴۴۵۱۲-۰۶۱-۴۴۶۴۶۶۰ فاکس: ۰۴۶۴۴۵۱۲</p> <p>ارگ بم کرمان</p>
<p>مدیر عامل: آقای حسین عرب عامری</p> <p>گرگان- خیابان شهید بهشتی - بعثت ۱۶- خ نوبخت- کوچه سوم شرقی شالوده خاک کدپستی ۰۷۶-۳۲۱۶۰۶۸۱-۰۳ تلفن: ۰۴۹۱۵۶۵۷۸۶۹ فاکس: ۰۴۲۱۶۰۷۹۵۵</p> <p>KH</p>	<p>مدیر عامل: آقای محمدرضا بلورانی</p> <p>تهران - یوسف آباد ، خیابان بیستون ، نبش خیابان ۱۸، پلاک ۴۰ تلفکس: ۰۸۸۳۵۶۲۶-۰۸۸۰۲۰۲۵۴</p> <p>پولاد</p>
<p>مدیر عامل: آقای حبیب الله دلگشا</p> <p>اهواز - خ اکیان آباد، نبش وهابی، ساختمان دانش، طبقه ۲، واحد ۷۰۷ تلفن: ۰۶۱-۳۳۹۱۳۰۰۰-۰۳۳۳۷۸۷۴۱-۰۱۳۳۸۵۷۰۰-۰۱۳۳۷۸۶۳۸ فاکس:</p> <p>R A H A D . C o n s i n</p>	<p>مدیر عامل: آقای اصغر یزدانی پور</p> <p>زنگان - خیابان کوچه مشکی، چهارراه اول، کوچه ۸ متري چهارم، پلاک ۵۷۵ تلفن: ۰۲۴-۳۳۴۴۱۶۸۸-۰۸۵ فاکس: ۰۲۴-۳۳۴۵۹۵۷-۰۸۵</p> <p>ارکان رهاب</p>
<p>مدیر عامل: آقای مصطفی نبوی نژاد</p> <p>اصفهان- خیابان شیخ صدوق شمالي؛ بن بست بهمن، پلاک ۱۸۲ کهان شیخ صدوق شمالي؛ بن بست بهمن، پلاک ۱۸۲ تلفن: ۰۳۱-۳۶۶۳۲۳۰-۰۳۱-۳۶۶۳۲۳۰۵ فاکس: ۰۳۱-۳۶۶۳۲۳۰-۰۳۱-۳۶۶۳۲۳۰۵</p> <p>همگون</p>	<p>مدیر عامل: آقای مهرداد خلجمی</p> <p>تهران - میدان صادقیه، بلوار فردوس ، بعد از خیابان مالکی ، شماره ۲۳۹، مجتمع آبشار، ط ۲، واحد ۲B تلفن: ۰۴۰۴۹۲۸۸-۰۹۰ فاکس: ۰۴۰۴۱۰۶۸-۰۴۰۴۱۰۶۸</p> <p>تدبیر ساحل پارس</p>
<p>مدیر عامل: آقای فرامرز امین پور</p> <p>تهران- خ وزراء، کوچه ۱۹، پلاک ۲۴، طبقه همکف تلفن: ۰۸۸۷۲۱۶۲۹-۰۲۳۱-۰۸۸۵۰۲۳۱ فاکس: ۰۸۸۷۲۱۶۲۹</p> <p>Karaneh به کرانه پارس</p>	<p>مدیر عامل: آقای محمد وحید دستجردی</p> <p>اصفهان - خ چهار باخ خواجه، خیابان آفیت، نبش بن بست خندان، پلاک ۰۳۱-۳۲۲۲۳۹۶۴۸-۰۳۲۲۵۶۸۵ تلفکس: ۰۳۱-۳۲۲۲۳۹۶۴۸-۰۳۲۲۵۶۸۵</p> <p>SAP سازه اندیشان پویا</p>
<p>مدیر عامل: آقای سید عباس خوشنویس</p> <p>تهران- خ ملاصدرا، خ شیخ بهایی جنوبی؛ بن بست چهارم پلاک ۳، کدپستی ۱۴۳۵۹۱۷۴۸۱ تلفکس: ۰۸۸۰۳۶۴۹۴۴</p> <p>آب ورزان</p>	<p>مدیر عامل: آقای تورج صابری</p> <p>تهران- جردن، تابان شرقی، پلاک ۱۸ تلفن: ۰۸۸۷۸۳۳۷۰-۰۱۷ فاکس: ۰۸۸۷۸۳۳۷۰-۰۱۷</p> <p>tsl تدبیر صنعت</p>
<p>مدیر عامل: آقای علیرضا خالو</p> <p>تهران- خ آزادی، ضلع شمالی دانشگاه شریف، خ شهید قاسمی، نبش کوچه گلستان، تقاطع بلوار شهید صالحی مجتمع بصیر پلاک ۲۰، طبقه ۳، واحد ۳۰۵ تلفن: ۰۶۰۲۸۱۸۹-۰۶۰۲۸۱۸۹ فاکس: ۰۶۰۲۸۲۲۱</p> <p>basa بهساز آسای ایرانیان</p>	<p>مدیر عامل: آقای بابک امیرانی</p> <p>تهران : خیابان دکتر بهشتی، خیابان جواد سرافراز، شماره ۲۶۰ فاکس: ۰۸۸۷۳۳۸۰۳-۰۸۸۷۳۳۸۰۳ تلفن: ۰۸۸۷۳۹۸۲۴</p> <p>SAZEH سازه</p>
<p>مدیر عامل: آقای سیامک اسدی</p> <p>تهران: بلوار آفریقا، خ روانپور، پلاک ۲۴، طبقه ۴ تلفن: ۰۲۰۳۰۰۲۵-۰۲۸ فاکس: ۰۲۰۳۰۰۲۹-۰۲۸</p> <p>EJ فرا طرح آرین بنا</p>	

<p>مدیر عامل: آقای داود جعفری</p> <p>تهران - کریمخان زند، خ خردمند شمالی، ساختمان شماره ۱۰۵، واحد ۶۰ تلفکس: ۸۸۳۰۹۵۹۹-۸۸۳۰۰۲۴۲-۸۸۸۳۴۹۵۰، واحد ۲۰ تلفکس: ۸۸۳۰۹۵۹۹-۸۸۳۰۰۲۴۲-۸۸۸۳۴۹۵۰</p>  <p>گروه مهندسی پیش پرس</p>	<p>مدیر عامل: آقای علی قرشی</p> <p>تهران - خ سوول شمالی، شهرک سوول، خیابان ۵ شرقی، خ دوم غربی، شماره ۴ تلفن: ۸۸۲۱۳۱۸۸-۹ فاکس: ۸۸۲۱۳۱۹۱</p>  <p>مهندسی و شرکت</p>
<p>مدیر عامل: آقای ارس طو مقدس جعفری</p> <p>تهران - سعادت آباد، بلوار فرهنگ، انتهای کوی فرهنگ، نیش کوچه حسینخانی، پلاک ۱۲، واحد ۲، روبروی ساختمان شهرداری</p> <p>تلفن: ۸۸۶۸۸۹۴۴ فاکس: ۸۸۶۸۸۹۴۰۰-۲</p>  <p>مهر آراز شهر</p>	<p>مدیر عامل: آقای سید محسن میر عشق الله</p> <p>تهران - سید خندان، خ ارسباران، کوچه عطار، پلاک ۹، طبقه دوم</p> <p>تلفن: ۲۲۸۷۴۲۶۹-۶، ۲۲۸۷۴۲۸۵۸۲۵-۶ فاکس: ۲۲۸۷۴۲۶۰</p>  <p>مهندس مهندس کنترل آب KAHANDAH Consulting Engineers</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد حسن صفاریان</p> <p>تهران - خ ولیعصر، بالاتر از میرداماد، خ قبادیان، کوچه نور، پلاک ۲، واحد ۲ تلفن: ۸۸۸۷۴۰۷۴-۸۸۸۷۴۰۷۴ فاکس: ۸۸۸۷۲۵۶۹</p>  <p>پندلین مهندسی کاپل مهندسی</p>	<p>مدیر عامل: آقای حسین صائبی</p> <p>تهران - خ سوول شمالی، بالاتر از بزرگراه نیایش، شهرک سوول، خ نسترن، کوچه چهارم غربی، پلاک ۹، واحد ۱ تلفکس: ۸۸۰۴۵۴۱۳-۱۹۹۵۹۵۳۷۶۱ کد پستی: ۸۸۶۱۰۵۸۶</p>  <p>پایادر</p>
<p>مدیر عامل: آقای عبدالله حسینی</p> <p>تهران - بلوار کشاورز، جنوب غربی تقاطع کارگر، پلاک ۳۱۰، کد پستی: ۱۴۱۸۸۸۳۶۸۷ تلفکس: ۶۶۴۳۶۲۳۴-۶۶۴۳۹۱۵۵</p>  <p>میراگر تجهیز</p>	<p>مدیر عامل: آقای کرامت توکلی</p> <p>تهران - خ احمد قصیر، کوچه دهم، پلاک ۱۵، ص پ: ۱۱۵۸ تلفکس: ۸۸۵۰۳۵۳۴-۸۸۷۳۲۷۴۲-۸۸۷۵۰۴۶۵-۴۲۳۱۴ فاکس: fani.shamsomran@gmail.com</p>  <p>شمس عمران</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد حسن نیکوصفت جهرمی</p> <p>تهران - شیراز - خ شهید بهشتی، خ قدمگاه، پلاک ۲۴۵</p> <p>تلفکس: ۰۷۱-۳۸۳۰۷۶۴۹ فاکس: negingamaneh.co@gmail.com</p>  <p>نگین گمانه</p>	<p>مدیر عامل: آقای ابوالقاسم صانعی نژاد</p> <p>تهران - خ ولیعصر، خ مقدس اردبیلی، خ ب، کوچه سوم، پلاک ۲، واحد ۱ تلفن: ۲۶۲۰۱۸۶۰-۵ فاکس: ۲۶۲۰۱۸۶۵</p>  <p>پارس اسلوب</p>
<p>نایب رئیس هیات مدیره: آقای جابر باهر طالاری</p> <p>اربدیل - بلوار شهداء، نیش کوچه مدرس، پلاک ۲۱۵ تلفن: ۰۴۵-۳۳۷۲۱۰۸۸ تلفکس: ۰۴۵-۳۳۲۵۸۰۸۱-۴</p>  <p>کهن دژ شارستان</p>	<p>مدیر عامل: آقای محمدرضا حصصیان</p> <p>تهران - شهروردی شمالی، خ نیکان، پلاک ۱، واحد ۱۰ تلفکس: ۸۸۴۳۳۶۷-۸۸۴۲۵۳۱۳ فاکس: ۸۸۴۳۳۶۷-۸۸۴۲۵۳۱۳</p> <p>www.estand.ir</p>  <p>استند</p>
<p>مدیر عامل: آقای رضا خیراندیش</p> <p>تهران - سعادت آباد، بلوار دریا، مطهری شمالی، کوی مروارید، مروارید، پلاک ۲۶ تلفن: ۰۸۸۶۹۵۶۳۸-۸۸۶۹۵۵۳۱ فاکس: ۰۸۸۵۶۰۳۸۴</p>  <p>پژوهاب</p>	<p>مدیر عامل: آقای مهرداد شکوهی عبدی</p> <p>تهران - بزرگراه کردستان شمال به جنوب، بعد از پل حکیم، نیش خ ۱۷، پلاک ۱، تلفن: ۸۸۳۳۷۴۵۵ فاکس: ۸۸۳۳۷۴۵۶</p>  <p>مکتبه مهندسی شکوهی عبدی</p>
<p>رییس هیات مدیره: آقای پرویز نجفی</p> <p>سنندج - خیابان تکیه و چمن، کوچه هدایت، پلاک ۴۱</p> <p>تلفن: ۰۸۷-۳۳۶۲۷۷۴۹-۸۷۰۸۷۰۷۴۸ فاکس: ۰۸۷-۳۳۶۲۷۷۴۸</p>  <p>آبادگران عرصه خاک</p>	<p>مدیر عامل: آقای رازمیک خاچیکیان</p> <p>تهران - خ فتحی شقاقی، خ بیستون، کوچه ۲/۱، پلاک ۴۹ تلفن: ۸۸۹۵۵۴۰۲-۵ فاکس: ۸۸۹۹۱۴۹۴-۵</p>  <p>وینه سار</p>
<p>مدیر عامل: آقای رضا نجف زاده</p> <p>بابل - کمرنگی غربی - توحید، ۳۱، نیش کوچه فلاخ یک، تلفکس: ۰۹۱۱۲۱۸۲۱۵۳-۰۱۱-۳۲۳۶۶۲۱۶-۲۲۳۱۰۳۸۲۰</p>  <p>ارمون</p>	<p>مدیر عامل: آقای ابراهیم صومی</p> <p>تبریز - دروازه تهران، خیابان آذربایجان شرقی، پلاک ۴، تلفن: ۰۴۱-۳۳۳۱۶۷۱۴-۰۴۱-۳۳۳۰۷۳۲۳ فاکس: ۰۴۱-۳۳۳۱۶۷۱۴</p>  <p>فراز آب</p>
<p>مدیر عامل: آقای روح الله دعاوی</p> <p>بهبهان - فلکه شهید نحوی، مجتمع تجاری و اداری کریمی، طبقه ۵، واحد ۱۱ تلفکس: ۰۹۱۶۶۱۳۷۸۲۰-۰۶۱-۵۲۷۳۲۰۹ فاکس: ۰۹۱۶۶۱۳۷۸۲۰-۰۶۱-۵۲۷۳۲۰۹</p>  <p>اندیشه ورزان</p> <p>آبادانی و توسعه</p>	<p>مدیر عامل: آقای ناصر رفیقی اسکویی</p> <p>تهران - خ شهید بهشتی، اندیشه ششم غربی، شماره ۱۴ تلفن: ۸۸۴۲۴۱۶۵-۸۸۴۵۰۷۴۹-۸۸۴۲۸۷۸۴ فاکس: ۸۸۴۰۲۲۱۸</p>  <p>مهندسين شناور پارس ياب</p>
<p>مدیر عامل: آقای عزيزاله مجلسمی</p> <p>تهران - بزرگراه کردستان، خ هفدهم، خ جانبازان انقلاب اسلامی، خ شهید دودانگه (۲۹) پلاک ۲، کد پستی: ۱۴۳۸۸۵۴۷۷۱ فاکس: ۰۸۰۱۵۵۳۰-۱۳۰۱۵۵۰۸۸</p>  <p>پی کده</p>	<p>مدیر عامل: آقای فرید نصیری قلعه بین</p> <p>تهران - خ ملاصدرا، بین شیخ بهایی و شیراز، پلاک ۱۵۸، طبقه دوم تلفن: ۰۸۰۳۲۴۱۳-۰۸۰۳۵۳۸۹-۸۸۰۵۱۱۹۳ فاکس: ۰۸۰۳۲۴۱۳</p>  <p>بونیز تدبیر</p>

<p>مدیر عامل: آقای علی اصغر اردکانیان</p> <p>تهران - خیابان دکتر بهشتی، خ اندیشه اصلی، خ اندیشه ۵ غربی، پلاک ۷، طبقه تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۱۴۰۳۰، ۸۸۴۱۴۱۸۸۰، ۸۸۴۱۴۱۸۷۹ فاکس: ۸۸۴۱۸۷۹</p> <p>شرکت رمپ</p> <p></p>	<p>مدیر عامل: آقای جعفر رادکانی</p> <p>تهران - خ ولیعصر، شماره ۲۲۱۲ کد پستی: ۱۴۳۳۸۸۴۸۳۴</p> <p>تلفن: ۸۸۷۲۸۸۵۴ فاکس: ۸۸۷۲۸۹۱۷</p> <p> ره پی طرح</p>
<p>مدیر عامل: آقای سهیل آل رسول</p> <p>تهران - خ ولیعصر، خ اسفندیار، پلاک ۲۸ ک-پ: ۱۹۶۸۶۵۴۱۹۴</p> <p>تلفن: ۸۸۷۸۶۹۳۲۰-۸۸۷۸۱۷۰۳-۸۸۷۸۳۲۰ فاکس: ۸۸۷۸۱۱۸۵-۸۸۷۸۱۷۰۳</p> <p> رها</p>	<p>مدیر عامل: آقای حسن شجاعی</p> <p>مشهد - بلوار خیام شمالي، خ هدایت غربی، بین هدایت ۱۰ و ۱۲، نبش ۰۵۱-۳۷۵۳۶۵۵۵ تلفن: ۰۵۱-۳۷۵۳۹۰۶۵ فاکس: ۰۵۱-۳۷۵۳۹۰۶۵</p> <p> کاوش پی مشهد</p>
<p>مدیر عامل: خانم افسانه کسایی کوپایی</p> <p>تهران - میدان آرمانی، خ الوند، جنب بیمارستان کسری، خ راشل کوری، پلاک ۱۰، طبقه اول تلفن: ۰۸۸۵۶۸۲۷-۹ فاکس: ۰۸۸۷۸۱۷۳۶</p> <p> بانانه</p>	<p>مدیر عامل: آقای محمود کتابچی</p> <p>تهران، خ کریم خان، ویلای شمالي (نجات اللهی)، پلاک ۲۰۸، طبقه اول تلفن: ۰۱۵۹۷۸۱۳۹۱۴ کد پستی: ۰۸۸۰۶۴۰۰-۱ فاکس: ۰۸۸۰۶۳۵۴</p> <p> طرح و توسعه بلند پایه</p>
<p>گروه مهندسین طرح و سازه</p> <p>شیراز - خ معالی آباد، مجتمع آفتاب فارس، واحد ۶۰۵ کد پستی: ۷۱-۳۶۳۵۴۴۶۸ تلفن: ۰۷۱-۳۸۷۸۳۵۶ فاکس: tscos.fars@gmail.com</p> <p> گروه مهندسین طرح و سازه</p>	<p>مدیر عامل: خانم مریم کفش کار</p> <p>تهران - ستارخان، خ تهران ویلا، بین شیخ فضل الله نوری، پلاک ۷۹، واحد ۳ و ۴ تلفن: ۰۸۸۲۵۹۰۵۷ فاکس: ۰۸۸۲۵۹۱۷۶ E-mail: info@baniandimas.com</p> <p> بانیان دیماس</p>
<p>مدیر عامل: آقای مسعود طاهریان</p> <p>تهران - تقاطع خیابان طالقانی و خیابان سهید قرنی، جنب بانک کشاورزی، ساختمان ۹۶، طبقه اول، واحد، کد پستی: ۱۵۹۴۸۱۵۳۳۳ تلفن: ۰۸۹۴۸۵۴۶ فاکس: ۰۸۹۴۸۵۴۵-۶</p> <p> رہنمک خان مهندسين مشاور</p>	<p>مدیر عامل: آقای ابوالفضل گل محمدی</p> <p>تهران - تهرانپارس، بلوار پروین بسمت شمال، بین ۲۰ و ۲۶ شرقی، پلاک ۳۶، واحد ۲ کد پستی: ۰۷۷۳۲۱۸۰۴ تلفن: ۰۷۷۳۵۹۸۷۸ فاکس: ۰۷۷۳۲۱۸۰۴ balest.abniah@gmail.com</p> <p> پالست اینتیمه</p>
<p>رئيس هیات مدیره: آقای محسن سراجی</p> <p>بابل - خ مدرس، چهارراه فرهنگ، خ بیمارستان، جنب مسجد موسی بن جعفر، کد پستی: ۰۱۱-۳۲۲۰۸۲۹۴ تلفن: ۰۱۱-۳۲۲۰۸۲۴۳۵ فاکس: ۰۱۱-۳۲۱۹۰۹۴</p> <p> ستاوند</p>	<p>مدیر عامل: آقای روح الله ناصری زاده</p> <p>تهران - بزرگراه رسالت، بین خیابان کرمان و خ ۱۶ متری دوم شمالی، جنب پارک مهتاب، پلاک ۱۰۰۳، کد پستی: ۰۱۶۷۱۶۹۷۸۱۴ تلفن: ۰۲۳۰۱۵۵۲۷ فاکس: ۰۲۳۰۱۵۱۰-۲۲۰۲۳۲۴۸۰-۰۲۲۰۲۵۲۶۰۰-۰۲۲۰۱۵۵۲۷ ساحل امید ایرانیان</p> <p> ساحل امید ایرانیان</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمدعلی مهدی سلطانی</p> <p>تهران - خ شریعتی، جنب پل صدر، کوچه سیمیاری، پلاک ۴۸، کد پستی: ۰۲۶۸۳۱۶۱۴۱۴ تلفن: ۰۲۲۰۴۷۶۸ فاکس: ۰۲۶۸۳۱۹۷</p> <p> طرح و اندیشه شیوا اطلس</p>	<p>مدیر عامل: آقای جلال صالحی مین</p> <p>تهران - خ آزادی بلوار شهیدان، برج زیتون، طبقه ۷، واحد ۱۶۱ کد پستی: ۰۹۱۲۴۲۶۰۷-۶۶۰۷۳۹۴۰۰ تلفن: ۰۹۱۲۴۲۶۰۷-۶۶۰۷۳۹۴۰۰ طراحان اینهی کسری</p> <p> کاسراچ</p>
<p>مدیر عامل: آقای حمید رضا رحمنی</p> <p>قزوین - خیابان خیام شمالی، روپرتوی مدرس نوروزیان، ساختمان محربا، آزمون سازه کاسپین طبقه اول و سوم تلفن: ۰۲۸-۳۳۳۴۰۰۵-۳۳۳۵۴۰۰ فاکس: ۰۲۸-۳۳۳۲۴۸۰۰</p> <p> آزمون سازه کاسپین</p>	<p>مدیر عامل: آقای اسماعیلی</p> <p>تهران - میدان رسالت، خ هنگام، خیابان الزهرا، پلاک ۲، طبقه اول و سوم تلفن: ۰۷۷۱۸۲۷۵۹۰۱۳-۷۷۷۸۹۰۰۱۳-۷۷۷۸۹۹۲۵-۷۷۷۸۹۹۰۱۲-۰۱۰۳-۰۱۰۲-۰۱۰۱-۰۱۰۰ تلفن: ۰۷۷۱۸۲۷۵۹۰۱۲-۰۱۰۳-۰۱۰۲-۰۱۰۱-۰۱۰۰ فاکس: ۰۷۷۱۸۲۷۵۹۰۱۲-۰۱۰۳-۰۱۰۲-۰۱۰۱-۰۱۰۰</p> <p> پیز ازما</p>
<p>مدیر عامل: آقای علیرضا علیخانی</p> <p>اهواز - کیانپارس، خ شهید وهابی، بین خ ۱۵ و ۱۶ (کیانپارس)، مجتمع آریا ۳، واحد ۳، طبقه ۲، کد پستی: ۶۱۵۵۸۷۳۶۸۵ تلفن: ۰۶۱-۳۲۳۷۵۷۶۶ فاکس: parsnamakaroon@yahoo.com</p> <p> پارس ناماکارون</p>	<p>مدیر عامل: آقای سید مصطفی حسینی</p> <p>تهران - خ شریعتی، بالاتر از میرداماد، کوچه فلسفی، پلاک ۹، واحد های ۰۴ و ۰۵ ک-پ: ۰۲۹۰۴۷۷۴ تلفن: ۰۲۲۶۴۰۰۱-۰۲-۰۱۰۳-۰۱۰۲-۰۱۰۱-۰۱۰۰ تلفن: ۰۲۹۰۶۸۴-۰۵ فاکس: ۰۲۹۰۶۸۴-۰۵</p> <p> مهندسان ساور خاک بفت</p>
<p>مدیر عامل: آقای امین سارنگ</p> <p>تهران - خ ولی عصر، بالاتر از نیایش، خ شهید عاطفی غربی، شماره ۱۰۰، ساختمان پرشیا، طبقه ششم تلفن: ۰۲۶۵۱۶۲۰-۰۲۶۵۱۶۲۴ فاکس: www.kuritomran.com ۰۲۶۵۱۶۲۴</p> <p> کویت عموان</p>	<p>مدیر عامل: آقای محمدقاسم پورتقی</p> <p>تهران - خ وزرا، خ دهم، پلاک ۸ تلفن: ۰۸۸۱۶۳۰۰-۰۸۸۱۶۳۰۰ فاکس: ۰۸۸۱۶۳۰۰ Email: info@fce.ir</p> <p> مشاور فرادید</p>
<p>مدیر عامل: خانم مهرناز فتاح حصاری</p> <p>تهران - کیلومتر ۲۰ جاده دماوند، پارک فناوری پردیس، مرکز فناوری سراج، واحد ۱۴۵ کد پستی: ۱۶۵۷۱۶۳۷۱ تلفن: ۰۴۳۸۵۱۷۰ فاکس: info@kilo-pico.com ۰۷۶۲۵۱۱۳۲-۷۶۲۵۱۱۲</p> <p> کیلو پیکو آرین</p>	<p>مدیر عامل: آقای مهرban پولادی</p> <p>اهواز - خ موحدین، خ تیر، جنب نظام مهندسی، پلاک ۵ کد پستی: ۰۶۱-۳۳۳۳۲۸۱۶-۰۷-۶۱۵۵۶ تلفن: ۰۶۱-۳۳۳۳۶۲۹۴۲ فاکس: ۰۶۱-۳۳۳۳۶۲۹۴۲ عمران آبادی آناهید</p> <p> تامینه</p>

<p>مدیر عامل: آقای هومن اندیشه</p> <p>تهران - رودکی جنوبی، بالاتراز خ شهید بهرامی، پلاک ۲۶، طبقه اول صندوق پستی: ۱۳۹۵۵۳۷، تلفکس: ۴۴۶۹۳۵۰۲؛ T.S.Group@gmail.co</p> <p>طرح و ساخت سیلک</p> 	<p>مدیر عامل: آقای علیرضا فندرسکی</p> <p>تهران - پایین تراز میدان توحدی خ فرست شیرازی (شرقی)، پلاک ۱۷۰، واحد ۵ www.pasarco.com</p> <p>تلفن: ۰۹۷۸۳۳۹۵ - ۶۶۵۷۱۵۰۳؛ فاکس: ۰۹۷۸۳۳۹۵</p> 
<p>مدیر عامل: آقای رضا هنرور اسلامیه</p> <p>زاهدان - خ بهشتی، نیش بهشتی ۱۳، اولین ساختمان سمت چپ، طبقه همکف، کد پستی: ۹۸۱۳۷۵۷۷۴۱؛ hesarsazeh@yahoo.com</p> <p>هصارسازه نیمروز تلفن: ۰۲۱-۸۹۷۸۳۷۰۲؛ ۰۵۴۸۳۲۲۱۵۸۲۲؛ ۰۲۱-۲۶۷۸۳۷۰۲؛ ۰۵۶۹۱۲۸۱-۲۶۷۶۱۲۸۸-۲۶۷۶۱۲۸۱</p> 	<p>مدیر عامل: آقای حجت پارسا</p> <p>اصفهان - خ رودکی، نرسیده به سهور دری، طبقه فوکانی بانک تجارت، طبقه ۴، تلفکس: ۰۹۱۳۷۵۳۹۳۰۰-۰۳۱-۳۷۷۵۸۳۲۶؛ همراه: ۰۹۱۳۷۵۳۹۰۰-۰۹۱۳۷۵۳۹۲۰</p> <p>تدبیس درخشنان ایده های کیفیت تارادیس</p> 
<p>مدیر عامل: آقای حجت الله باقری</p> <p>تهران - سعادت آباد، خیابان سرو غربی، میدان کتاب، بلوار آسمان، www.brsmena.ir</p> <p>کوچه آسمان پنجم غربی، پلاک ۱۹؛ تلفکس: ۰۲۱-۲۶۷۶۱۲۸۱-۲۶۷۶۱۲۸۸-۲۶۷۶۱۲۸۱؛ ۰۵۶۹۱۲۸۱</p> <p>بیکران راهکار سعادت</p> 	<p>مدیر عامل: آقای پیام صالحه شوستری</p> <p>اهواز - کوی سعدی، خ کاشان غربی، پلاک ۴۱؛ کد پستی: ۶۱۳۶۶۵۴۵۴۳؛ تلفن: ۰۶۱-۳۳۳۴۶۹۰۲-۰۶۱-۳۳۳۴۱۳۹۵</p> <p>عمران منابع آب</p> 
<p>مدیر عامل: آقای وحید رضا مهندی</p> <p>تهران - بلوار آیت الله کاشانی، بلوار پژوهنده، بعد از لاله، پلاک ۲۴؛ تلفکس: ۰۵۸۷۲؛ ۰۵۸۷۲</p> 	<p>مدیر عامل: آقای محمد طاهری زاده</p> <p>تهران - بزرگراه آفریقا، خ فرزان غربی، شماره ۱۲ و ۳۱؛ تلفکس: ۰۸۸۷۸۳۹۷۲-۸۸۷۸۰۱۱۵-۰۸۳۰۹</p> <p>ری آب</p> 
<p>مدیر عامل: آقای حسین فرنزاد</p> <p>تهران - بزرگراه شیخ فضل الله نوری، بلوار مرزداران، تقاطع بلوار آریافر (دانش)، پلاک ۲۳، ساختمان ۲۰۰۰، طبقه دوم، واحد ۵؛ کد پستی: ۱۴۶۴۶۵۲۱۱۸؛ تلفکس: ۰۴۲۷۵۷۳۱-۰۴۲۷۵۷۳۰-۰۴۲۷۵۷۱۹</p> 	<p>مدیر عامل: آقای محمد هادی بیگلری</p> <p>بندرعباس - بلوار امام حسین(ع)، روبروی بازار بزرگ امام حسین، جنب کاوش آزمای پرشین پل هوانی، لین یک، پلاک ۲؛ تلفن: ۰۷۶-۳۳۳۴۹۱۷۷-۰۳۳۲۴۹۱۸۸؛ فاکس: ۰۷۶-۳۳۳۴۹۱۴۷</p> 
<p>مدیر عامل: آقای سید حسین هاشمی</p> <p>تهران - پاسداران، پائین از نوبنیاد نبش کوهستان دوم، پلاک ۵۹۸، ۰۲۵۷۸۵۶۱-۰۲۵۴۹۷۵۱</p> <p>تلفکس: ۰۲۵۷۸۵۶۱-۰۲۵۴۹۷۵۱</p> 	<p>مدیر عامل: سرکار خانم نرگس عباسی</p> <p>تهران - تهرانپارس، حکیمیه، خ پیام، پلاک ۴۴؛ تلفن: ۰۷۷۰۱۷۶۰-۰۷۷۳۰۳۵۹۶؛ فاکس: ۰۷۷۰۰۱۷۶۰</p> <p>ساترآپ سپهر بیستون</p> 
<p>مدیر عامل: آقای سعید دولتی</p> <p>قم - بلوار شهید صدوقی، بلوار فردوسی، فردوسی، پلاک ۲۲؛ تلفن: ۰۲۵-۳۲۹۰۳۸۵۸؛ تلفکس: ۰۲۵-۳۲۹۰۳۸۵۷</p> <p>www.sqanat.com</p> 	<p>مدیر عامل: آقای ستوده شهرسوارانی</p> <p>تهران - نارمک، خ فرجام، خ شهید حیدرخانی، خ شهید ملک لو، شماره ۱۹۲۶، کد پستی: ۱۶۸۴۹۳۳۴۶۱؛ تلفن: ۰۷۷۴۵۸۸۶۸؛ فاکس: ۰۷۷۸۰۰۵۰۰-۰۷۷۸۰۰۵۰۰</p> 
<p>مدیر عامل: آقای آرین اسکندری</p> <p>سنندج - بلوار شبلی، نیش کوچه خانقاہ، پلاک ۱۴۵؛ تلفکس: ۰۸۷-۳۳۶۲۸۱۶۳</p> 	<p>مدیر عامل: آقای شهرام بهرامی</p> <p>آدرس: کرمان خ استقلال، روبروی بیمارستان سید الشهداء، ساختمان بیمه آسیا، طبقه دوم، واحد ۵؛ تلفکس: ۰۳۴-۳۲۴۶۱۰۷۵-۰۳۴۶۹۴۳۸؛ Arashankerman.co.eng@gmail.com</p> 
<p>مدیر عامل: آقای پرویز رضایی</p> <p>تهران - میدان نوبنیاد، کوهستان چهارم، کوچه کبکان، بن بست آرش، پلاک ۱، واحد ۷؛ تلفن: ۰۲۲۸۲۵۶۲۵؛ تلفکس: ۰۲۲۸۲۹۶۲۵</p> <p>زیرساخت گستر قائم</p> <p>www.zirsakhtgostar.com</p> 	<p>مدیر عامل: سرکار خانم سمیه افشار</p> <p>تهران - جردن، خ رحیمی، پلاک ۱۶، واحد ۹؛ تلفن: ۰۱۹۶۷۹۱۶۷۹۱؛ فاکس: ۰۲۶۰۷۳۰۱-۰۲۶۰۷۳۰۳</p> 
<p>مدیر عامل: آقای سعید کریم نیا</p> <p>تهران - شهروردي شمالی، پائین تراز پمپ بنزین، کوچه آزادی، پلاک ۶، طبقه اول؛ تلفکس: ۰۸۸۵۰۳۴۷۱-۰۸۸۷۶۷۵۰۰-۰۸۸۷۶۲۴۰۰</p> <p>www.tarhgostarbandar.com</p> <p>طرح گستر بندر</p> 	<p>مدیر عامل: آقای جعفر سرخوش</p> <p>تهران - خ شریعتی، پائین تراز حسینیه ارشاد، دشتستان سوم، پلاک ۱۰؛ تلفکس: ۰۲۲۸۸۷۸۵۷-۰۶؛ info@farayand.ir</p> 
<p>مدیر عامل: آقای حسام الدین خیر بخش</p> <p>تهران - خ شریعتی، جنب حسینیه ارشاد، بن بست ارشاد، ساختمان برگزیده، پلاک ۱، طبقه دوم، واحد ۱۴؛ تلفکس: ۰۲۲۸۹۴۹۰۳-۰۲۲۸۹۴۱۷۰</p> <p>عمران نقش صدرا</p> <p>onsadra@yahoo.com</p> 	<p>مدیر عامل: آقای مسعود ذوالفقاری</p> <p>تهران - خ شهید کلامدوز، خ برادران رحمانی، بن بست زرین، شماره ۳، کد پستی: ۱۹۳۷۱۹۹؛ تلفکس: ۰۲۲۷۸۱۲۹۸-۰۲۲۷۷۴۸۶۵؛ فاکس: ۰۲۲۷۸۱۳۲۶</p> 

مدیر عامل: آقای سعید عرفانی
 تهران - خ شهید دکتر مفتح شمالي، کوچه دوم، پلاک ۹، طبقه چهارم،
 کد پستي: ۱۵۸۷۹۸۵۷۱۹ تلفن: ۸۸۱۷۱۸۲۷۷ فاكس: ۸۸۱۷۱۸۴۷
 www.akhs.ir

انديشه خاک سازه

مدیر عامل: آقای مهدی نوری
 كردستان - ستنديج، خ ارشاد، ساختمان تربيت معلم، دانشگاه
 فرنگيانيان، بلوک ۵، طبقه همکف، کد پستي: ۶۶۱۵۷۸۹۱۸۱ تلفن:
 ۰۸۷-۳۳۸۰۳۰۰، فاكس: ۰۸۷-۳۳۸۴۸۸۵

تحليل خاک و پي

مدیر عامل: آقای اميد دلارام
 تهران - سيد خندان، بزرگراه رسالت، خ شهيد کابلي، کوچه شهيد
 محمودي، پلاک ۸۳، طبقه همکف تلفن: ۲۲۵۸۳۰۰۶
 فاكس: ۲۲۵۸۲۹۹۵

ايمن گستران
محيط

تكنولوژي کنترل خودگی در بتن مسلح

مدیر عامل آقای سيد حسن صحرانورد
 تهران - خ آفريقا، بلوار گلشهر، پلاک ۲۲، طبقه ۱۲، واحد
 ۴۷ تلفن: ۰۲۰۱۲۵۸۲ فاكس: ۰۲۰۱۱۹۳۱

کاسپین بتن

طرح و ساخت

مدیر عامل: آقای محمدرضا رهبر
 تهران - ولنجک (خ یمن)، خ مقدس اربيلی، خ شاد آور، کوچه شادي،
 پلاک ۶، طبقه ۲ تلفن: ۰۲۰۳۸۷۹۲ فاكس: ۰۲۰۳۸۷۹۳

پرمایون

مدیر عامل: آقای فواد الدین کریمی
 تهران - خ خرمشهر (آپادان) کوچه فرهاد، پلاک ۶، طبقه ۳، واحد
 ۸۸ تلفن: ۰۸۵۱۴۹۲۳ فاكس: ۰۸۵۱۴۹۲۴

nasran

مدیر عامل: آقای جمشيد مبصر
 تهران - خ دکتر مفتح، نيش خ انقلاب، شماره ۲
 تلفن: ۰۸۸۸۴۰۲۹۰-۰۸۸۸۴۳۴۲۲-۰۸۸۸۲۹۹۷۱ فاكس: ۰۸۸۸۴۰۲۹۰

تحقيقات مهندسي
توسعه صنایع نوین

مدیر عامل: آقای آرمن کنعانی
 تهران - بزرگراه آفریقا، خ گلfram، پلاک ۳۲، واحد ۳،
 تلفن: ۰۲۰۳۲۱۲۹ فاكس: ۰۲۰۴۶۶۷۵-۰۲۰۳۲۱۲۹

سهند ترانشه

رئيس هيات مدیره: آقای حسن تاجيك
 تهران خ ولیعصر، بالاتراز باع فردوس، کوچه طوس، نيش ستاره،
 پلاک ۱/۲۴، طبقه ۴، واحد ۱۸ کد پستي: ۱۹۶۱۷۵۳۱۷۷ تلفن: ۰۲۳۴۸-۰۲۷۰۳۸۴۰ فاكس: ۰۲۷۰۳۸۴۰

سيندز ايرانيان

مدیر عامل: آقای کامبیز معظومی
 تهران - خ ولیعصر - خ توپيز - انتهاي بروزيل - بن بست لاه - پلاک ۸
 تلفن: ۰۸۲۰۵۶۱۳ فاكس: ۰۸۲۴۵۹

کانی کاوان شرق

پوينده نقش
مدیر عامل: آقای حميد مقصودي
 تهران - خ ظفر (وحيد استجردي)، نرسيده به خ نفت، شماره ۱۷۶
 واحد ۲ تلفن: ۰۲۲۷۹۹۱۱ فاكس: ۰۲۹۲۰۶۹۱

مدیر عامل: آقای هاشم طريف زرگريان
 مشهد - بلوار هنرستان، نيش هنرستان، پلاک ۲۹۲، طبقه اول
 تلفن: ۰۵۱-۳۸۸۱۱۲۴۰ تلفکس: ۰۵۱-۳۸۸۳۹۸۹۰ کد پستي: ۹۱۷۸۱۴۶۵۸۴

میزان گستر ارگ

مدیر عامل: آقای رضا يزدانی
 تهران - سعادت آباد، بلوار فرنگ، نيش کوچه نور، پلاک ۲۳، طبقه ۲
 کد پستي: ۱۴۹۷۷۳۴۶۹ تلفکس: ۰۸۸۶۸۰۳۸۵

ارکان عصر شمال

مدیر عامل: آقای عباس شيخي
 تهران - خ كارگر شمالي، بالاتر از حلال احمد، کوچه ۱۴ (شهيد عزيزي)
 تلفن: ۰۸۰۲۱۸۲۸ فاكس: ۰۸۰۱۱۳۶

آبادگران مارگون

مدیر عامل: آقای فريدون خسروي
 تهران - خيابان اشرفی اصفهاني به سمت شمال بالاتر از پل حكيم قبل از
 چراغ باغ فيض خيابان شهيد آيت الله صدوقي شرقی پلاک ۵
 کد پستي: ۰۲۱-۴۴۲۳۴۲۶۱-۰۲۱-۱۴۶۱۹۳۴۳۵۸

ایمن سازان

مدیر عامل: آقای ماشاء الله قديمي
 تهران - خيابان پيروزي، پلاک ۷۶، طبقه ۴، واحد ۹
 تلفن: ۰۸۹۷۷۱۲۳۹ فاكس: ۰۳۳۲۵۷۰۱۲

info@atppad.com www.Atppad.com

آسا تجهيز پاد

مدیر عامل: آقای فريدون پويانزاد
 مشهد - خ فلسطين، خ فلسطين، پلاک ۱/۲، طبقه همکف
 کد پستي: ۰۵۱-۳۷۶۷۷۹۴۳-۰۹۱۸۵۷۷۳۱۵۹ تلفکس: ۰۵۱-۳۷۶۲۶۱۴۵

romak بهين طرح زوماك بهين طرح روماك

مدیر عامل: آقای رضا اسداللهي
 تهران - شهرک غرب، فاز ۶، خ گل افshan جنوبي، مجتمع تجاری اداري
 گل افshan، ط ۴، واحد ۵۰۳ کد پستي: ۱۴۶۹۷۴۳۵۴۹ تلفن: ۰۸۸۰۹۹۳۶۵ فاكس: ۰۸۸۰۹۹۳۶۶

تردد راه هوشمند

مدیر عامل آقای علي رضا آشتiani
 تهران - خ ولیعصر، بالاتراز باع فردوس، کوچه فرزان غربي، پلاک ۷۶،
 ط ۲، واحد ۳، کد پستي: ۱۹۶۷۸۳۴۴۱۴ تلفن: ۰۸۸۷۸۰۵۹۰
 ۰۸۶۰۸۱۵۱۲-۰۸۸۷۹۳۲۸۶ فاكس: ۰۸۸۷۸۴۹۴۰

راه و راه هوشمند

مدیر عامل: آقای حسين هوشمند
 بندرعباس - چهارراه رسالت، ساختمان بنیاد، ورودي شرقی، طبقه
 سوم، واحد ۲۳۱، کد پستي: ۷۹۱۵۱۸۶۵۵۷۴ تلفکس: ۰۷۶-۳۳۶۶۲۶۴۰
 همزماه: ۰۹۱۷۷۶۱۵۲۲۳

مهندسين پژوهش هرمزماه

<p>مدیر عامل: آقای محمود موذن چی تهران بلوار آفریقا، بین ظفر و میرداماد، کوچه فرزان شرقی، شماره ۴ تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۹۴۲۰۰ فاکس: ۸۸۷۸۴۲۰۲</p> <p>سیمان کرمان</p>	<p>مدیر عامل: آقای علی اصغر گرشاسبی تهران - یوسف آباد، شهید مهیار مهرام، خیابان ۲۶، شماره ۷۹ تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۲۷۴۴۰۳ فاکس: ۸۸۶۳۷۹۹۲</p> <p>سیمان شاهرود</p>
<p>مدیر عامل: آقای خسرو جامعی تهران - شهرداری شمالی، نرسیده به عباس آباد، کوچه اندیشه ۲، پلاک ۶۹ تلفن: ۰۲۱-۴۷۷۷۷ فاکس: ۸۸۴۵۱۹۹۸</p> <p>سیمان خاش</p>	<p>مدیر عامل: آقای علیرضا میر سپاسی تهران - میرداماد، خ شمس تبریزی شمالی، کوچه نیکنام، پلاک ۲۶ طبقه ۳ تلفن: ۰۲۲۷۴۹۳۸-۹ فاکس: ۰۲۰-۲۲۷۴۹۳۸</p> <p>سیمان لارستان</p>
<p>مدیر عامل: آقای پیوند زین العابدین تهران - میدان آرژانتین، خیابان ۲۱، شماره ۷۶ تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۷۱۱۸ فاکس: ۸۸۷۱۸۱۰۹</p> <p>سیمان آباده</p>	<p>مدیر عامل: آقای فریدون رحمانی تهران - خ فاطمی، رو بروی وزارت کشور، خ چهار، نبش کوچه رامین، پلاک ۲۶، طبقه ۲، واحد ۳۴-۰۸۹۶۱۰۳۴-۰۸۹۶۲۴۴۳ تلفن: ۰۲۱-۰۴۴۰۲۹۹-۰۸۹۵۳۹۸۶ فاکس: ۰۲۱-۰۴۴۰۲۹۹</p> <p>سیمان صوفیان</p>
<p>مدیر عامل: آقای اکبر مجید پور تهران - خ فردوسی، خ کوشک، کوچه ارباب جمشید شمالی، شماره ۱۰۳ تلفن: ۰۲۱-۶۶۷۰۸۳۹۱-۲ فاکس: ۰۲۱-۶۶۷۰۸۷۳۸-۶۶۷۰۷۵۶۹ تلفن کارخانه: ۰۲۳۴۲۱۲۰۰ فاکس: ۰۲۳۴۲۱۲۵۰</p> <p>سیمان تهران</p>	<p>مدیر عامل: آقای عبدالحسین قراچه شیراز - کیلومتر ۱۰ جاده بوشهر، بلوار امیر کبیر ۰۷۱-۳۸۲۲۸۶۴۴-۸ تلفن: ۰۷۱-۳۸۲۲۴۴۹۵ فاکس: ۰۷۱-۳۸۲۲۴۴۹۵</p> <p>سیمان فارس</p>
<p>مدیر عامل: آقای حسن رضایی تهران - خ قائم مقام فراهانی، جنب بیمارستان تهران کلینیک، کوچه آزادگان، پلاک ۴ تلفن: ۰۲۱-۸۷۰۴۴۰-۲ فاکس: ۰۲۱-۸۸۷۱۵۴۱۵ تکارخانه: ۰۳۸-۳۴۲۶۴۲۲۲ و ۰۲۴-۲۲۲۶۴۲۲۲</p> <p>صنایع سیمان شهرکرد</p>	<p>مدیر عامل: آقای مجتبی کاروان اصفهان - ابتدای اتویان ذوب آهن، جاده ابریشم، ص. پ. ۰۳۱-۳۷۸۸۵۱۰۰-۲۰۰-۵۰۰ فاکس: ۰۳۱-۳۷۸۸۵۴۵۴</p> <p>سیمان اصفهان</p>
<p>مدیر عامل: آقای محمد اسعدي تهران - خیابان وحید دستگردی شرقی، شماره ۲۱۱ تلفن: ۰۲۱-۵۲۴۵۴۴۷۱-۷۰۳۱-۲۲۲۵۰۳۳۶ فاکس: ۰۲۱-۳۷۷۸۵۵۲۸</p> <p>سیمان سپاهان</p>	

<p>مدیر عامل و رئیس هیات مدیره: آقای ایرج بهرامی تهران - بزرگراه اشرفی اصفهانی، بالاتر از میدان یونک، خیابان ۵، پلاک ۶۲، واحد یک فاکس: ۰۲۱-۴۴۴۳۹۴۳۹ تلفن: ۰۲۱-۴۴۴۳۹۴۴۰</p> <p>آرمه گروه پارسیان</p>

<h2>مشاوره، اجرا و راه اندازی واحدهای صنعتی</h2>
--

<p>مدیر عامل: آقای مسعود فیاض آذر تهران - ستارخان، خ پاتریس لومومبا، خ کریمی، پلاک ۱۹ تلفن: ۰۲۱-۶۶۵۷۳۷۰۰ فاکس: ۰۲۱-۶۶۴۲۸۶۳</p> <p>پایا ساز پاسارگاد</p>

<h2>خدمات کارشناسی بتن</h2>

<p>مدیر عامل: آقای محمود ابراجیان تهران - ستارخان، رو بروی باقرخان، کوچه ستایش، پلاک ۱، واحد ۵ تلفن: ۰۲۱-۶۵۰۸۶۰۲</p> <p>پایا ساز آژند</p>

<p>مدیر عامل: آقای نیما جمشیدی تهران - خ میرداماد، میدان مادر، خ سنجابی، میدان مینا، پلاک ۱، واحد ۳ کد پستی: ۱۹۱۱۹۹۳۱۵۵ تلفن: ۰۲۶۴۰۱۲۸-۰۲۶۴۰۱۱۳۰ فاکس: ۰۲۶۴۰۱۲۸-۰۲۶۴۰۱۱۳۰</p> <p>FITEON</p> <p>www.fiteon.ir</p> <p>توسعه فناوری بتن خاک پارسیان (فیتون)</p>
--

<h2>کارخانه های سیمان</h2>

<p>مدیر عامل: آقای فریدون رحمانی تهران - خ سید جمال الدین اسدآبادی، کوچه ۷۲، شماره ۲، طبقه ۵، شرقی، واحد ۱۲ تلفن: ۰۲۱-۸۰۵۷۸۴۲ فاکس: ۰۲۱-۸۸۶۱۴۹۰۰</p> <p>سیمان درود</p>
--

<p>مدیر عامل: آقای مجید خاموردی تهران - خ بیهوده، کوچه ابراهیم، شماره ۱۶ تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۹۰۴۲ فاکس: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۵۷۱</p> <p>سیمان بجنورد</p>
--

<p>مدیر عامل: آقای منصور نجفی تهران - خ مطهری، خ سلیمان خاطر، شماره ۱۱۵، طبقه سوم تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۲۶۳۰۸ فاکس: ۰۲۱-۸۸۸۲۶۳۰۸</p> <p>سیمان خر</p>

<p>مدیر عامل: آقای کمال صدیقی تهران - خ سید جمال الدین اسدآبادی، نبش خ ۴۷۸، شماره ۴، واحد ۱۱ تلفن: ۰۲۱-۸۰۵۳۰۹۴-۵ فاکس: ۰۲۱-۸۰۵۳۰۹۴-۵</p> <p>سیمان غرب</p>

<p>مدیر عامل: آقای مجید باقری فرد</p> <p>تهران - خ شهید بهشتی، خ احمد قصیر(بخارست)، کوچه ۶، پلاک ۳۴، کد پستی: ۱۵۱۴۶۴۳۶۱۱، تلفن: ۰۸۸۷۴۸۹۵۰۵-۹ فاکس: ۰۴۴-۳۲۲۳۸۰۸۳-۳۲۵۴۳۲۰۳ و ۵</p> 	<p>مدیر عامل: آقای حیدر ذاکری</p> <p>تهران - بلوار میر داماد، میدان محسنی، خیابان بهروز، پلاک ۳۷۱، تلفن: ۰۲۲۷۱۲۹۰۰، فاکس: ۰۲۲۹۰۴۹۸۵</p> 
<p>مدیر عامل: آقای محسن صداقت داریجانی</p> <p>تهران - خ ولیصر، رویروی پارک ملت، خ سایه، نیش کوچه سوزان، پلاک ۱، کد پستی: ۱۹۶۷۷۵۹۷۳، تلفن: ۰۲۰۱۷۱۷۱-۲۲۰۱۶۹۲۶، فاکس: ۰۲۰۱۸۱۸۱</p> 	<p>مدیر عامل: آقای حمید رضا متقاضی</p> <p>شهراز - خ ملا صدر، خ حکیمی، جنب مجتمع تجاری حکیمی، پلاک ۶۹، تلفن: ۰۷۱-۳۲۳۴۷۷۰۰، فاکس: ۰۷۱-۳۲۳۵۷۸۶۴</p> 
<p>مدیر عامل: آقای حمید یوسفی</p> <p>تهران، خیابان آفریقا، بین ظفر و میرداماد، خیابان شهید ستاری(منشی)، پلاک ۵۱، کد پستی: ۱۹۶۸۸۵۶۱۱، تلفن: ۰۸۸۴۵۴۹۹، فاکس: ۰۱۱-۳۴۷۲۴۱۴۵-۸</p> 	<p>مدیر عامل: آقای احمد رضا عمرانی فر</p> <p>اصفهان - خیابان هزار جریب، کوچه چهارم، شماره ۳۰، تلفن: ۰۲۱-۲۲۹۲۴۹۹۸-۰۳۱-۳۶۶۹۹۶۳۵-۶</p> 
<p>مدیر عامل: آقای محمد رضا احسان فر</p> <p>تهران - خ شهروردي شمالی، پایین تر از شهید بهشتی، کوچه بافقی، پلاک ۱۳، کد پستی: ۱۵۷۷۹۴۵۸۱۳، تلفن: ۰۸۸۷۳۴۷۹۶-۹، فاکس: ۰۵۴-۳۳۲۶۱۷۰۰-۰</p> 	<p>مدیر عامل: آقای عبدالحمید نیکام</p> <p>شهراز - فرهنگ شهر، ایستگاه ۳، پلاک ۱۴۰، تلفن: ۰۷۱-۳۶۳۳۴۹۵۵-۶</p> 
<p>مدیر عامل: آقای عیسی حسن زاده</p> <p>تهران - خ شهروردي شمالی، خ هویزه غربی، شماره ۱۱۳، تلفن: ۰۸۷۶۱۷۷۱، فاکس: ۰۸۷۴۳۹۸۰-۳</p> 	<p>مدیر عامل: آقای ولی الله اخلاقی فرد</p> <p>تهران - خ شهید بهشتی، بین شهروردي و تختی، پلاک ۲۲۰، تلفن: ۰۸۵۲۲۴۵-۰۷۱-۳۶۳۳۴۹۵۵-۶</p> 
<p>مدیر عامل: آقای عادل روحی</p> <p>کارخانه: اردبیل، کیلومتر ۲۰ جاده اردبیل به آستانه ۰۴۵-۳۲۳۶۹۷۳۲-۰، تلفن: ۰۴۵-۳۲۳۶۹۷۴۰-۰</p> <p>تهران - تلفن: ۰۲۲۱۹۵۱۷، فاکس: ۰۲۲۱۹۵۱۷</p> 	<p>مدیر عامل: آقای محمد ربانی</p> <p>تهران - اتوبان همت شرق، خ شیراز جنوبي، بلوار بابا علیخانی، پلاک ۲۶، تلفن: ۰۸۶۱۶۳۸۹-۹۲-۰۲۴-۳۳۳۷۰۵۱۱-۰</p> 
<p>مدیر عامل: آقای حمید رضا متقاضی</p> <p>تهران - بلوار میرداماد، بین مدرس و نفت شمالی، پلاک ۱، کد پستی: ۱۹۱۸۹۳۳۸۴۱، تلفن: ۰۲۶۴۰۱۷۶-۲۶۴۰۵۴۲۴-۵</p> <p>manager@darabce.com</p> 	<p>مدیر عامل: آقای حمید رضا صمدی</p> <p>اصفهان - خ شیخ صدق، نیش هفت دشت، ساختمان لورج</p> 
<h2 style="text-align: center;">ابزار و ادوات کمکی</h2>	<p>مدیر عامل: آقای بهروز دانشی</p> <p>تهران - جردن، فرزان شرقی، پلاک ۳، کد پستی: ۱۹۱۷۶۸۷۷۱۱، تلفن: ۰۸۸۶۴۲۳۰-۰۸-۸۸۶۴۲۳۰-۹</p> 
<p>مدیر عامل: آقای شاهین آقامال</p> <p>تهران - خ شریعتی، بالاترازیل سیدخدان، خ رودخانه(بلوار مجتبایی)، انتهای بلوار، سمت راست، پلاک ۴۹، تلفکس: ۰۲۸۵۷۵۱۱-۰۲۸۸۳۵۰-۱-۳</p> 	<p>مدیر عامل: آقای حسین اکبری</p> <p>تهران - خ فردوسی، کوی انو شیروانی، پلاک ۱، کد پستی: ۱۱۴۵۶۸۷۸۱۳، تلفن: ۰۳-۶۶۷۴۹۳۴۱-۳</p> 
<p>مدیر عامل: آقای محمد رضا ایوبی</p> <p>تهران - خ نجات الهی، کوچه مراغه، شماره ۲، طبقه ۵، واحد ۶</p> <p>تلفکس: ۰۸۹۳۱</p> 	<p>مدیر عامل: آقای شهریار گراوندی</p> <p>تهران، احمد قصیر(بخارست)، کوچه چهارم(مقدس)، پلاک ۲۹، واحد ۱۰، تلفن: ۰۸۳-۳۴۶۲۲۵۸۷-۰۸۳-۰۸۵۱۸۰۳۵-۹</p> 
<p>مدیر عامل: آقای حسین بشیری</p> <p>شهریار - جاده صفا دشت، جنب هلال احمر، کد پستی: ۳۱۶۴۱۵۳۱۲۹، تلفکس: www.betonplast.com</p> 	<p>مدیر عامل: محمدرضا توکلی زاده</p> <p>مشهد - بلوار فردوسی، نیش فردوسی، ساختمان سیمان زاویه، تلفن: ۰۵۱-۳۶۳۰-۰۵۱-۳۶۰۴۷۴۱۵-۰۵۱-۳۶۰۴۶۳۰-۳</p> <p>zavehtorbat@yahoo.com</p> 

<p>رئیس دانشگاه: آقای محمود رضا اسفندیار اسلامشهر - میدان نماز، خ شهید صیاد شیرازی، ص - پ: ۳۶۹-۳۲۱۳۵-۰۴۶۸؛ تلفن: ۰۵۰۷۰۶۳۶-۵۶۳۶؛ فاکس: ۶۶۹۰۷۰۵۲</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامشهر</p>	<p>مدیر عامل: آقای شاهین صعده تهران ستارخان، نبش خیابان صحرابی، ساختمان جوانه، طبقه دوم، واحد ۴؛ تلفن: ۰۴۴۲۵۴۷۷۴؛ فاکس: ۰۴۴۲۵۳۰۷۸ www.msc-co.ir</p>
<p>رئیس دانشگاه: عیسی ابراهیم زاده Zahedan, خ دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان تلفن: ۰۵۴-۳۳۴۴۱۶۰۰-۳۳۴۴۲۶۰۰؛ فاکس: ۰۵۴-۳۳۴۴۱۰۹۹</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی زاهدان</p>	<p>مدیر عامل: آقای غلامحسن حبیب نژاد تهران - فلکه دوم صادقیه، خ آیت الله کاشانی، روپروری پمپ بنزین، نبش کوچه احمدی، پلاک ۱۱۸، طبقه ۵، واحد ۱۰، تلفکس: ۰۴۰۲۴۱۱۸-۰۲۰؛ www.sahandsplices.com ۰۴۰۲۴۱۱۸-۰۲۰</p> <p>Sahand اتصالات مکانیکی سهند اتصالات مکانیکی</p>
<p>رئیس دانشگاه: خانم پروین داد اندیش تهران - خ شریعتی، دو راهی قلهک، خ شهید امیر پا برجا، بلوار آبیه، نیش کوچه گل پیچ غربی، پلاک ۱۶، ساختمان مرکزی دانشگاه آزاد دانشگاه آزاد اسلامی تهران غرب، تلفن: ۰۲۶۰۲۴۲۱۱۲؛ فاکس: ۰۲۶۰۰۴۲۲۴</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب</p>	<p>مدیر عامل: آقای سورنا نسیمی استان گلستان، بندرگز، کیلومتر بک اتویان بندرگز، ساری، دانشگاه آزاد اسلامی کد پستی: ۴۸۷۳۱۹۷۱۷۹؛ تلفن: ۰۱۷-۳۴۳۶۰۴۰۲؛ نمبر: ۰۱۷-۳۴۳۶۰۰۴۰؛ فاکس: ۰۱۷-۳۴۳۶۰۵۰۷۰</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندر گز</p>
<p>مدیر کل عمران: آقای حسین واحدی کاشمر - بلوار شهید مرتضی، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی، اداره کل امور فنی و ساختمانی تلفن: ۰۵۱-۰۵۲۵۰۵۰۳؛ فاکس: ۰۵۱-۰۵۲۵۰۵۰۲۰</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشمر</p>	<p>رئیس دانشگاه: آقای فرید اخلاقیان سنندج - بلوار پاسداران، صندوق پستی: ۰۱۶؛ تلفن: ۰۸۷-۳۳۶۲۴۰۰۰؛ فاکس: ۰۸۷-۳۳۶۰۰۶۷</p> <p> دانشگاه کردستان</p>
<p>رئیس دانشگاه: آقای جلیل عمامی اردستان - میدان انقلاب، بلوار دانشجو، خیابان دانشگاه، کد پستی: ۸۳۸۱۹۲۳۱۳۶؛ تلفن: ۰۳۱-۵۴۵۴۲۰۴۶؛ فاکس: ۰۳۱-۵۴۵۴۲۰۴۷</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردستان</p>	<p>رئیس دانشگاه: آقای حمید فرهاد تریت حیدریه - کیلومتر ۷ محور تربت به مشهد، بعد از پل هوانی، سمت راست تلفن: ۰۵۱-۵۲۲۹۹۶۰۲-۰۴؛ فاکس: ۰۵۱-۵۲۲۹۹۶۳۲</p> <p> دانشگاه تربت حیدریه</p>
<p>رئیس دانشگاه: آقای صدرالدین متولی نور، ابتدای جاده چمستان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور تلفن: ۰۱۱-۴۴۵۱۰۹۰۸-۴۴۵۲۸۷۶۷-۴۴۵۲۳۶۱۷-۴۴۵۲۲۶۱۷؛ فاکس: ۰۱۱-۴۴۵۲۲۱۵۱؛ www.iaunour.ac.ir</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور</p>	<p>رئیس دانشکده مهندسی: ابراهیم نعمتی لای کاشان - بلوار قطب راوندی، کد پستی: ۸۷۳۱۷-۰۱۱۶۷؛ تلفکس: ۰۳۱-۵۵۹۱۲۴۵۲-۵۵۵۵۹۹۳۰؛ www.kashanu.ac.ir</p> <p> دانشگاه کاشان و آزاده هنری</p>
<p>معاون پژوهشی: آقای ابراهیمی نجف آباد - بلوار دانشگاه - دانشگاه اسلامی واحد نجف آباد کد پستی: ۸۵۱۴۱۴۲۱۳۱؛ تلفن: ۰۳۱-۴۲۲۹۱۵۷۱-۴۲۲۹۱۱۶؛ فاکس: ۰۳۱-۴۲۲۹۱۰۰؛ www.iqun.ac.ir</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد</p>	<p>مدیر گروه عمران: آقای ایمان منصوری بیرون چند - میدان ابن حسام، بلوار صنعت و معدن، دانشگاه صنعتی بیرون چند تلفن: ۰۳۲۳۹۱۲۶۰۰-۰۳۲۳۹۱۰۰؛ فاکس: ۰۵۶-۳۲۳۹۱۰۰؛ www.birjandut.ac.ir</p> <p> دانشگاه صنعتی بیرون چند</p>
<p>معاون پژوهشی: سرکار خانم محبوبه حاجی رستملو آذربایجان شرقی - مرند میدان دانشگاه، کد پستی: ۵۴۱۸۹۱۶۵۷۱؛ تلفن: ۰۴۱-۴۲۲۶۳۵۵۵؛ فاکس: ۰۴۱-۴۲۲۳۷۷۷۳</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرند</p>	<p>رئیس دانشگاه: دکتر محمد حسین شفیعی خراسان جنوبی، شهرستان قاین، دانشگاه بزرگمهر، میدان شیرازی، انتهای ابوالمنافاخ کد پستی: ۹۷۶۱۹۸۶۸۴۴؛ تلفن: ۰۵۶-۳۲۵۲۱۱۸۱؛ فاکس: ۰۵۶-۳۲۵۶۵۳۰</p> <p> دانشگاه بزرگمهر</p>
<p>رئیس دانشگاه: آقای یداله رجایی زنجان - انصاریه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان تلفکس: ۰۴۴۲۱۲۹۱-۳۳۴۶۰۶۳-۰۴۴۲۱۲۹۱؛ فاکس: ۰۴۴۲۱۲۹۱-۳۳۴۶۰۶۳</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان</p>	<p>رئیس دانشگاه: آقای محمد رضا جواهري تفت - خ ساحلی شمالی، دانشگاه آزاد اسلامی تلفن: ۰۳۵-۳۲۶۲۸۰۰-۱۰؛ فاکس: ۰۳۵-۳۲۶۲۳۲۴۱</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد تفت</p>
<p>رئیس دانشگاه: آقای احمد علی فرغی ابری معاون امور پژوهش و فناوری: آقای پیام نجفی اصفهان - خ جی شرقی، ارغوانیه، بلوار دانشگاه کد پستی: ۰۳۹۹۹۸-۸۱۵۵۱؛ صندوق پستی: ۰۱۵۸-۸۱۵۹۵؛ تلفن: ۰۳۱-۵۵۲۵۴۰۰۱-۹؛ فاکس: ۰۳۱-۵۵۳۴۰۶۰</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد خوارسگان</p>	<p>رئیس دانشگاه: آقای علیرضا اقدامی بندرانزلی - طایف آباد، سازمان مرکزی دانشگاه آزاد واحد بندر انزلی، تلفکس: ۰۱۳-۴۴۴۰۱۶۴۰</p> <p> دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندر انزلی</p>

مدیر عامل: آقای شاهین صعده

تهران ستارخان، نبش خیابان صحرابی، ساختمان جوانه، طبقه دوم،

واحد ۴؛ تلفن: ۰۴۴۲۵۴۷۷۴؛ فاکس: ۰۴۴۲۵۳۰۷۸

www.msc-co.ir

MSC
شرکت مبتکران
صنعت شیمی

مدیر عامل: آقای غلامحسن حبیب نژاد

تهران - فلکه دوم صادقیه، خ آیت الله کاشانی، روپروری پمپ بنزین، نبش

کوچه احمدی، پلاک ۱۱۸، طبقه ۵، واحد ۱۰،

تلفکس: ۰۴۰۲۴۱۱۸-۰۲۰؛ www.sahandsplices.com ۰۴۰۲۴۱۱۸-۰۲۰

Sahand
اتصالات مکانیکی
سهند اتصالات
مکانیکی

مراکز علمی و آموزشی

رئیس دانشگاه: آقای فرید اخلاقیان

سنندج - بلوار پاسداران، صندوق پستی: ۰۱۶

تلفن: ۰۸۷-۳۳۶۲۴۰۰۰؛ فاکس: ۰۸۷-۳۳۶۰۰۶۷



دانشگاه کردستان

رئیس دانشکده: آقای عباس نیا

تهران - میدان رسالت، خ هنگام، دانشگاه علم و صنعت ایران،

تلفن: ۰۷۷۴۵۱۵۰۰-۰۵، www.damavand.ac.ir ۰۷۷۲۴۰۳۹۸

دانشگاه علم و صنعت

مدیر گروه عمران: آقای حمید فرهاد

تریت حیدریه - کیلومتر ۷ محور تربت به مشهد، بعد از پل هوانی، سمت

راست تلفن: ۰۵۱-۵۲۲۹۹۶۰۲-۰۴؛ فاکس: ۰۵۱-۵۲۲۹۹۶۳۲

دانشگاه تربت حیدریه

رئیس دانشکده مهندسی: ابراهیم نعمتی لای

کاشان - بلوار قطب راوندی، کد پستی: ۸۷۳۱۷-۰۱۱۶۷

تلفکس: ۰۳۱-۵۵۹۱۲۴۵۲-۵۵۵۵۹۹۳۰

www.kashanu.ac.ir

دانشگاه کاشان و آزاده هنری

مدیر گروه عمران: آقای ایمان منصوری

بیرون چند - میدان ابن حسام، بلوار صنعت و معدن، دانشگاه صنعتی

بیرون چند تلفن: ۰۳۲۳۹۱۲۶۰۰-۰۳۲۳۹۱۰۰؛ فاکس: ۰۵۶-۳۲۳۹۱۰۰

www.birjandut.ac.ir

دانشگاه صنعتی بیرون چند

رئیس دانشگاه: دکتر محمد حسین شفیعی

خراسان جنوبی، شهرستان قاین، دانشگاه بزرگمهر، میدان شیرازی،

انتهای ابوالمنافاخ کد پستی: ۹۷۶۱۹۸۶۸۴۴؛ تلفن: ۰۵۶-۳۲۵۲۱۱۸۱؛ فاکس: ۰۵۶-۳۲۵۶۵۳۰

دانشگاه بزرگمهر

رئیس دانشگاه: آقای محمد رضا جواهري

تفت - خ ساحلی شمالی، دانشگاه آزاد اسلامی

تلفن: ۰۳۵-۳۲۶۲۸۰۰-۱۰؛ فاکس: ۰۳۵-۳۲۶۲۳۲۴۱

**دانشگاه آزاد اسلامی
 واحد تفت**

رئیس دانشگاه: آقای علیرضا اقدامی

بندرانزلی - طایف آباد، سازمان مرکزی دانشگاه آزاد واحد بندر انزلی،

تلفکس: ۰۱۳-۴۴۴۰۱۶۴۰

**دانشگاه آزاد اسلامی
 واحد بندر انزلی**

انجمن‌ها، سازمانها و دستگاههای اجرایی

رئیس هیات مدیره: آقای محمد مسعود رستگار

تهران- خ نواب صفوی، تقاطع آذربایجان، ساختمان سهیل، پلاک ۵۱۸، طبقه سوم، واحد ۳۰ تلفن: ۶۶۸۹۰۱۸۵ فاکس: ۶۶۸۹۰۱۳۲

info@iranaac.ir



انجمن صنفی تولیدکنندگان
پن سپک انوکلاو شده در ایران

مدیر عامل: آقای احمد رضا خلصی

کرج- بلوار شهدای دانش آموز، جنب شهرداری منطقه ۹، نبش ۳۲۷۰۱۱۷۴-۳۲۷۱۶۰۵۲ تلفن: ۰۲۶-۳۲۷۱۶۰۵۴ فاکس:

omran_nosazi@karaaj.ir



سازمان عمران و توسعه

مدیر عامل: علیرضا قنبری گنبدی

تهران- انتهای بزرگراه جلال آل احمد، نرسیده به اشرفی اصفهانی، پلاک ۴۵۳، طبقه ۴ کد پستی: ۱۴۶۱۶۴۶۴۷۱ تلفن: ۰۲۶-۴۴۲۹۳۲۷۴ فاکس: ۰۲۶-۴۴۲۹۳۲۷۹



www.eqtesadeshahr.com

رئیس هیات مدیره: آقای بابک کرم بارنگی

انجمن صنفی تولیدکنندگان تیرچه تهران- جنت آباد، تقاطع جنوبي بزرگنا نیایش، ساختمان مهیار، طبقه ۴۴۴۹۱۹۶ فاکس: ۰۲۶-۴۴۴۰۰۵۳ تلفن: ۰۲۶-۴۴۴۰۰۵۳

www.sjbp.ir

مدیر عامل: آقای فرشید فرزین

شهراز- معالی آباد، نبش خ بهاران، مجتمع تجاری مسکونی آرین، طبقه دوم، کد پستی: ۷۱۸۷۶۱۱۶۵ تلفن: ۰۷۱-۳۶۳۸۴۴۶۲ فاکس: ۰۷۱-۳۶۳۸۴۴۶۸

شرکت سرمایه گذاری مسکن جنوب

مدیر عامل: آقای ایرج معزی

تهران- خیابان میرداماد- خ شاه نظری- نبش خ- ۶- پلاک ۸

تلفکس: ۰۲۶-۴۴۲۲۱۴۳-۰۲۹۱۳۵۸۲۴

سرمایه‌گذاری
مسکن

کانون مهندسان

ساختمان کرج

رئیس هیات مدیره: آقای محمد اسکندری

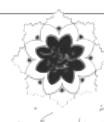
کرج- بلوار جمهوری اسلامی شمالی، بین بلوار ماهان و مطهری

تلفن: ۰۲۶-۳۴۴۳۸۴۰۰ فاکس: ۰۲۶-۳۴۴۳۸۵۰۰

معاونت فنی و عمرانی: آقای علی اصغر کمالی زاده

کرج- میدان بلال، بلوار بلال، ساختمان مرکزی

تلفن: ۰۲۶-۳۲۲۱۱۶۰۰ فاکس: ۰۲۶-۳۲۲۷۹۰۸۱



شهردار: آقای سید مجتبی علوی مقدم

معاونت فنی و عمرانی: آقای محمد علی کشمیری

بنیور چهارراه شهرداری جنب بیمارستان امام رضا

تلفن: ۰۵۸-۳۲۲۲۲۱۱۱-۰۵۸-۳۲۲۲۲۱۱۴ تلفکس: ۰۵۸-۳۲۲۲۲۱۱۱-۰۵۸-۳۲۲۳۸۰۵

رئیس هیات مدیره: آقای اکبر معتضدی

تهران- بزرگراه صدر، ابتدای بلوار قیطریه، ساختمان شماره ۷، طبقه ۵

تلفن: ۰۲۶۷۵۹۳۷۵ فاکس: ۰۲۶۷۵۹۳۶



رئیس هیات مدیره: آقای علی ضامنی

تهران- حکیمیه، بلوار بهار، خ بهشت، نبش اصلی ارکیده،

پلاک ۱۰، طبقه ۲ تلفن: ۰۷۷۰۰۶۱۵۵-۷۷۳۰۶۱۵۵ فاکس: ۰۷۷۰۰۲۳۰۴

anjomanbeton-ot.com



رئیس سازمان: آقای مهدی موزن

تهران- خ لعل شمالي غربي بـ سيد خندان، نبش خ شاقی، ساختمان ۱۰۰، بلوک ۲،

واحد ۹، کد پستی: ۱۵۴۹۴۳۱۴ تلفکس: ۰۲۲۸۶۱۸۴۸-۰۲۲۸۸۴۳۹۳



رئیس سازمان: آقای حبیب الله بیطرف

تهران- شهرک قدس (غرب)، فاز یک، خ ایران زمین، خ

مهستان، پلاک ۱۰، طبقه ۳ www.tceo.ir

تلفن: ۰۸۸۵۷۷۰۰۵ فاکس: ۰۸۸۵۷۷۰۰۵



رئیس سازمان: آقای علی صادقی

سازمان نظام مهندسی ساختمان یاسوج- خ مصلی امام خمینی (ره)، سازمان نظام مهندسی ساختمان کهگیلویه و بویر احمد تلفن: ۰۷۴-۳۲۳۲۲۰۲۰ فاکس: ۰۷۴-۳۲۳۲۲۷۰۰



شهردار: آقای فخرالدین سلیمانی

معاون فنی و عمرانی: آقای بهمن محبوی

تهران، ابتدای خ شهید دکتر باهنر، صندوق پستی: ۱۹۳۳۹۵-۰۴۷۷۵

تلفن: ۰۲۲۷۳۱۸۰۸ فاکس: ۰۲۲۷۳۱۸۰۸



info@region1.tehran.ir

فرم درخواست عضویت پیوسته انجمن علمی بتن ایران

محل الصادق
عکس

شماره عضویت :

تاریخ عضویت:

در این بخش چیزی نتوانید



انجمن علمی بتن ایران

اطلاعات شخصی

First Name: نام:

Last Name: نام خانوادگی:

کدملی: محل تولد: تاریخ تولد: شماره شناسنامه: نام پدر:

نشانی:

Email: همراه: کد: تلفن:

کدپستی: صندوق پستی: کد: فاکس:

سوابق تحصیلی

نام پژوهش پایانی	رشته و گرایش تحصیلی	محل تحصیل	مدرک
			کارشناسی
			کارشناسی ارشد
			دکترا

سوابق شغلی

تا تاریخ	از تاریخ	سمت	محل خدمت	
				۱
				۲
				۳
				۴

کتب و مقالات

تاریخ	محل انتشار	موضوع	عنوان	
				۱
				۲
				۳

عضویت در سایر انجمن ها

تاریخ عضویت	نوع عضویت	موضوع	نام انجمن	
				۱
				۲
				۳

معرف ها

امضا	تاریخ عضویت	شماره عضویت	نام و نام خانوادگی	
				۱
				۲

اینچنانچه صحت مندرجات این برگه را تأیید نموده و با آگاهی نسبت به اساسنامه انجمن علمی بتن ایران

درخواست عضویت در این انجمن را دارم.

امضا: تاریخ:

- شرایط عضویت پیوسته

مؤسسان انجمن و کلیه افرادی که حداقل دارای درجه کارشناسی ارشد در رشته‌های عمران، معماری، معدن، شیمی، مکانیک، ژئوتکنیک، صنایع، محیط زیست و رشته‌های وابسته باشند، می‌توانند به عضویت پیوسته درآیند.

تبصره ۱: افراد دارای درجه کارشناسی در یکی از رشته‌های مذکور می‌توانند با تصویب هیئت مدیره به عضویت پیوسته انجمن درآیند.

- شرایط عضویت وابسته

افراد دارای درجه کارشناسی در یکی از رشته‌های مذکور به عضویت وابسته انجمن در می‌آیند. تبدیل وضعیت از عضویت وابسته به پیوسته منوط به بررسی سوابق در کمیته پذیرش و حداقل بعد از ۲ سال از شروع عضویت خواهد بود.

- مدارک مورد نیاز عضویت پیوسته و وابسته

- فرم عضویت تکمیل شده - ۲ - قطعه عکس ۳*۴ - تصویر آخرین مدرک تحصیلی - سوابق مستند آموزشی، پژوهشی و حرفه‌ای

- حق عضویت اعضا پیوسته و وابسته : مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال بابت ورودیه - مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال بابت حق عضویت سالیانه

- شرایط عضویت دانشجویی

کلیه دانشجویانی که در رشته‌های عمران، معماری، معدن، شیمی، مکانیک، ژئوتکنیک، صنایع، محیط زیست و رشته‌های وابسته مشغول به تحصیل باشند، می‌توانند به عضویت دانشجویی درآیند.

- مدارک مورد نیاز عضویت دانشجویی

- فرم عضویت تکمیل شده - ۲ - قطعه عکس ۳*۴ - تصویر شناسنامه - تصویر کارت ملی - تصویر کارت دانشجویی معتبر - سوابق مستند آموزشی، پژوهشی

- حق عضویت دانشجویی : مبلغ ۱۵۰/۰۰۰ ریال بابت حق عضویت دو ساله

- شرایط عضویت موسسات (حقوقی)

سازمانهایی که در زمینه علمی، پژوهشی، آموزشی و تحقیقاتی با صنعت بتون کنند و دارای واحد تحقیق و توسعه (R&D) می‌باشند. پس از بررسی توسط کمیته پذیرش می‌توانند به عضویت حقوقی درآیند.

تبصره ۱: آن دسته از موسساتی که به طور حقوقی و رسمی دارای سوابق پژوهشی مرتبط کافی می‌باشند می‌توانند با ارایه مدارک پژوهشی انجام پذیرفته اعضاء، درخواست عضویت حقوقی نمایند.

- مدارک مورد نیاز عضویت حقوقی

- فرم عضویت تکمیل شده توسط نماینده - ۲ - قطعه عکس ۳*۴ - تصویر کارت ملی - تصویر آخرین مدرک تحصیلی هیئت مدیره - سربرگ شرکت، کپی آخرين تغييرات در روزنامه رسمي، کپی رتبه بندی فعالیت ، سوابق پژوهشی مرتبط

- حق عضویت اعضا حقوقی : مبلغ ۲۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت حق عضویت سالیانه

تذکرات مهم:

- این فرم باید توسط فرد متقاضی تکمیل گردد و مشخصات خواسته شده در فرم عضویت باید به صورت خوانا تکمیل شود

- حق عضویت، سالیانه می‌باشد و هر سال نیاز به تمدید دارد.

- این برگه را هرماه مدارک مورد نیاز به آدرس دفتر انجمن علمی بتون ایران ارسال نمایید.

- شماره حساب IR ۹۷۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۳۲۸۰۶۰۲۹۹ ۳۲۸۰۶۰۲۹۹ بانک تجارت شعبه شهرآرا - شماره شبا ۰۵۸۵ - ۰۲۱ - ۸۸۲۳۰۵۸۵ - تلفن : ۰۲۱ - ۸۸۲۷۰۰۵۹ - فاکس :

- نشانی انجمن علمی ایران

تهران - شهرآرا - خیابان آرش مهر - بلوار غربی - پلاک ۱۳ - طبقه اول - کدپستی: ۱۴۴۵۸۴۳۴۶۴

تلفن : ۰۲۱ - ۸۸۲۳۰۵۸۵ - فاکس : ۰۵۹ - ۰۲۱ - ۸۸۲۷۰۰۵۹ - iciir@yahoo.com

درخواست عضویت در جلسه مورخ کمیته پذیرش انجمن علمی ایران مطرح و با

عضویت ایشان موافقت مخالفت عمل آمد.

امضا کمیته پذیرش:

تاریخ:

بسمه تعالیٰ
انجمن بن ایران
برگه درخواست عضویت اصلی
سال ۹۵

شماره عضویت
تاریخ عضویت
در این بخش چیزی ننویسید

۱- مشخصات فردی -

First NAME نام

نام پدر شماره شناسنامه سال تولد محل تولد کد ملی:

٢- سوابق تحصيلي

نوع مدرگ	رشته تحصیلی	تاریخ اخذ	دانشگاه	کشور - شهر

۱۳ - سوابق شغلی

محل خدمت	سمت	از تاریخ	تا تاریخ
			۱
			۲
			۳
			۴

۱-۳ فعالیت اصلی

- | | | | | |
|----------------------------------|--|---|---|---|
| مدیر ارشد | <input type="checkbox"/> کارشناس طراح | <input type="checkbox"/> کارشناس مصالح | <input type="checkbox"/> کارشناس مصالح | <input type="checkbox"/> کارشناس طراح |
| مدیر اجرایی | <input type="checkbox"/> کارشناس مصالح | <input type="checkbox"/> کارشناس مصالح | <input type="checkbox"/> کارشناس مصالح | <input type="checkbox"/> مدیر اجرایی |
| مدیر تولید | <input type="checkbox"/> کارشناس ماشین آلات | <input type="checkbox"/> کارشناس کنترل کیفیت | <input type="checkbox"/> کارشناس ماشین آلات | <input type="checkbox"/> مدیر تولید |
| مدیر طراحی | <input type="checkbox"/> کارشناس تحقیقات | <input type="checkbox"/> سایر | <input type="checkbox"/> کارشناس تحقیقات | <input type="checkbox"/> مدیر طراحی |
| عضو هیأت علمی (مرتبه علمی) | <input type="checkbox"/> دستگاه های اجرایی | <input type="checkbox"/> خدمات آزمایشگاهی | <input type="checkbox"/> خدمات پژوهشی | <input type="checkbox"/> تولید کننده مواد افزودنی |
| | <input type="checkbox"/> سایر | <input type="checkbox"/> خدمات آموزشی | <input type="checkbox"/> خدمات مشاوره | <input type="checkbox"/> تولید کننده محصولات بتني |

۴۰

کد پستی منزله

محل کار دکیپستی

کد فاکس تلفن صندوق پستی پست الکترونیک

محل کار منزل مکاتبات انجمن با کدام نشانی انجام گیرد:

۵۰ معرف ها

امضا	تاریخ عضویت	شماره عضویت	نام و نام خانوادگی

١٢

این فرم توسط نماینده شرکت های حقوقی تکمیل گردد.
دانشجویان این فرم را تکمیل نمایند.

ینجانب صحت مندرجات این برگه را تایید نموده و با آگاهی نسبت به اساسنامه انجمن بتن ایران در خواست عضویت در این انجمن دارم:

خاتم امضاء

٦. كتب و مقالات

عنوان	موضوع	محل انتشارات	تاريخ
١			
٢			
٣			
٤			
٥			
٦			

در صورت کمیود چا در پرگ چدآگانه بتوپسید.

۷- عضویت در سایر انجمن‌های علمی

نام انجمن	موضوع	نوع عضويت	تاریخ عضویت
۱			
۲			
۳			
۴			
۵			
۶			

۸- مدارک لازم -

*اعضای حقوقی: تکمیل فرم عضویت، ۳ قطعه عکس ۳×۴، تصویر شناسنامه، تصویر آخرین مدرک تحصیلی (حداقل لیسانس)، کپی کارت ملی، آرم شرکت به صورت فایل، سربگ شرکت، کپی روزنامه تاسیس و آخرین تغییرات در روزنامه رسمی، کپی رتبه بندی فعالیت، برای کارخانه‌های تولیدی مدارک ذیل هم لازم است: جواز تاسیس، پروانه بهره برداری، مدارک استاندارد، د

فیش پرداختی به مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰ ریال برای شرکتهای مشاور و مراکز آموزشی و ۴۰۰۰۰۰ ریال برای شرکتهای پیمانکار و تولید کنندگان

- * اعضای حقیقی: ۳ قطعه عکس ۴×۳، تصویر شناسنامه، کارت ملی و آخرین مدرک تحصیلی - ۴۰۰.۰۰۰ ریال حق عضویت
- * اعضای دانشجویی: تصویر کارت شناسنامه و کارت دانشجویی، معرفی نامه از دانشگاه، ۳ قطعه عکس، ۴۰.۰۰۰ ریال حق

* اعضاي کارданها: ۳ قطعه عکس، تصویر شناسنامه و کارت ملی کپی مدرک کارданی در رشته عمران و گرایش‌های وابسته، عضويت، ۷۰۰۰ ریال صدور کارت

شماره حساب جاری بانک ملت 7333781818 و شماره سپا 4141 7758 6104 3379 بانک ملت شعبه سید جمال الدین اسد آبادی به نام انجمن پتن ایران.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.ici.ir مراجعه نمایید.

<p>درخواست عضویت کمیته پذیرش انجمن بنی ایران</p> <p>مطرح و با عضویت ایشان موافقت - مخالفت بعمل آمد .</p>	<p>در جلسه مورخ کمیته پذیرش</p>
<p>در جلسه هیأت مدیره مورخ مورد تایید قرار گرفت.</p>	<p>هیأت مدیره</p>

این پرگه را به نشانی زیر، دبیر خانه انجمن پتن ایران، ارسال فرمایید:

تهران- شهر آرا، خیابان آرش مهر، بلوار غربی، پلاک ۱۳، طبقه اول تلفن: ۸۸۲۷۰۰۵۹ فاکس: ۸۸۲۳۰۵۸۵-۸ کد پستی: ۱۴۴۵۸۴۳۴۶۴